

Magazine de MOOREA

Le magazine de tous les résidents de Moorea

RENTÉE SCOLAIRE à MOOREA

LES ANIMAUX MARINS VENIMEUX
en Polynésie française

SWIMRUN MOOREA

GOIZ

TRIMESTRIEL GRATUIT N°79 SEPTEMBRE 2024



©TEKIDEV

Quand y'a pas

de limites

y'a

Vinibox 4G

ILLIMITÉ et INSTANTANÉ ! dès 8 900^f/mois

Envie de surfer sans compter ? Choisissez Vinibox 4G : installation rapide et sans raccordement, partout en Polynésie** ! Branchez, c'est prêt !

Vinibox 4G 30 Go	Vinibox 4G 60 Go	Vinibox 4G 100 Go	Vinibox 4G 200 Go	Vinibox 4G Illimité*
1 500 F	3 500 F	4 500 F	7 900 F	À partir de 8 900 F
Jusqu'à ↓ 10 Mb/s ↑ 2 Mb/s			Jusqu'à ↓ 20 Mb/s ↑ 10 Mb/s	



VINI

Partageons l'innovation

Sommaire

n° 79

ÉCONOMIE - SOCIÉTÉ ENVIRONNEMENT DIVERS

ACCROCHEZ-LES À
LA VIE !

A TĀ'AMU I TE TAMA I TE ORA !



Siège enfant : mode d'emploi
Pārahira'a 'aiū : fa'anahora'a

LES ANIMAUX
MARINS VENIMEUX
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE



Septembre
2024

- 6 - 7 Rentrée scolaire 2024 - 2025.
- 8 - 9 François PIERSON Directeur de l'EPIC TE ITO RAU No Moorea-Maiao.
- 10 - 11 Signature Protocole transactionnel Commune, EPIC et EDT.
- 12 - 13 Questions au Maire de Moorea-Maiao M. Evans HAUMANI.
- 14 - 15 Sécurité routière - Mode d'emploi - Siège d'enfant.
- 18 - 19 2e Édition du Forum des Métiers à Moorea.
- 20 Explosion des demandes de Permis de Construire depuis 2017.
- 21 - 22 Rénovation de l'Agence CPS à Moorea.
- 24 Polynésienne des Eaux : La période d'étiage est là.
- 25 Portrait de Ariivaihu TOOFA Superviseur Usines à l'agence de Moorea
- 26 - 27 VAEARAI - La Bringue du Vendredi.
- 28 - 29 AIR NEW ZEALAND - Voyage en toute flexibilité.
- 30 - 31 Direction des Ressources Marines : Les animaux marins venimeux.
- 32 - 33 Actualités Manutea.
- 34 Hotu Fenua : La canne à sucre, facteur de développement économique.
- 36 - 37 Les Tortues de Cœur 2024.
- 38 - 40 GOTZ présente ses dernières créations.
- 42 - 43 SwimRun 4e édition.
- 44 - 46 Deux athlètes de Moorea au « Marathon pour Tous » aux J.O Paris 2024
- 47 Va'a - Championnat du Monde de vitesse à HILO.
- 48 - 49 Golf : Trophée de Moorea 5e édition.

ALL-NEW
IN TAHITI
JETOUR
— Drive Your Future —

SUV JETOUR DASHING

INSPIRANT. SPACIEUX. CONNECTÉ



À DÉCOUVRIR AU SHOWROOM HYUNDAI

À PARTIR DE

3 990 000 F

Showroom Hyundai - Avenue Prince Hinoi - Tél. 40 54 36 00.

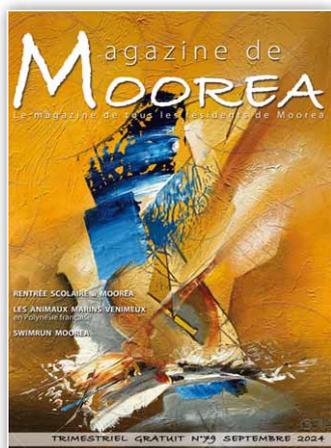


Tableau : GOTZ

Éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs ;

Nous vous proposons de revenir sur la rentrée scolaire dans le premier degré avec un effectif de 2048 élèves, qui est relativement stable par rapport à l'an dernier. Les élèves ont pu retrouver des locaux rénovés notamment à l'école de Pao Pao dont les toitures ont été entièrement refaites ainsi que la peinture des dix-neuf classes. Dans le cadre des projets communaux un projet de fusion des écoles de Afareaitu et Maatea est en cours d'études ; les deux établissements réunis devraient s'installer dans la vallée de Maatea, à proximité du stade, dans un bâtiment Bioclimatique.

À la demande de plusieurs de nos lecteurs, nous avons ouvert une nouvelle rubrique « Questions au Maire » ces échanges ont permis de faire quelques mises au point sur les compétences de chacun et des actions que la Commune va entreprendre pour améliorer la vie de ses concitoyens.

La 2e édition du Forum des métiers, mis en place par la commune de Moorea-Maiao, a été un vrai succès ; hormis les scolaires, ce sont 457 demandeurs d'emploi qui sont allés à la rencontre des différents professionnels de l'île et des institutions régaliennes gendarmerie, armée.

Si aujourd'hui Moorea est en pleine mutation au niveau des constructions, avec une explosion des permis de construire, les créations d'emplois se font rares.

Quelques entreprises privées sont venues redonner de l'espoir aux demandeurs d'emploi comme POLYMAT qui a proposé 44 postes pour leurs différentes structures qui vont s'ouvrir en 2025.

Certains projets d'installation de grandes surfaces, d'hôtels font polémique, mais il va falloir trouver un équilibre entre préservation de l'environnement d'une île à vocation touristique et la création l'emploi notamment des jeunes. Des compromis seraient de mise pour permettre à près de 20 % de la population de Moorea (ISPF 2022) qui a entre 15 et 29 ans de pouvoir vivre de leur travail sur leur île quel que soit leur degré d'instruction.

Au dernier recensement de 2022, 33,80 % de la population de plus de 15 ans n'a aucun diplôme. Et la situation ne devrait pas s'améliorer puisqu'une fois de plus, la création d'un Lycée sur Moorea a été une nouvelle fois « différée pour des raisons budgétaires », ce projet joue les arlésiennes depuis 30 ans.

Nous sommes face à un réel dilemme sur l'avenir de Moorea, est-ce que nous souhaitons que notre île devienne une île dortoir réservée aux touristes ou bien une île dont la population pourrait vivre en harmonie avec la nature tout en travaillant sur place ?

Nous sommes également revenus sur le protocole d'accord de fin de concession entre l'EPIC Te Ito Rau No Moorea Maiao et l'EDT, qui permet de repartir sur des bases saines pour une future collaboration dans l'intérêt des usagers.

Concernant le sport nous souhaitons donner un coup de chapeau à nos deux athlètes de Moorea qui ont réussi, grâce à leur détermination à s'inscrire au « Marathon pour tous » qui s'est déroulé dans le cadre des Jeux olympiques Paris 2024.

Des jeunes de Moorea se sont également illustrés aux derniers championnats du Monde de vitesse en va'à Hilo, laissant augurer de bons espoirs quant à la réussite de ces jeunes dans les prochaines compétitions notamment à Hawaiki nui.

Vous retrouverez également vos rubriques habituelles "vie pratique" (Vaeara'i, Manutea, Golf, DPAM, DRM, DTT, CPS...) ainsi que les dernières créations de GOTZ.

Directrice de publication

C. MESSAC

Conception & Réalisation

INFO CONCEPT

BP 99 Maharepa

98728 Moorea

Tél.: 87 73 93 60

Email : infoconcept@mail.pf

www.magazinedemoorea.com

Crédits photos

Pacific Photo

Commune de Moorea Maiao

EPIC

DTT

O2 COCO

CPS

Polynésienne des Eaux

VAEARA'I

DRM

MANUTEA

FENUA MA

GOTZ

Jean-Michel MONOT

Damien TROQUENET

TUAIVA Nui

Impression

STP Multipress

Tirage

3 000 exemplaires

Dépôt légal à parution

La rédaction

Les points de vue ou opinions exprimés dans les interviews et articles sont ceux des intervenants et ne représentent pas nécessairement les opinions de la rédaction du Magazine de Moorea.



Rentrée scolaire 2024 - 2025



2048 élèves du 1er degré ont repris le chemin des écoles de Moorea

Effectifs

Ils restent stables avec 2 048 élèves cette année contre 2 067 l'année dernière.

Notons toutefois une hausse pour l'école maternelle de Pao Pao avec 141 élèves contre 137 en 2023 ce qui a entraîné la création d'une classe supplémentaire.

Augmentation de 10 élèves à l'école primaire de Teavaro soit 374 élèves là aussi des classes ont été créées.

Baisse à l'école élémentaire de Pao Pao avec 28 élèves en moins ainsi que pour l'école primaire de Afaraeitu avec 18 élèves en moins, mais malgré tout, l'ensemble des effectifs s'équilibre et il n'y a pas de baisse significative sur la Commune de Moorea Maiao.

	Nombre d'élèves	Nombre de classes
AFAREAITU Primaire	232	11
HAAPITI Primaire	349	15
MAATEA Primaire	208	9
MAHAREPA Primaire	180	8
PAO PAO Elémentaire	273	13
PAO PAO Maternelle	141	6
PAPETOAI Primaire	244	11
TEAVARO Primaire	374	16
MAIAO Primaire	47	2
TOTAL	2048	91
Nombre d'enfants par classe		22



Transport scolaire

L'appel d'offres lancé par le Pays, en mai 2024 a été infructueux.

En attendant que la procédure soit relancée et que le nouveau transporteur soit désigné, la DGEE a de nouveau confié le transport scolaire de Moorea à WARREN Transport.

À ce jour 8 bus assurent le transport des élèves dans les différents établissements de Moorea, 2 bus supplémentaires devraient arriver courant septembre.

Restauration scolaire

La Commune a fait un effort important dans la gestion de la restauration scolaire en proposant des repas Entrée, plat et dessert pour la modique somme de 175 xpf par élève et par repas.

Les travaux annuels financés en fonds propre par la Commune.

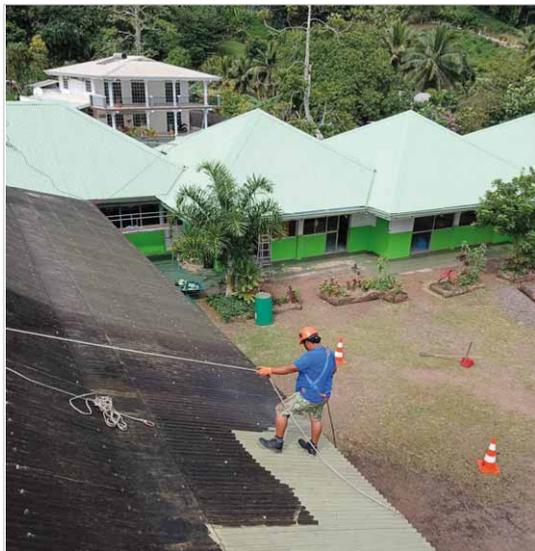
Pendant les dernières vacances scolaires de juillet et août, le Maire de Moorea Evans HAUMANI et les élus de la Commune ont choisi de mettre un accent tout particulier sur les travaux à exécuter dans l'enceinte de l'école élémentaire et maternelle de Pao Pao. L'ensemble des toitures des 19 classes a été refait à neuf par une entreprise spécialisée de Moorea.

Les agents communaux quant à eux, ont réalisé des travaux de peinture, élagage et abattage d'arbres.

Une partie du mobilier scolaire neuf a été acheté, quelques mobiliers qui sont en commande et devraient être installés pour la rentrée de décembre.

Concernant les huisseries aluminium des portes et fenêtres, elles ont été commandées, mais compte tenu des délais d'approvisionnement très long elles devraient être livrées courant de l'année pour être installées durant les prochaines vacances scolaires.

Les équipes d'agents des services techniques sont intervenues dans toutes les écoles de l'île notamment pour la plomberie et l'électricité. Les personnels techniques présents toute l'année dans les écoles ont également participé à des petits travaux de peinture et de nettoyage.



L'ensemble des toitures de l'école de Pao Pao ont été refaites à neuf par une entreprise spécialisée de Moorea. D'importants travaux de peinture, des traitements anti termites ainsi que différents travaux liés à la sécurité ont été également réalisés.



Le Maire de la Commune de Moorea Maïao Evans HAUMANI, accompagné par son nouveau directeur des services technique Olivier POTE a visité les différents chantiers en cours de réalisation pendant les vacances scolaires.



- Tavana tient à remercier tout particulièrement les agents municipaux qui ont participé à ces travaux, soit un ensemble de 24 salariés qui ont été mobilisés.

- Lors des prochaines vacances scolaires c'est l'école primaire d'Afareaitu qui fera l'objet de travaux de rénovation importants.

Projet Construction d'une école Bioclimatique à Maatea et fusion des écoles d'Afareaitu et Maatea.

Toujours concernant les établissements scolaires, la Commune nous confirme l'achat d'un terrain de 10 354 m², situé dans la vallée de Maatea à proximité du stade football, pour la somme de 64 M xpf conformément à la délibération 105/2022 du conseil municipal du 22 décembre 2022 pour la construction d'une école Bioclimatique.

Une étude est en cours pour envisager la fusion de l'école primaire d'Afareaitu et de Maatea, car l'école d'Afareaitu se situe à côté d'une rivière et à chaque forte précipitation, des risques importants d'inondation de l'école se sont avérés, ce qui oblige à évacuer les enfants

et à fermer l'école. D'autre part cette fusion permettra également de mutualiser les moyens, que ce soit en personnel ou en gestion des dépenses de fonctionnement.

Cette opération de fusion est identique à ce qui a été fait à Haapiti, où dans un premier temps les classes des grandes sections de l'école Maternelle ont été déplacées côté mer dans l'enceinte de l'école élémentaire, pour ne faire qu'une seule entité en tant qu'école primaire, l'année dernière ce sont les classes des moyennes sections qui ont rejoint le côté mer.

Actuellement une étude est en cours pour aménager de nouvelles structures dans l'enceinte de l'école afin d'y accueillir prochainement les sections des tout-petits.

HORAIRES DES ÉCOLES DU 1^{er} DEGRÉ

Lundi - Mardi - Jeudi	7h30 - 11h30	Déjeuner	12h30 - 14h00
Mercredi	7h30 - 11h30	Déjeuner	
Vendredi	7h30 - 11h00	Déjeuner	

Maïao Lundi - Jeudi : 7h00 à 12h00
Vendredi : 7h00 à 11h00



François PIERSON
Nouveau Directeur Général
de l'EPIC TE ITO RAU NO MOOREA MAIAO.

Arrivé en 2009 en Polynésie, François PIERSON a un parcours professionnel de plus de 22 ans dans les métiers de l'énergie pour différents groupes, avec des prestations de service en Polynésie liées à l'énergie depuis 2012.

Nommé Directeur Général de l'EPIC TE ITO RAU NO MOOREA MAIAO, par le Conseil d'Administration, il a pris ses fonctions le 19 juillet dernier.



Pour répondre à l'attente de la population, j'ai privilégié le dialogue pour mieux comprendre la problématique de chacun, que ce soit la facturation ou autre.

Pour écouter ces doléances, j'ai ouvert mon agenda le mardi après midi de 13 h à 15h sur RDV qui doivent être pris auprès de mon assistante au 40 55 25 70, pour être reçu dans nos bureaux de Teavaro.

Que ce soit les promoteurs qui ont des gros projets pour être sûr que l'on puisse les alimenter en électricité ou bien les petits consommateurs qui ont un problème de facturation qu'ils estiment erronée ou autre...



Deux agents procèdent aux relevés des compteurs

Nous l'avons rencontré pour connaître ses priorités et objectifs pour les mois à venir.

« Je suis arrivé pour stabiliser le fonctionnement de l'EPIC et l'inscrire dans une nouvelle dynamique d'impulsion des énergies renouvelables.

Ma feuille de route est très claire, pour la fin de l'année 2024, je souhaite régulariser toutes les problématiques qui sont liées à la facturation ainsi que toute la partie liée à la demande de nouveaux raccordements, les extensions et les producteurs solaires, nous allons traiter l'ensemble de tous ces sujets. L'objectif c'est d'apporter des solutions à tous et que cette notion de service public soit mise en œuvre sereinement pour 2025. »

Comprendre toute la problématique qu'a rencontrée l'EPIC depuis plusieurs mois et trouver des solutions.

- « **Premièrement, la facturation** et le fait que l'estimation était anormalement basse lors des premières factures lorsque l'EPIC a repris la concession en janvier 2023.

À l'époque nous n'avions qu'un seul releveur qui passait chez nos abonnés avec une périodicité de 4 mois ce qui a entraîné de nombreuses factures estimées avec des montants significatifs, l'idée c'est de trouver des moyens de lisser cette facturation et d'améliorer l'estimé.

À ce jour nous avons 2 releveurs ce qui permet de faire des relevés sur Moorea tous les 2 mois comme c'était fait historiquement par l'ancien concessionnaire, la facturation devrait se stabiliser pour les mois à venir.

Il faut savoir que lorsque l'abonné est absent notre releveur dépose un avis de passage et peut revenir dans une période 4 à 5 jours.

Nos agents procèdent à la relève de 250 index par jour, nous envisageons une progression jusqu'à 400 index par jour.

Si nos abonnés nous signalent une consommation anormale sur leur facture, afin de lever

le doute le releveur passe de nouveau pour être sûr que le bon index a été relevé, car une erreur humaine peut arriver.

L'objectif c'est que les index soient les plus précis possible et que les factures soient conformes à la consommation. »

La solution de l'auto relève.

« Elle permet d'éviter les factures estimées, souligne François PIERSON, aujourd'hui environ 10% de nos abonnés qui avaient pris l'habitude de cette pratique avec l'ancien concessionnaire continuent l'auto relève .

La particularité de l'auto relève, c'est qu'il faut le faire à une date bien précise sinon ce n'est pas pris en compte dans notre système informatique, nous allons faire preuve de beaucoup de pédagogie de notre côté pour rappeler les deadlines pour être sûr que les factures soient les plus précises possible.

Il faut le faire toujours à la même date, le dernier jour du mois.

J'encourage nos abonnés à le faire c'est très simple et rapide il suffit de suivre les indications de notre plateforme.»

<https://www.itonomoorea.chat>.

Pour éviter une facture estimée communiquez votre auto-relève avant le 30 du mois en cours

sur <https://www.itonomoorea.chat> ou au 40 55 01 55 ou contact@itonomoorea.pf
en n'oubliant pas votre référence technique

Chaque mois il vous suffit de relever son index toujours à la même date et de rentrer cette information sur l'assistant virtuel. C'est très facile il suffit de suivre les instructions et ça ne prend que quelques minutes.

• **Le «Chat Bot» propose également d'autres services**, notamment l'accès à vos factures, pour cela, il sera nécessaire de mentionner votre n° de téléphone et votre adresse mail afin de recevoir immédiatement un mail avec un code confidentiel permettant l'accès à la plateforme.

Autre facilité proposée par l'assistant virtuel consiste à effectuer le paiement de votre facture en ligne par l'intermédiaire de PAY ZEN qui est entièrement sécurisé, cette démarche vous fera gagner du temps, ou bien de vous inscrire pour un prélèvement automatique.



« Nous observons une demande importante de raccordements »

- « Beaucoup de fare se construisent et ont besoin d'un compteur, d'un poteau ou d'une extension. Nous avons constaté une autre problématique, qui est le renforcement du réseau. Sur certains réseaux, nous observons des pertes de consommation qui sont dues à la longueur du réseau, l'objectif pour pouvoir réaliser ces raccordements c'est de renforcer ce réseau pour qu'il puisse assurer la distribution à tous.

Lorsque tous ces éléments seront réalisés, début 2025, nous pourrons plus aisément autoriser à procéder aux raccordements sur ces zones qui sont un peu plus faibles techniquement, sachant qu'il y a d'autres zones qui ne posent absolument aucun problème.

Les installations de panneaux photovoltaïques.

Nous pouvons comprendre que certains usagers font des travaux et engagent des frais importants pour des installations de panneaux photovoltaïques pour alimenter leur fare, mais la difficulté c'est que si le réseau n'est pas suffisamment dimensionné il y a un risque de déclenchement au niveau des postes ou de la centrale électrique, c'est ce qui s'est passé récemment. Un risque de déclenchement peut entraîner un black-out de la moitié de Moorea pour quelques heures. »



Toute personne qui installe des panneaux solaires doit se faire recenser impérativement à l'EPIC pour avoir une autorisation de raccordement afin de s'assurer que l'installation technique est bien conforme et ne viendra pas perturber le fonctionnement du réseau collectif dans le cas de réinjection dans le réseau collectif.

Contact :

Responsable du développement Frédéric METAYER
au 40.55.25.71 ou frederic.metayer@itonomoorea.pf



Depuis de nombreuses années, la population de Maiao interpelle les autorités et les élus pour bénéficier d'un réseau électrique, commodité aujourd'hui élémentaire, car actuellement seuls quelques habitants sur les 343 habitants que compte l'île (chiffre recensement 2022) disposent d'un petit groupe électrogène ou de panneaux solaires.

Aujourd'hui cette question a sensibilisé le Tavana de la Commune de Moorea Maiao, Evans Haumani et les élus qui ont décidé d'équiper l'île d'une centrale hybride qui comprendra des panneaux solaires de 175 kwc, et 2 groupes électrogènes de 75Kw.

Électrification de Maiao.

-« Parmi les autres priorités, conformément à la volonté des élus de Moorea, l'électrification de l'île de Maiao, est un projet prioritaire, un appel d'offres a été lancé pour la maîtrise d'œuvre d'exécution sur Maiao, nous attendons la réponse des différents candidats pour sélectionner l'adjudicataire.

L'objectif pour Maiao c'est qu'il y ait du courant en 2025 pour alimenter les 107 fare de l'île avec l'installation d'une centrale de production hybride pour amortir le poids du carburant avec une centrale à énergie photovoltaïque.

Dès que la maîtrise d'œuvre sera désignée, nous lancerons l'appel d'offres pour l'approvisionnement de la centrale de production et pour la réalisation des travaux. Quatre à cinq mois de travaux seront nécessaires pour réaliser le réseau de l'île qui actuellement est vierge de tout réseau de distribution électrique.

Nous pouvons espérer démarrer avec une centrale temporaire en attendant la livraison de la centrale définitive compte tenu des délais d'approvisionnement qui sont relativement longs.

L'électrification de Maiao est prévue pour fin d'année 2025. »



Un autre point important concerne la gestion du personnel.

-« Dès mon arrivée, le 19 juillet, j'ai remis en place le dialogue social, rappelle François PIERSON, j'ai rencontré tous les agents individuellement ainsi que les partenaires sociaux.

Je les ai même remerciés, car ils ont fait une liste de revendications ce qui m'a permis de m'appuyer dessus pour mettre en place un plan d'action, et depuis ces

discussions, le dialogue social est franc et libre, ce qui permet d'avancer, nous avons tous le même intérêt de faire en sorte que l'EPIC fonctionne de manière normale et stabilisée pour les prochains mois, dans l'intérêt du service public pour le confort des habitants de la Commune de Moorea Maiao. »

SIGNATURE DU PROTOLE TRANSACTIONNEL entre La Commune de Moorea Maiao, l'EPIC Te Ito Rau No Moorea Maiao et la société EDT-Engie



Le Maire de la Commune de Moorea Maiao, Evans HAUMANI entouré par le Directeur Général de l'EPIC Te Ito Rau No Moorea Maiao, François PIERSON et par le Président Directeur Général d'EDT Engie, Didier POUZOU, se sont rencontrés à la Mairie d' Afareaitu, le 27 août dernier, pour signer le protocole de fin de concession.

Pour une meilleure compréhension de l'établissement de ce protocole, rappel de l'historique de la délégation de Service public :

La commune de Moorea-Maiao a délégué le Service public de l'électricité à la société Electricité de Tahiti (EDT-ENGIE), dans le cadre d'une convention de concession signée en 1996 et qui devait s'achever initialement en 2020.

Ce contrat était régi par les mêmes règles que les communes du Nord de Tahiti.

À l'initiative du Maire et de ses conseillers municipaux, des travaux d'extension du réseau de distribution électrique ont été introduits pour un meilleur accès au service dans le quartier Turiano à Maatea et pour l'alimentation de la station de production d'eau potable située au fond de la vallée de Haumi.

Ainsi, la commune a pleinement joué son rôle d'autorité organisatrice des services publics en :

- ✓ Obtenant l'accord des nombreux propriétaires fonciers à Maatea en faveur de l'électrification de cette vallée, dont les familles présentent des besoins importants d'amélioration des conditions de confort et du cadre de vie;
- ✓ Augmentant la desserte en eau potable de l'île de Moorea avec l'approvisionnement de l'hôpital d'Afareaitu, de trois établissements scolaires et de plus de 800 foyers.

Compte tenu du nouveau Code de l'Energie et du dispositif de solidarité dans le domaine de l'électricité, mis en œuvre en 2022, la convention de concession avait été prolongée de deux années. De plus, il a été convenu d'ajouter les modalités de fin de contrat, relatives à la reprise du personnel affecté à la concession de l'île de Moorea, la reprise du patrimoine, le transfert de l'exploitation ainsi que la mise à disposition d'éléments comptables et financiers.

Sur cette base, la commune et le concessionnaire sortant ont recherché un accord amiable, Accepté des concessions réciproques, notamment concernant le règlement des sommes dues pour solde de tout compte.

Le détail des calculs ainsi que l'inventaire et la qualification des biens du service public de l'électricité (centrale de Vaiare, agence commerciale, éléments constitutifs du réseau de distribution, ..) sont explicités dans un protocole transactionnel.



La Centrale John TEARIKI



Création de l'Établissement Public TE ITO RAU NO MOOREA MAIAO

La commune a placé les habitants de Moorea et Maiao au centre des préoccupations en créant sa Régie d'électricité depuis l'année 2023 pour garantir à sa population:

- ✓ L'implication des élus dans les décisions importantes;
- ✓ La transparence des coûts en appliquant les règles de comptabilité publique, un équilibre budgétaire et sans profit;
- ✓ Un accès au service pour tous les administrés, y compris les habitants de Maiao.

Ce mode de gestion est également retenu grâce au nouveau système de péréquation tarifaire instauré par le Pays, qui s'appuie sur la contribution de solidarité perçue auprès de tous les usagers des services publics d'électricité. Concrètement, il s'agit à l'échelle de la Polynésie française d'harmoniser le prix de vente de l'électricité et d'équilibrer les budgets déficitaires.

L'accord amiable pour l'établissement du protocole :

Dans un premier temps, la société EDT et la commune de Moorea-Maiao n'étaient pas parvenues à s'accorder sur le montant du solde de la concession ainsi que sur la liste des biens à remettre et leur état. Toutes deux avaient donc convenu de rechercher un accord amiable par l'intermédiaire de leurs Conseils. À l'issue de ces échanges, un protocole transactionnel a été établi, qui précise les concessions réciproques de chacune des parties et fixe le solde dû par la commune de Moorea-Maiao à la société EDT.



À l'issue de cette rencontre Didier POUZOU, P.-D.G. d'EDT Engie déclarait :

- « Aujourd'hui il fallait que nous mettions fin à l'ancienne concession et c'est ce que nous venons de faire. Nous repartons sur de nouvelles bases où l'ensemble du groupe EDT Engie est à la disposition de la Commune de Moorea Maiao.

Nous sommes prêts à vous accompagner dans l'intérêt du service public. Car effectivement un service d'électricité, c'est de l'opérationnel mais c'est aussi du bureau d'études et de la logistique, nous avons le savoir-faire, c'est notre métier depuis de nombreuses années. Nous avons une force de frappe importante en termes de matériel, de compétence, nous sommes à votre disposition, il faut que nous définissions un cadre pour travailler ensemble pour l'avenir. Nous sommes vraiment là pour construire l'avenir. Nous venons de signer ce protocole qui tourne une page et qui fait table rase du passé. Nous repartons sur de nouvelles bases avec le nouveau Directeur Général pour l'EPIC.

Nous allons essayer de vous apporter toute l'aide qu'on peut pour les mois et les années à venir.»



Quant à Tavana Evans HAUMANI il a souligné :

- « Si au début de la reprise de la concession par l'EPIC c'était un peu tendu au niveau des relations avec EDT, aujourd'hui, je dois remercier Didier POUZOU le P.-D.G. d'EDT Engie pour avoir pu aboutir à ce protocole car il fallait mettre les compteurs à zéro.

Nous pouvons désormais repartir sur de bonnes bases pour préparer l'avenir.

L'EPIC a besoin de l'expérience d'EDT, nous sommes prêts à travailler en partenariat surtout au niveau de l'approvisionnement du matériel, tels que les compteurs, les poteaux, etc.

C'est une réelle collaboration qui s'annonce entre la Commune, l'EPIC et EDT Engie.»



Questions

à M. Evans HAUMANI Maire de Moorea-Maiao

De nombreux lecteurs ont souhaité interpeller le maire de la Commune de Moorea Maiao sur certains sujets qui concernent leur quotidien. Nous avons rencontré M. Evans HAUMANI afin de faire le point sur les différents sujets tel que l'impact du mouillage des voiliers dans le lagon, des problèmes inhérent à l'augmentation considérable de la fréquentation touristique notamment lors des fins de semaines et des vacances scolaires ou bien encore l'absence d'un service de transport public.

La reprise de la gestion de l'électricité par l'EPIC TE ITO RAU NO MOOREA MAIAO a été également abordée lors cette interview.

Les habitations flottantes sont interdites sur le domaine public maritime depuis 1983 (Arrêté n° 1211 AU du 24/08/1983, complété par l'arrêté n° 1305 AU du 12 juillet 1984), il est donc interdit d'habiter sur son bateau en dehors des zones autorisées, soit uniquement dans les marinas.

• Mouillage des voiliers dans le lagon.

- Que comptez-vous faire pour gérer les mouillages des voiliers, qui sont de plus en plus nombreux autour de Moorea, notamment dans les baies ?

- « La commune de Moorea-Maiao mène depuis plusieurs mois un important travail avec la Direction Polynésienne des Affaires Maritimes (DPAM) dans le cadre de la mise en place du futur arrêté relatif aux conditions de mouillages dans le lagon de Moorea. Ce travail, réalisé main dans la main avec les services du Pays, est dans sa phase de rédaction finale et nous espérons que le gouvernement le promulguera avant la fin de l'année, je salue les équipes du pôle maritime de la commune, qui ont travaillé avec beaucoup d'énergie sur ce projet.

Aujourd'hui le cadre légal nous permet uniquement de faire de la sensibilisation, mais les multiples dérives qui ont été constatées depuis plusieurs mois nous montrent que cela n'est pas suffisant, cet arrêté donnera les moyens à notre brigade nautique de réaliser des opérations de contrôle du respect de la réglementation. Ce futur arrêté permettra également d'assurer de bien meilleures conditions d'accueil des plaisanciers de passage sur notre île, notamment par les aménagements qui seront réalisés à terre pour la collecte des ordures ménagères et des eaux grises et noires des voiliers.

Par ailleurs, le « téléservice ESCALES » mis en place par la DPAM est prévu pour début 2025, il assurera un système simple de réservation des mouillages afin que les plaisanciers puissent préparer leurs séjours dans notre lagon en accord avec la réglementation. Nous sommes heureux d'accueillir des plaisanciers de passage dans notre lagon, ils soutiennent les emplois dans nos commerces et auprès de nos prestataires touristiques, mais ils doivent respecter la réglementation et les habitants.»

- Et pour les plaisanciers qui habitent à demeure ? Que font-ils de leurs déchets ? Paient-ils une redevance pour l'eau et les ordures ménagères qui sont payées par l'ensemble de la communauté ?

- « Concernant les ordures ménagères, il existe un lieu d'apport volontaire à la marina d'Opunohu et les plaisanciers ont également la possibilité de régler à la régie de la commune un abonnement adapté à leur besoin, d'autres points d'apport volontaire seront mis en place dans le cadre du futur arrêté mouillages.

• La plateforme ESCALES simplifiera également le paiement des redevances (ordures ménagères, eau, taxe de séjour, etc.) en imposant un règlement en amont, lors de la réservation du mouillage.

Il est normal que les plaisanciers contribuent aux dépenses communes comme le font les habitants, c'est une question d'équité.»

• Sécurité et éclairage public.

- Aujourd'hui l'île de Moorea accueille de plus en plus de touristes et de résidents qui viennent augmenter considérablement la population en fin de semaine ou pendant les vacances scolaires, que comptez-vous faire pour leur sécurité et notamment en matière d'éclairage public.

- « La commune de Moorea-Maiao a pu obtenir de l'État la mise en place, à Haapiti, d'une seconde brigade de gendarmerie dédiée à la prévention, qui est d'ores et déjà accessible à tous, au plus près des habitants. L'éclairage public de la route de ceinture est une compétence du Pays, cependant, et afin d'améliorer le service, la commune de Moorea-Maiao a demandé au Pays de lui confier la gestion de l'éclairage public, nous espérons que cette rétrocession à la commune se fera dans les meilleurs délais, une délibération a été validée en ce sens lors du dernier conseil municipal.»

• Les chiens errants toujours aussi nombreux.

- Nous constatons de plus en plus de chiens errants autour de l'île, allez-vous mettre en place une fourrière ou une politique de stérilisation pour éviter leur prolifération qui est source de danger pour les cyclistes, scooters et même automobiles qui en voulant éviter un chien peuvent avoir un accident ?

- « La commune de Moorea dispose d'une brigade canine et va procéder à l'agrandissement de son chenil dans les prochaines semaines, cependant nous tenons à rappeler aux propriétaires de chiens leur responsabilité, la commune ne peut pas se substituer systématiquement à leurs devoirs. L'euthanasie des jeunes chiots est réalisée gratuitement par les vétérinaires de l'île et des aides à la stérilisation sont mises en place par l'association Eimeo Animara Moorea.

Cette situation m'attriste beaucoup, les chiens sont des animaux qui ont une importance en Polynésie, ils étaient de toutes les pirogues qui ont navigué dans le Pacifique au cours de 3 000 dernières années, nous devons les respecter comme les autres êtres vivants. Avoir un chien n'est pas une décision à prendre à la légère, nous appelons à la responsabilité et nous saluons les initiatives du gouvernement en faveur de la lutte contre la maltraitance animale.»



La création d'un service de transport public qui ne serait plus uniquement basé sur les horaires des ferries est attendue depuis longtemps.

- Besoin d'un service public de transport.

- Au niveau du transport scolaire, que comptez-vous faire pour améliorer ce service ?

Toujours concernant le transport public est-ce qu'une politique a été mise en place pour avoir un vrai service de transport qui ne serait pas basé uniquement sur les horaires des ferries ?

- « Le transport scolaire est une compétence du Pays, via la Direction Générale de l'Enseignement et de l'Éducation.

En revanche le transport public des personnes est une compétence communale. La commune de Moorea-Maiao, à l'inverse des autres communes de l'agglomération, ne bénéficie pas du soutien du Pays pour la mise en place de ce service, faisant ainsi reposer l'intégralité du coût sur les usagers. La configuration de l'île de Moorea, avec plus de 60 km de routes de ceinture, engendre des contraintes très importantes pour la mise en place d'un service dans un coût acceptable, cette situation est aggravée par la prédominance des trajets domicile/quai en début de matinée et fin de journée, qui déséquilibre l'utilisation des bus au cours de la journée.

La commune a choisi de s'appuyer sur le prestataire de transport retenu par la DGEE afin de mutualiser l'usage des bus et ainsi fournir aux habitants un service à un coût raisonnable.

Cependant, les récentes problématiques du transport scolaire conduisent aujourd'hui la commune à repenser ce système, des réflexions sont en cours pour étudier de nouvelles pistes.

- Reprise de la gestion de l'électricité.

- Vous êtes de Président de l'EPIC ITO RAU NO MOOREA, quels sont les objectifs de cette entité ?

Est-ce que vous allez fournir le même service de qualité que le précédent concessionnaire ?

- « Le précédent concessionnaire n'a pas souhaité répondre à l'appel d'offres lancé en 2022, la commune a alors décidé de reprendre la production et la distribution de l'électricité sur l'île.

L'ambition de la commune est double : améliorer le service avec comme seul objectif l'intérêt général, et amorcer une transition écologique vers plus d'énergie renouvelable.

C'est aussi l'opportunité d'apporter l'électricité à Maiao, il s'agit d'une très ancienne demande des habitants, à laquelle le précédent concessionnaire n'avait jamais donné suite.

Il est vrai que l'EPIC a rencontré des difficultés au démarrage de son activité, principalement dû à des relations compliquées avec le précédent concessionnaire, aujourd'hui la situation revient à la normale, l'année 2025 sera une bonne année.

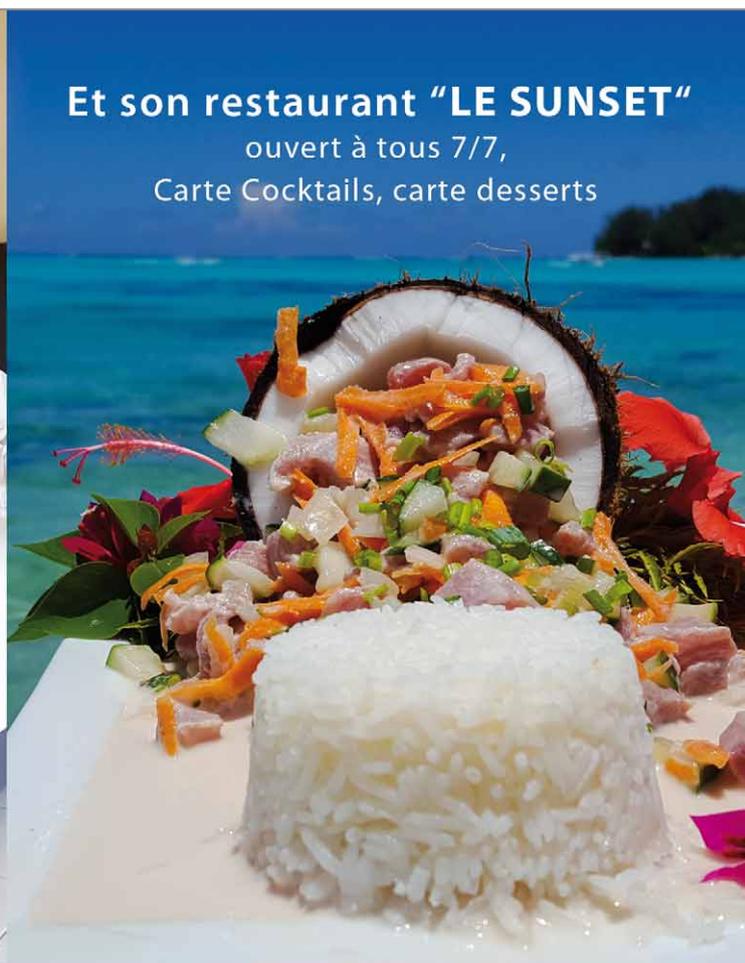


Bungalow catégorie "SUPERIEURE"
Vue exceptionnelle sur le lagon
et ses superbes couchers de soleil.
D'autres catégories sont aussi disponibles

Et son restaurant "LE SUNSET"

ouvert à tous 7/7,

Carte Cocktails, carte desserts



Accrochez-les à la Vie !

Protégez vos enfants !

À l'avant comme à l'arrière : la ceinture de sécurité sauve la vie

Enfants comme adultes : les enfants sont soumis aux mêmes risques que les adultes, **mais ils sont davantage exposés à des conséquences graves.**

Du fait qu'ils sont en pleine croissance, les enfants sont beaucoup plus vulnérables.

La ceinture est nécessaire pour tous.

En cas de choc à 50 km/h, un enfant de 10 kg dans les bras d'un adulte, devient un projectile de 200 kg, **impossible à retenir.**



Pour une protection optimale, chaque enfant doit **obligatoirement** être assis dans un siège homologué adapté à sa taille et à son poids.



Le siège enfant homologué est obligatoire pour **tous les enfants de moins de 10 ans ou de moins d'1m50** transportés en voiture.

Toute infraction est passible d'une amende forfaitaire de **16 100 xpf** qui peut atteindre **44 700 xpf** en cas de paiement hors délai.

Pourquoi le siège enfant ?

Les ceintures de sécurité de la voiture sont trop grandes pour les enfants et seuls des sièges adaptés permettent de les protéger en cas d'accident.

Essayez le siège avec votre enfant et assurez-vous que les ceintures sont suffisamment longues pour le fixer correctement.



La ceinture de sécurité doit être placée au niveau de l'épaule et non sur le cou !

Exigez un siège **homologué** : étiquette qui comporte le signe de la norme française (NF) ou européenne (E ou CE)



En route pour la Vie !

Siège enfant : mode d'emploi

Siège coquille

0 > 13 kg



Dos à la route

À l'avant ou à l'arrière du véhicule
Attention : à l'avant, déconnectez l'airbag

- Le siège est fixé par la ceinture de la voiture.
- L'enfant est attaché par la ceinture du siège enfant.

Jusqu'à 3 ans,

l'enfant ne peut pas retenir sa tête en cas de choc.
Son cou et ses cervicales sont extrêmement fragiles.

Le placer dos à la route est la seule solution.

3 ans

Siège enfant avec harnais

5 points

9 > 18 kg



Face à la route

À l'arrière du véhicule.

- Le siège est fixé par la ceinture de la voiture.
- L'enfant est attaché par la ceinture du siège enfant.

La musculature de l'enfant lui permet désormais d'être assis face à la route.

Le harnais l'empêche de glisser sous la ceinture.

À l'arrière du véhicule.

- Le siège et l'enfant sont attachés par la ceinture de la voiture.

Les os du bassin ne sont pas encore formés.

Le rehausseur permet de bien placer la ceinture sur le haut des cuisses.

La ceinture doit passer sur l'épaule de l'enfant et non sur le cou.

Rehausseur

Plus de 15 kg



10 ans

À l'avant ou à l'arrière du véhicule

À partir de 10 ans ou 1,50m, les sièges enfants ne sont plus obligatoires.

Mais la ceinture, oui !

L'enfant est suffisamment grand et ses os formés, il n'a plus besoin de siège enfant.



Direction des Transports Terrestres

Bâtiment Fatau'a - 918 Rue Afarerii (angle avec la rue Gaspard Coppenrath- devant OPH)

BP. 4586 - 98713 Papeete - Tahiti

Tél.: 40 54 96 54

E-mail : dttd@administration.gov.pf Site Internet : <https://www.service-public.pf/dtt/>



Maillys D'ESCRIVAN responsable du bureau communication de la DTT en charge de la sécurité routière, entourée par le Capitaine Daniel FABREGAT (à droite) et l'Adjudant Chef Patrick BORDET (à gauche) tous deux en charge de la sécurité routière.

La Sécurité routière, une priorité pour la Direction des Transports Terrestres

La responsable du Bureau communication de la Direction des transports terrestres [DTT], Maillys D'ESCRIVAN épouse BUSSEUIL, nous parle de sécurité routière :

« Il s'agit d'un domaine de compétence partagée. Le Pays est compétent en matière de réglementation avec le code de la route polynésien. L'Etat a quant à lui un rôle important sur le volet répressif qui est assuré par la gendarmerie sur la commune de Moorea-Maiao. Sur le terrain, des acteurs tels que les communes, l'association de Prévention Routière en Polynésie Française, les associations et les entreprises ont un rôle primordial dans la sécurité routière. Une attention particulière est également portée sur le milieu scolaire dans le cadre du continuum éducatif. Il est important pour la DTT de s'assurer de la complémentarité des actions exercées par chacun. La Commune de Moorea-Maiao quant à elle est exemplaire en mettant en place des dispositifs importants. Elle réalise notamment un suivi local des données d'accidents et des campagnes de communication et de sensibilisation sur le terrain. Il faut saluer cette implication au profit de la sécurité des résidents de la commune.

Les deux roues, impliqués dans une très grande majorité des accidents :

Aujourd'hui, le renouvellement de l'équipe de la gendarmerie dédiée à la sécurité routière est une chance avec l'expérience et l'apport de nouvelles idées du Capitaine Daniel FABREGAT et de l'Adjudant-Chef Patrick BORDET pour des actions spécifiques aux 2 roues. Nous savons qu'en Polynésie française ils sont surreprésentés et impliqués dans la majorité des accidents avec dommages corporels et une mortalité importante. Cette collaboration avec la gendarmerie a pour but de coordonner nos interventions, alliant à la fois la théorie et la pratique. »

Affecté depuis le 1er août en Polynésie, en qualité d'Officier Adjoint Sécurité Routière, le Capitaine Daniel FABREGAT vient de l'Escadron départemental de Sécurité Routière de la Drôme en Métropole.

Il travaille avec l'Adjudant-Chef Patrick BORDET qui a déjà exercé dans ce domaine en Polynésie et sur Moorea.

Sensibilisation dans les écoles.

- « En cette fin d'année 2024, nous allons effectuer des déplacements dans les archipels.

Nous intervenons du collège jusqu'à l'université, mais également au RSMA et auprès des entreprises privées.

Pour Moorea, nous projetons régulièrement la brigade motorisée de Faa'a pour des contrôles de vitesse, alcoolémie et les stupéfiants, et nous travaillons également avec la Brigade de Moorea

de PAO PAO ainsi que la Brigade mobile. Les principales causes d'accident sont des problèmes de comportement sur la route (dépassement dangereux...),

Nous constatons que la majorité des accidents mettent en cause les 2 roues, l'abus d'alcool et la consommation de stupéfiants augmentent aussi considérablement les risques d'accidents.

Concernant la prévention au niveau scolaire, nous avons entamé une réflexion pour intervenir dans les écoles primaires avec des pistes de sécurité routière, car lorsque nous intervenons dans les collèges, c'est déjà trop tard, les mauvaises habitudes sont déjà bien ancrées.

Avant la fin de l'année, nous allons faire une opération sur Moorea, en partenariat avec Fenua Bikers, pour échanger les vieux casques. »

Focus : la documentation d'information et de prévention routière.

Le service de la Documentation et de la communication de la DTT dispose ressources (type affiches et flyers) destinés à différentes tranches d'âge. Par exemple pour les majeurs concernant l'alcool et les stupéfiants ; pour les enfants sur le « être bien équipé à vélo », les panneaux de circulation, et bien d'autres thèmes.

Si une association, entreprise, école, ou autre est intéressée par de la documentation, elle peut en faire la demande à dttd@administration.gov.pf (objet : BDC - demande de documentation SR), c'est gratuit dès lors que l'usage est collectif : affichage dans les salles d'attente des médecins, autres espaces d'accueil du public par exemple.



« Nos actions sont orientées vers une prise de conscience des risques comportementaux des individus », souligne Maillys D'ESCRIVAN, « franchir une ligne blanche continue en 2 roues, rouler à une vitesse excessive en 4x4, c'est un choix personnel mais qui fait courir des risques à soi ET aux autres. »

Quelques rappels :

- « **Il est important de garder ses distances** » avec les autres usagers, les distances de sécurité sont souvent sous-estimées, on lève le pied on n'est pas obligé d'aller à la vitesse maximale autorisée (60 km/h sur une grande partie de l'île).
- « **Le clignotant ne veut pas dire priorité** » c'est informatif une fois les contrôles faits ; on vérifie ses angles morts, le dégagement de la voie, on met le clignotant et ensuite on dépasse sans gêner d'autres usagers.
- « **En 2 roues, un casque homologué ce n'est peut-être pas « stylé » mais ça peut te sauver !** » trop souvent les casques ne sont pas attachés, juste posés sur le haut du crâne.
- « **En voiture, les enfants sont attachés dans des sièges adaptés** ». Les prendre sur les genoux n'est pas autorisé et c'est leur faire courir un risque élevé en cas de choc.
- « **Une consommation d'alcool limitée et une tolérance zéro pour les stupéfiants au volant** » cela modifie les capacités et réaction du conducteur qui adopte une conduite dangereuse, tolérance zéro pour l'ICE et autres substances, et pour le dépassement des seuils d'alcoolémie.
- « **L'assurance est obligatoire, c'est une dépense mais ça coûte toujours moins cher que de payer à autrui pour le reste de sa vie les conséquences d'un accident dans lequel on est impliqué** ». En fonction de l'engin (trotinette électrique, vélo électrique, etc.) pensez à bien vérifier l'âge du conducteur nécessaire et la nécessité du titre de conduite à avoir : Brevet de Sécurité routière sans quoi l'assurance ne vous couvrira pas.

Focus : le contrôle technique :

depuis le début de l'année 2024, ils sont assurés par deux agents DTT qui se déplacent sur Moorea tous les 15 jours, pour les véhicules soumis à cette obligation (à savoir tous les transporteurs, taxis, transport touristique, loueurs de voitures, etc.)

Il est important d'anticiper la demande de RDV pour obtenir un rendez-vous avant la date d'échéance du contrat d'assurance.

Pour prendre rendez-vous :

- Envoyer un mail à secretariat.sv@transport.gov.pf
Tél : 40 50 20 81
 - Indiquer en objet :
« demande RDV contrôle technique sur Moorea-Maiao »
 - Fournir en pièce jointe :
assurance + carte violette + carte grise
- Les visites se font sur rendez-vous sur le parking du service de l'équipement à Opunohu.

Lundi 14 et lundi 28 octobre 2024
Mardi 12 et Lundi 15 novembre 2024
Lundi 9 et Lundi 23 décembre 2024



Le spécialiste du solaire

TRANSFORMEZ VOTRE TOIT EN UNE SOURCE DE REVENUS !

Votre toit est bien plus qu'une simple couverture. C'est un espace inexploité qui peut devenir une opportunité financière.



SOLUTION CLASSIQUE
SYSTÈME
CONNECTÉ RÉSEAU



SOLUTION EN CAS
DE COUPURE DE COURANT
SYSTÈME HYBRIDE
AVEC BATTERIE



CONTACTEZ-NOUS

MahanaOraApi
 mahanaora-api.pf
 87 712 774 / 87 744 402
 Zone industrielle de Fare Ute
 contact@mahanaora-api.pf

Valorisez
votre bien immobilier

Devis Gratuit

GARAGE VEPAF

Mécanique Générale

Agent officiel

MARINA DE VAIARE

ROUTE DE CEINTURE

Nous sommes ICI !

ROUTE DE LA ZONE INDUSTRIELLE

AGENCE EPIC

CENTRALE ÉLECTRIQUE John TEARIKI VAIARE

GARAGE VEPAF

AGENT OFFICIEL SOPADEF - STA, AGRÉÉ TAHITI AUTOMOBILE



Toute l'équipe de VEPAF vous accueille du lundi au vendredi

MÉCANIQUE AUTO

- Révision tous types de véhicules
- Vidange (moteur, boîte et pont)
- Diagnostic par ordinateur
- Embrayage
- Freinage
- Suspension avant et arrière
- Parallélisme
- Pneumatiques
- Tous types de travaux de climatisation (Gaz R134)

Zone Industrielle Vaiare MOOREA

Tél: 40 56 23 57 - 87 79 82 28 - Email : garagevepaf2@gmail.com

du Lundi au Jeudi de 7h00 à 12h 00 et de 13h30 à 17h00 - le Vendredi de 7h00 à 12h00





2e édition du FORUM DES MÉTIERS À MOOREA

**Grand succès pour cette 2e édition du Forum des métiers
qui s'est déroulée le 13 septembre dernier dans la salle omnisports d'Afareaitu.**

*Ce forum est conçu pour accueillir différents types de publics, allant des diplômés aux non-diplômés, des jeunes aux seniors, des scolaires aux étudiants, des salariés ou chefs d'entreprise en reconversion ainsi qu'aux demandeurs d'emploi. Compte tenu de la variété des métiers, du grand nombre de formations disponibles et de la complexité de la sélection des itinéraires professionnels, décider de son orientation peut s'avérer délicat et même source d'anxiété pour de nombreuses personnes et leurs proches.

Le forum des Métiers à Moorea, offre aux visiteurs, l'opportunité de réfléchir à leur avenir, à leur profil et à leur motivation, en leur permettant de rencontrer des experts en orientation professionnelle, en formation et des professionnels de l'entreprise pour des échanges constructifs.

** extrait communiqué de presse*



Des agents communaux accueillent les visiteurs

► L'objectif de cet événement est d'aider les personnes à :

- **Choisir** des parcours professionnels prometteurs en termes d'opportunités.
- **S'informer** sur les métiers émergents, les postes qui offrent des perspectives d'embauche dans plusieurs secteurs et les stages scolaires tant convoités.
- **Acquérir** une connaissance approfondie des missions et des limites des emplois pour lesquels ils souhaitent se préparer.
- **Consulter** des experts en orientation et en accompagnement pour des avis adaptés à votre situation.



► Le forum s'est présenté sous divers espaces :

- **Un espace dédié aux "Métiers"** visant à offrir une expérience concrète de l'exercice d'un métier, en favorisant les rencontres et les conversations en direct entre des professionnels et le public, désireux d'en apprendre davantage sur leur profession.
- **Un espace réservé aux partenaires**, avec la mise à disposition d'experts et de professionnels de l'orientation, prêts à écouter et à assister le public lors du forum.
- **Un espace "Formation"** était prévu pour que les visiteurs puissent entrer en contact avec des organismes de formation, qui les guideront sur les diverses possibilités correspondant aux domaines d'activité des entreprises présentes.

Les chiffres de cette 2e édition du Forum des Métiers
625 visiteurs dont 168 scolaires et 457 demandeurs d'emploi
132 représentants de 47 partenaires



Le stand de POLYMAT a rencontré un vif succès auprès du public.

Cette entreprise a deux grands projets pour l'année prochaine : le premier est la construction d'un entrepôt mi-2025 et le deuxième est la création de Moorea Bricolage pour la fin l'année 2025 .

- Ces nouvelles structures vont permettre la création de 44 emplois, notamment dans les spécificités suivantes : magasinier et logistique, hôtesse service client et conseil et vente.
- Dès l'ouverture du forum, de nombreuses personnes sont venues déposer leur CV en espérant obtenir un emploi au sein de cette entreprise dynamique de Moorea en plein développement.

L'équipe de POLYMAT a reçu la visite du Maire de la Commune de Moorea Maiao, Evans HAUMANI avec quelques élus ainsi que Mme Anna NGUYEN Cheffe des subdivisions administratives des Iles du Vent et des Iles-Sous-le-Vent qui représentait l'État pour cette manifestation.



L'armée remporte toujours un vif succès auprès des jeunes.



Le stand de la Légion Étrangère a été très visité ainsi que celui du RIMAP qui présentait l'équipement réglementaire des militaires y compris des armes.



La Gendarmerie était bien représentée avec un stand de recrutement pour de futurs sous-officiers, mais aussi avec la présence de motards de la Brigade Motorisée de Tahiti ainsi que le véhicule de la Brigade Mobile de Haapiti. De nombreux jeunes sont allés à leur rencontre pour s'informer sur une potentielle carrière dans la Gendarmerie



Les services de l'État et les services communaux dont Le Pôle «EMPLOI ET INSERTION», ainsi que le Pôle «DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE» de la Commune de Moorea-Maiao, composé d'une équipe enthousiaste, soutenu par de nombreux partenaires engagés dans l'emploi et la formation, s'est fait un plaisir d'accompagner les visiteurs lors du forum.



Bilan positif pour cette 2e édition

- « Je suis vraiment fier de cette 2e édition du Forum des métiers et surtout de la grande mobilisation à la fois du public, mais aussi des exposants nous confiait Tavana.

Si nous avons mis en place cet événement, c'est parce que de nombreux administrés viennent frapper à ma porte pour que je leur donne du travail.

Ce Forum permet de rencontrer des professionnels pour faciliter la recherche d'emploi que ce soit pour des chômeurs ou pour des jeunes à la recherche de stage en entreprise ou bien encore des personnes qui souhaitent changer de métier. »

Mme Anna NGUYEN Cheffe des subdivisions administratives des Iles du Vent et des Iles-Sous-le-Vent :

«Je suis venue à la demande de la Commune de Moorea, qui avait invité l'État pour cet événement, je suis allée à la rencontre de toutes les entreprises et des jeunes pour échanger avec eux.

Les services de l'état sont présents dans ce Forum, avec le stand des services du Haut-Commissariat qui explique tous les dispositifs d'aide pour les jeunes afin qu'ils puissent se former dans les meilleures conditions notamment avec l'aide au transport.

Tous les services de l'état sont représentés que ce soit l'Armée, la Gendarmerie, afin de montrer que nous sommes là pour accompagner, mais aussi pour offrir des perspectives aux jeunes et aux demandeurs d'emploi.»



Evans HAUMANI, Maire de la Commune de Moorea Maiao, au côté de Mme Anna NGUYEN Cheffe des subdivisions administratives des Iles du Vent et des Iles-Sous-le-Vent.

Explosion des demandes de Permis de Construire depuis 2017

Aujourd'hui sur l'île de Moorea nous constatons de plus en plus de constructions et de terrassement.

Afin d'en savoir plus nous avons rencontré Solange VANE responsable du pôle Urbanisme de la Commune de Moorea-Maiao.

« Depuis 2017, nous constatons une très forte augmentation de demandes de permis de construire, en 2015 nous avons enregistré 160 demandes, puis 163 en 2016, mais la bascule s'est faite en 2017 avec 318 demandes de permis de construire qui sont restées à peu près constantes jusqu'en 2023 avec 362 en 2022 et 323 demandes en 2023. »

- Soulignons, que ces demandes de Permis de construire ne correspondent pas forcément au nombre de constructions qui vont être réalisées dans l'année, et qu'une demande peut comporter plusieurs unités, habitations, hôtels ou petites hôtelleries.

Par exemple en 2023 il y a eu 323 demandes de Permis de construire pour 431 constructions, mais seuls 204 Permis ont été autorisés.

Cette différence est principalement due aux dossiers en attente qui sont toujours en traitement à l'Urbanisme de Tahiti.

Le plus étonnant c'est le nombre de certificats de conformités délivrés qui n'est que de 32 par rapport aux 204 permis autorisés en 2023.

On peut s'interroger sur les raisons d'une telle différence entre les Permis de construire autorisés et les demandes de conformités, en sachant que la durée de validité d'une demande de Permis de construire est de 2 ans, et que lorsque les travaux ont commencé, ils peuvent durer 10 ans.

Si le certificat de conformité est obligatoire lors de la remise des clés des foyers OPH, il ne l'est pas forcément pour les autres constructions, mais lorsqu'un propriétaire veut vendre son bien, il doit obligatoirement le présenter.

La différence peut s'expliquer aussi par l'attente du lancement de la construction qui peut être retardé pour des raisons budgétaires, le montant des travaux ayant augmenté avec l'inflation des matériaux.

Cependant une centaine de branchements électriques ont été réalisés en 2023, dans ce cas il s'agit bien de constructions terminées, et elles sont sans conformité.

Au vu de ces différents chiffres, se pose la question de savoir pourquoi toutes les constructions terminées n'ont pas fait l'objet de certificat de conformité, notamment pour les foyers à vocation de location saisonnière qui prolifèrent autour de Moorea et qui ne sont peut-être pas toutes recensées comme telles ?

Les chiffres que nous a communiqués le Pôle urbanisme de la Commune de Moorea Maiao mettent en évidence une légère baisse, de l'ordre de 11 %, des demandes de permis de construire en 2023 par rapport à 2022.

Cette baisse peut s'expliquer par la diminution du foncier disponible et aussi du coût de plus en plus élevé du m² constructible, mais également sur les prix des matériaux qui ont subi une forte inflation au cours des dernières années (COVID, Guerre en Ukraine...)

Aujourd'hui l'île de Moorea est en pleine mutation au niveau de son environnement, nous voyons fleurir des constructions qui n'ont plus aucun cachet local, qui ressemblent davantage à des bungalows de camping voire à des containers.

Très souvent ces constructions sont destinées à la location touristique, mais même si Moorea manque de chambres d'hôtels, faut-il défigurer notre île au profit de petits bungalows entassés pour ne pas perdre un m² de terrain ? Cela favorise peut-être la convivialité entre voisins mais est-ce que cela laissera un souvenir impérissable dans la mémoire des touristes qui recherchent la beauté tant vantée de notre Fenua ?

Le choix de proposer toutes ces nouvelles constructions en location saisonnière, entraîne également une inflation sur les prix des loyers pour les résidents qui souhaitent s'installer sur Moorea et ne trouvent plus de logements longue durée à des prix raisonnables.

Il serait souhaitable que les autorités compétentes arrivent à maîtriser et réglementer ce phénomène rapidement avant qu'il échappe complètement à leur contrôle.



Solange VANE, Directrice adjointe de la Direction de l'environnement, des Services Techniques et de l'aménagement, en charge du Pôle Urbanisme de la Commune Moorea-Maiao, au côté de Daisy MARTIN (à droite), qui accueille et accompagne les administrés dans leurs démarches pour monter un dossier de Permis de Construire.

Le pôle urbanisme de la Mairie dirigée par Solange est composé de 3 agents d'accueil qui ont pour mission d'aider les administrés à monter leur dossier de permis de construire en leur rappelant les pièces à fournir : plan cadastral, plan de situation les plans de la maison.

- Pour réaliser les plans, au-dessus de 600m² il faut obligatoirement prendre un architecte.

Le service de l'urbanisme de la Mairie n'a qu'un rôle consultatif, la décision finale est prise par le service de l'Urbanisme du Pays.

Les critères d'analyse des dossiers sont :

- L'accès à la distribution d'eau et la disponibilité des ressources existantes pour ne pas pénaliser les habitations déjà existantes,
- Accès à la collecte des déchets
- Accès pour les sapeurs pompiers
- Conformité par rapport au PGA.
- Le dépôt du dossier est entièrement gratuit et ensuite c'est le service qui transfère le dossier au service de l'Urbanisme du Pays pour traitement.

Bien que le rôle de la Mairie ne soit que consultatif, le pôle urbanisme a fait suspendre des projets importants de logements touristiques dans certains secteurs de l'île où la distribution en eau n'est pas suffisamment importante et risquerait de fortement diminuer la pression dans les foyers qui sont installés depuis de nombreuses années dans ce secteur. Mais ces opérations ne sont pas annulées, elles sont juste en attente des travaux de rénovation du réseau d'eau principalement entre Maatea et Nuuroa.

* Pourquoi délivrer des autorisations de construire ?

Les autorisations de construire et les certificats de conformité ont deux fonctions essentielles issues de deux principes clés de notre société :

- La solidarité et la sécurité.

La solidarité parce que l'impôt foncier est assis sur le foncier bâti.

Chaque dossier de construction, avec ou sans certificat de conformité, est transmis au service des contributions, qui calcule l'impôt foncier dû. À noter que toute nouvelle construction est exonérée de l'impôt foncier pendant 5 années.

Le permis de construire est, en ce sens, l'outil fiscal de base pour l'impôt foncier.

- L'autorisation de construire est également en enjeu de sécurité :

La délivrance d'une autorisation est une garantie pour l'administré ou le promoteur de construire dans un cadre légal, dans un lieu sans danger, une construction qui répond aux normes de sécurité et d'hygiène, qui pourra être louée, revendue, accueillir du public en toute tranquillité.

Une construction sans autorisation n'offre aucune de ces garanties et ne participe donc nullement d'une logique patrimoniale.

* extrait DCA Direction de la Construction et de l'Aménagement



”
**UNE AMBIANCE
CHALEUREUSE POUR
LE PLAISIR DES SENS**
“

Le Chef Heiva AGNIERAY Vous présente quelques plats de sa nouvelle carte

Le Chef du restaurant O2 COCO a imaginé sa nouvelle carte en mettant à l'honneur les produits locaux, permettant ainsi de proposer une sélection diversifiée à des prix accessibles. Parmi les incontournables, on retrouve des poissons tels que le thon blanc ou rouge, ainsi que l'espadon grillé à la plancha, accompagné d'une savoureuse sauce aux câpres et citron. Pour les amateurs de gastronomie raffinée, le foie gras mi-cuit fait maison, servi avec un chutney aux fruits exotiques, ou encore le filet de bœuf Rossini agrémenté d'une escalope de foie gras frais sont également à l'honneur.

Toujours en quête d'innovation, le Chef s'est équipé d'un fumoir pour sublimer des produits tels que le thon, l'espadon ou encore le magret de canard. Ces créations fumées seront proposées en entrée, pour accompagner des plats de pâtes ou encore sous forme de tapas.

En complément de ces nouveautés, la carte continue de célébrer les grands classiques de la cuisine polynésienne, tels que le poisson cru au lait de coco, le sashimi ou encore le poulet fafa. De plus, une sélection de salades gourmandes, comme la salade César au poulpe ou au poulet, ainsi qu'une option végétarienne, saura ravir toutes les papilles.

Chaque semaine, des suggestions inédites d'entrées, de plats et de desserts viendront enrichir cette carte savoureuse et inventive.



Souris d'agneau braisée à la bière brune locale accompagnée d'une purée de pommes de terre aux herbes.



Sauté d'émincé de bœuf aux champignons, sauce au vin rouge, servi avec garniture au choix.



Carpaccio de thon au curry et lait de coco à l'huile d'olive, accompagné de légumes en brunoise.



Heiva privilégie les produits locaux et principalement les fruits et légumes en travaillant en priorité avec des agriculteurs de Moorea.

Autre nouveauté : Les buffets à thème

Depuis juillet, le bar et restaurant O2 COCO vous propose une nouveauté gourmande. Deux fois par mois, nous vous invitons à découvrir des spécialités locales telles que le Ma'a Tahiti, ou à partager un moment convivial autour d'un barbecue. Ces événements festifs prennent la forme de buffets à volonté, offerts à des prix abordables. Pour rendre l'expérience encore plus mémorable, vous pourrez également assister à des performances de 'Ori Tahiti lors de nos journées buffet.

Pour ne rien manquer de ces savoureux rendez-vous, suivez-nous sur nos réseaux sociaux !

Le rendez-vous de la semaine : La scène ouverte

Tous les samedis, notre restaurant vous ouvre ses portes pour une soirée placée sous le signe des *Good Vibes* et de *Good Music*. Notre scène est à vous une fois par semaine, offrant l'opportunité de vivre des instants uniques. Que vous soyez musicien amateur, professionnel ou simplement passionné de musique, nous vous invitons à venir jouer, chanter et danser au rythme des talents venus de tous horizons. Rejoignez-nous chaque samedi pour une expérience musicale et conviviale inoubliable !

Notre programme musical est à retrouver sur tous nos réseaux sociaux.



HAPPY HOUR Tous les jours de 17h30 à 18h30

-50%

Sur tous les cocktails soft ou alcoolisés

Vous pouvez également venir déguster des cocktails originaux composés principalement à partir de jus de fruits frais et d'alcools locaux, tous les jours à partir de 11h30.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé à consommer avec modération



Rénovation de l'Agence CPS à Moorea.



Implantée sur Moorea depuis avril 1979, l'Agence fut installée, dans un premier temps, dans les locaux de la Maire de Pao Pao puis, en 1981, dans une maison située en face du Club Bali Hai, pour finalement intégrer le centre commercial de Maharepa en 1992. Aujourd'hui, l'Agence entièrement rénovée, accueille les assurés après 7 mois de travaux.



La Direction et une partie de son équipe lors de l'inauguration de l'agence rénovée de Moorea.

- Les locaux, aménagés en 1992, n'avaient pas connu de rénovation notable. Étant donné l'évolution de la population de Moorea, depuis 32 ans, l'agence nécessitait une rénovation importante afin d'améliorer à la fois l'accueil de la clientèle, mais aussi les conditions de travail des 8 agents. Pour permettre ces travaux de refonte totale et afin d'assurer une continuité des services proposés par la CPS, une agence provisoire avait été installée, en 3 jours, à Vaiare afin d'éviter de perturber la clientèle.

La rénovation de l'agence a été réalisée afin de répondre à l'attente des assurés et d'améliorer leurs conditions d'accueil.

- Des nouveautés dès l'accueil.

Le temps d'attente sera réduit grâce à la borne de ticketing qui permet aux assurés de choisir le service auquel ils veulent accéder. Cette borne installée à l'entrée de l'agence permet de mieux gérer les files d'attente. Chaque assuré doit choisir le but de sa visite, ce qui permettra une meilleure gestion au niveau des guichets.



Ouverture d'un troisième guichet

Ce guichet a été aménagé pour l'accueil des personnes à mobilité réduite. Prochainement, une nouvelle borne sera mise en place, elle permettra de consulter et d'imprimer des documents, ainsi qu'un horodateur qui facilitera le dépôt de documents sans attendre.

- Un bureau d'accueil dédié .

Ce bureau est destiné à recevoir les différents services du siège lors de leur déplacement sur Moorea telle qu'assistante sociale, contrôleur, ou médecin-conseil qui recevront sur rendez-vous. Également sur rendez-vous, des conseils ou renseignements sur les retraites pourront aussi être donnés dans ce nouvel espace.



Les professionnels de santé et des cabinets comptables n'ont pas été oubliés, des boîtes aux lettres leur permettront de déposer et récupérer rapidement leurs documents.





tātou

Connectez-vous à l'essentiel

**Vos documents CPS disponibles en ligne
sur votre espace 24h/24 et 7j/7**



Adhérez et utilisez
le e-service TATOU
sans plus attendre.

<https://tatou.cps.pf>



Caisse de Prévoyance
Sociale de Polynésie
Te Fare Turuūta'a

Avec la CPS prenons soin de nous

Plusieurs secteurs de Moorea sont impactés par l'étiage [1] principalement dans les zones non potables, afin d'en savoir plus, nous avons rencontré le Responsable de l'agence de Moorea Vetea HAHE.



Début d'année 2024



Mai 2024



Début d'année 2024



Mai 2024

Deux captages de Haapiti

- « Nous avons constaté que le lit de la rivière sur Haapiti, au-dessus de l'école a été à sec pendant pratiquement deux mois, c'est très inquiétant. Toutefois nous avons pu maintenir de l'eau dans le réseau en faisant des manipulations, en maillant des réseaux de Maatea pour renforcer du côté de Atiha. »

« Cette année l'étiage a commencé plus tôt que les années précédentes, mais c'est une tendance que l'on retrouve de plus en plus régulièrement. Fin mai, début juin, nous avons constaté des baisses de débit sur certains secteurs, principalement sur les zones non potables. »

Deux facteurs déclenchant sur ce secteur de Haapiti :

« Premièrement, la non-maîtrise de la consommation dans ces zones non potables qui ne sont pas pourvues de compteurs notamment sur le sud de Haapiti et deuxièmement, la vétusté du réseau principal de ce secteur qui comporte des fuites, si l'on rajoute l'étiage précoce nous arrivons à la situation actuelle.

Ces zones non potables sont alimentées par des captages d'eau de surface, il n'y a pas de stockage, ni de zone tampon, comme sur les sites potables, l'eau est directement déversée de la rivière dans le réseau. »

L'autre zone impactée se situe à Pao Pao, sur une portion de la route des ananas.

« L'eau provient d'une source qui se vide dans la rivière il ne s'agit pas d'une nappe phréatique, là, il s'agit davantage d'une mauvaise maîtrise de la consommation, due à l'absence de compteurs, car les tuyaux en PVC sont plus récents et en bon état.

Officiellement une trentaine de personnes vivent dans ce secteur, mais nous constatons que des ramifications qui ont été faites illégalement et nous pensons que cette zone touchée, par ce manque d'eau, regroupe beaucoup plus de monde. Le réseau principal situé en bord de route ne peut pas alimenter ce secteur, il faudrait trouver une autre ressource, mais la première solution c'est d'éviter le gaspillage.

Pour étayer notre hypothèse du gaspillage, nous allons placer des compteurs sur le réseau secondaire pour voir les zones qui consomment le plus, cela nous permettra de nous focaliser sur certaines zones puis faire un recensement des consommateurs.»

Des baisses de pression ont été également constatées dans le secteur potable, mais avec une incidence moins importante.

« Notamment sur le secteur de Temae où nous n'avons pas constaté de manque d'eau, mais nous enregistrons une consommation importante qui s'accroît suite à une pression immobilière en constante augmentation, les baisses de pression sont ponctuelles et principalement en fin de semaine avec en plus le phénomène Airbnb qui attire beaucoup de monde, auparavant nous constatons ce phénomène uniquement les longs week-ends, maintenant, c'est chaque fin de semaine, et pendant les périodes de vacances.

Cernant les permis de construire, il y en a de plus en plus, la Polynésienne des Eaux donne un avis sur la possibilité ou pas du raccordement sur le réseau, mais c'est uniquement consultatif la décision finale est prise par le service de l'Urbanisme sur Papeete. Certains de ces projets sont suspendus, car situés dans des zones sensibles où d'une taille qui n'est pas en accord avec les ressources actuelles surtout dans la zone non portable.

Nous estimons que l'étiage peut aller jusqu'au mois de novembre même si quelques épisodes pluvieux se sont produits, mais ce n'est pas suffisant pour recharger les rivières qui sont très impactées par cet étiage.

Historique des relevés de pluviométrie de Météo France, sur Moorea, de 2018 à 2024.

Selon les données de Météo France, nous constatons une forte baisse des précipitations au cours des 5 dernières années, avec un pic important en 2022 avec une baisse de 55,7 % par rapport à l'année précédente. Même si 2023 a été plus important le résultat de 979 mm/an ce chiffre reste très faible. Actuellement, si nous prenons en considération uniquement les 7 premiers mois de 2024, nous constatons un total de 398 mm de pluie contre 653 mm pour la même période en 2023, ce qui n'indique rien de bon pour recharger les rivières. Il ne reste plus qu'à attendre patiemment la période des pluies qui elle aussi se fait de plus en plus faible depuis 2021.

[1] L'étiage est, en hydrologie, le débit minimal d'un cours d'eau.

Il correspond statistiquement, sur plusieurs années, à la période de l'année où le niveau d'un cours d'eau atteint son point le plus bas (« basses eaux »). Cette valeur est annuelle. Il intervient pendant une période de tarissement, due à une sécheresse forte et prolongée qui peut être fortement aggravée par des températures élevées favorisant l'évaporation.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	482	409	243	335	195	69	82
Février	659	338	285	164	41	56	119
Mars	368	558	209	239	21	40	68
Avril	428	328	258	136	56	78	59
Mai	133	177	268	178	28	381	16
Juin	125	189	123	175	48	18	21
Juillet	113	88	176	193	52	11	33



Ariivaihau TOOFA Superviseur Usines à l'agence de Moorea.

Ariivaihau est originaire de l'île de Raiatea où il a passé toute son enfance et fait sa scolarité jusqu'au BAC qu'il obtient au Lycée d'Uturoa. Ensuite il continue son cursus à l'université de Polynésie française à Punaauia pour obtenir une licence en Sciences Technologie et Santé.

Son diplôme en poche il choisit de rentrer dans la vie active, dans un premier temps il trouve un emploi au CAIRAP (Centre d'analyse Industrielles et de Recherche Appliquée pour le Pacifique) où il participe à l'analyse de différents produits tels que les aliments, l'essence, l'eau...

Au bout de deux ans d'activité dans cette entreprise, il répond à une annonce de la Polynésienne des Eaux qui recrutait des agents.

En 2018 il intègre l'entreprise au niveau du laboratoire de Titiro. Son travail consistait à effectuer des prélèvements et analyses de l'eau ainsi que les études de charge et une analyse globale sur les stations d'épuration de Tahiti.

Il réalise également des analyses d'auto contrôle pour le centre d'hygiène en suivant un planning de prélèvement pour le taux de potabilité annuel, il s'agit d'un travail très rigoureux pour compiler les analyses et calculer le taux de conformité.

Après six ans au sein du laboratoire, lorsqu'un poste est disponible, il saisit l'opportunité de venir à Moorea afin d'acquérir d'autres compétences.

Il intègre l'agence de Moorea en février dernier en tant que Superviseur Usines, sous l'autorité du responsable Usines de l'agence de Moorea, il dispose d'une équipe de 5 agents polyvalents et effectue un suivi de la gestion des 3 stations de traitement des eaux de Haumi, Papetoai et Nuuroa ainsi que de la station d'épuration de Haapiti. Il réalise également des prélèvements réguliers sur différentes stations d'épuration privée, ainsi que des prélèvements mensuels des eaux rejetées dans le lagon depuis la centrale électrique de Moorea, missionné par l'EPIC TE ITO RAU NO MOOREA MAIAO.

ÉTIAGE MOOREA

Manque d'eau sur Paopao, Maatea, Atiha, Vaianae et Haapiti



**VIGILANCE
DE CONSOMMATION**

Manque d'eau
dû à l'étiage*



Étiage : Niveau le plus bas d'un cours d'eau, généralement atteint en période de sécheresse ou de faible précipitation
Période estimée : Juin à Novembre



Des traversées dans la joie et la bonne humeur avec La Bringue du Vendredi

*Chaque vendredi, le Vaeara'i organise des festivités spéciales pour ses passagers
dans une ambiance digne du Tahiti d'antan.*



Le bar Quinn's est ouvert dans le salon arrière,
pour servir des boissons fraîches,
de la bière ou des cocktails.

La bringue, animée par un groupe de musique locale dans le salon arrière, est organisée de 14h30 à 17h00

Ce jour-là, le personnel porte des tenues locales et des couronnes de fleurs ce qui rappelle l'ambiance du fameux Quinn's, lieu mythique de la fête à Papeete.

Cette animation très agréable pour les passagers leur permet de ne pas voir le temps de la traversée, où s'allient confort, ambiance locale et convivialité tout en dégustant de délicieux cocktails.

Profitez de l'ambiance festive sur
le sundeck du pont principal.



**ESCAPADES
green**
ROULEZ VERT, PAYEZ MOINS !

Tarif unique pour les véhicules hybrides et électriques,
quelle que soit leur longueur

ROULEZ VERT, PAYEZ MOINS !

Vous avez un véhicule hybride ou électrique ?
Profitez de tarifs encore plus avantageux
entre Tahiti et Moorea avec
les Escapades Green
Prenez vos billets dès maintenant
(sur présentation de la carte grise) :

Escapade
Green Utuafare
(VÉHICULE + 2 ADULTES + 2 ENFANTS A/R)
13 480F

Escapade
Green Piti
(VÉHICULE + 2 ADULTES A/R)
11 120F

Escapade
Green Taho'e
(VÉHICULE + 4 ADULTES A/R)
15 040F



Nos Horaires

Pas de rotation entre Tahiti et Moorea certains samedis : le Vaeara'i est aux Raromatai.

Modifications pendant les grandes vacances scolaires (juillet et décembre) :

- du lundi au jeudi : dernier départ de Tahiti à 16h50.

2 voyages sont prévus pour les produits dangereux, tous les jeudis. 25 passagers maximum.

DÉPART MOOREA					
LUNDI	05h	07h50	11h05	13h30	15h40
MARDI	05h	07h50	11h05	13h30	15h40
MERCREDI	05h	07h50	11h05	13h30	15h40
JEUDI	05h	07h50	11h05	13h30	
VENDREDI	05h	07h50	11h05	13h30	15h40
SAMEDI	05h30	08h10	10h35		17h40
DIMANCHE	05h30*	08h20		15h	17h40

DÉPART TAHITI					
LUNDI	06h10	09h45	12h15	14h35	17h
MARDI*	06h10	09h45	12h15	14h35	17h
MERCREDI	06h10	09h45	12h15	14h35	16h50
JEUDI	06h10	09h45	12h15		17h
VENDREDI	06h10	09h45	12h15	14h35	17h
SAMEDI	07h	09h30	12h		
DIMANCHE	07h		13h30	16h05	18h45

*uniquement les week-ends de rotation aux Raromatai

Partez aux Îles Sous-le-Vent...

Dates prévisionnelles de départ à destination des Îles Sous-le-Vent

OCTOBRE

Vendredi 04 octobre
Vendredi 25 octobre

NOVEMBRE

Vendredi 1er novembre
Vendredi 08 novembre
Vendredi 29 novembre

DECEMBRE

Vendredi 13 décembre
Vendredi 20 décembre

JANVIER

Vendredi 03 janvier
Vendredi 10 janvier

FÉVRIER

Vendredi 14 février
Vendredi 21 février

MARS

Vendredi 28 mars

Itinéraires susceptibles de changer en fonction de nos voyages. Pour obtenir les informations les plus récentes sur nos destinations, veuillez consulter notre site internet : WWW.VAEARAI.COM.



WWW.VAEARAI.COM

89 488 728 - 89 488 738 - 40 461 160 - 40 461 163 - 40 461 180
reservation@vaearai.pf



@vaearaiofficiel

Voyagez en toute flexibilité

Profitez d'une plus grande flexibilité lorsque vous voyagez avec nous entre la Nouvelle-Zélande, l'Australie et les îles du Pacifique.

Nous savons que la flexibilité des prix est importante pour vous, que vous voyagiez pour vos loisirs ou pour affaires. Jusqu'à présent, même si tous nos tarifs étaient modifiables (y compris les offres promotionnelles) des frais de modifications s'appliquaient. De plus, uniquement certains de nos tarifs, les plus chers, étaient remboursables.

C'est pourquoi nous avons mis en place tout récemment des tarifs flexibles ; modifiables et remboursables dans toutes les cabines, afin que vous puissiez faire face aux situations imprévues sans stress.



Nous avons introduit **Worksflexi** ou **Economyflexi**, **Premiumflexi**, **Business** pour tous les tarifs ce qui vous permet, si vous faites le choix de cette option ; de modifier votre vol sans frais et d'être intégralement remboursés si vous annulez votre vol.

Ce nouveau service s'applique pour vos voyages vers

- Toute la nouvelle Nouvelle-Zélande (y compris les 25 villes domestiques) ;
- l'Australie : Sydney, Brisbane, Melbourne, Cairns, Perth, Adélaïde, Gold coast, Sunshine coast ou Hobart ;
- Les îles du Pacifique via Auckland : Fidji, Nouvelle Calédonie*, Niue, Rarotonga, Samoa ou Tonga

*Destination actuellement suspendue jusqu'en DEC24

- Dans toutes les classes de voyages.

Quelques FAQ pour vous aider à mieux comprendre

• Si j'achète le tarif « flexi » est ce que ma réservation est modifiable sans frais ?

Oui ! votre réservation avant le départ, peut être modifiée sans frais (si la modification est effectuée en ligne ou via

l'App NZ) dans la même classe, le même tarif et le même itinéraire.

Toutefois, une différence tarifaire supplémentaire peut s'appliquer lorsque la même classe de réservation ou le même tarif n'est pas disponible, et que le voyage doit être modifié au tarif suivant disponible.

Pour rappel, les changements de nom ne sont pas autorisés, quel que soit le tarif, et que vous ne pouvez donc pas transférer votre réservation de vol à une autre personne.

• Suis-je remboursé intégralement si j'annule ma réservation au tarif flexible ?

Oui, vous recevrez un remboursement complet si vous avez acheté un tarif flexible et que vous annulez en ligne ou via l'App avant le départ.

Si vous êtes passé à un tarif flexi après avoir acheté un tarif non flexible à l'origine, seule la partie différentielle peut faire l'objet d'un remboursement. Si vous modifiez ou annulez votre réservation en ligne, vous n'avez pas à payer de frais de service, mais une différence de tarif peut s'appliquer. Si vous annulez votre réservation après le départ, des frais d'annulation seront appliqués.

• Puis-je réserver de tarifs mixtes comprenant l'option tarifaire flexi et non flexi ?

Oui, vous pouvez acheter des billets flexi et non flexi pour différents secteurs sur la même réservation.

• Par exemple, vous pouvez réserver un billet flexi pour un vol Tahiti-Sydney et un billet non-flexi pour un vol Sydney-Tahiti.

• Si vous voyagez avec d'autres personnes dans le même dossier de réservation, cette mixité des options s'applique à tous les voyageurs.

• Quelles sont les différences de prix entre les tarifs non flexibles et les tarifs flexibles ?

Les nouveaux tarifs flexi sont des options très abordables pour toutes les cabines *

*Tarifs AUG2024 susceptibles de modifications sans préavis.

Par exemple, au départ de Tahiti :

Si vous réservez un vol vers Auckland,

- La différence entre theworks et worksflexi, sera de 4 100 xpf par personne et par trajet.
- La différence entre premiumeconomy et premiumflexi, sera de 5 500 xpf par personne et par trajet.
- La différence entre businesspremier et businessflexi, sera de 8 200 xpf par personne et par trajet.

Si vous réservez un vol vers L'Australie,

- les suppléments flexi seront respectivement de 6 800 xpf en worksflexi, 8900xpf en premiumflexi et 13 700 xpf en businessflexi

Des frais supplémentaires (frais d'agence) et des surtaxes peuvent également s'appliquer lorsque vous modifiez votre réservation initiale .

Veillez noter que si le tarif initial (non-flexi) n'est pas remboursable, seule la partie du tarif différentiel payé peut faire l'objet d'un remboursement.

Qu'attendez-vous pour voyager en toute flexibilité avec Air New Zealand ?

Agence du centre Vaima Papeete - ouverte de 8h00 à 16h30 - du lundi au vendredi

40 540 747 • airnewzealand.pf •  Air New Zealand Tahiti

A STAR ALLIANCE MEMBER 



Voyagez en toute flexibilité*



Nouvelle-Zélande . Australie . Îles du Pacifique



worksflexi

premiumflexi

businessflexi

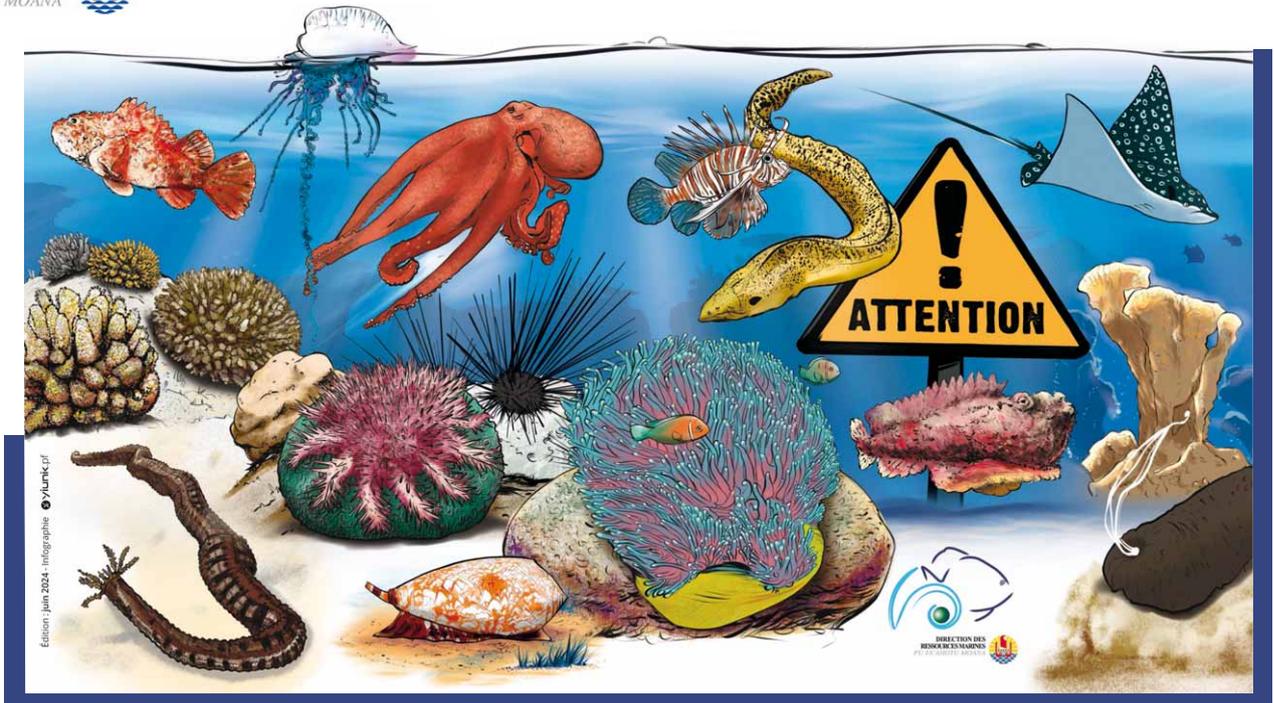
*Option Flexi : Modifiez ou annulez votre billet d'avion sans frais – selon conditions -

40 540 747 • airnewzealand.pf •  Air New Zealand Tahiti



DIRECTION DES
RESSOURCES MARINES
PU FA'AHOTU MOANA

Découvrez les « trésors cachés » de nos lagons dans un livret sur les animaux marins venimeux



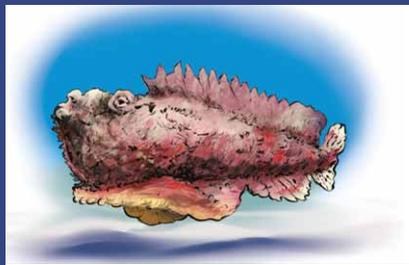
La Polynésie française, véritable petit paradis, attire chaque année des milliers de visiteurs en quête de paysages paradisiaques, de plages de sable blanc et de lagons aux eaux cristallines. Toutefois, au-delà de cette carte postale idyllique, **nos eaux abritent une faune marine d'une richesse inégalée**, parmi laquelle se trouvent des créatures aussi fascinantes que dangereuses :

LES ANIMAUX MARINS VENIMEUX

Pour les amateurs de plongée, les pêcheurs et les simples amoureux de la mer, connaître ces espèces est essentiel pour **profiter pleinement et en toute sécurité** des trésors de nos magnifiques lagons.

• Un guide indispensable pour tous les usagers du lagon et les organismes de santé.

Face à cette réalité, l'initiative de publier un livret sur les animaux marins venimeux en Polynésie française s'avère plus qu'utile. Ce guide a pour vocation de sensibiliser et d'éduquer à la fois les résidents et les visiteurs sur les dangers potentiels de certaines espèces marines. En fournissant des informations claires et accessibles sur les différentes créatures venimeuses, telles que les poissons-pierre (*nohu*), les cônes (*pu'oe*) ou les méduses (*pa'ipa'i*), ce livret se présente comme **un compagnon indispensable pour quiconque s'aventure dans les eaux polynésiennes.**



POISSON-PIERRE - NOHU -

Espèce
Synanceias – *Scorpaenidae* – *Rascasses*
Synanceia verrucosa.

Piqûre par contact
C'est la piqûre la plus grave de toutes celles infligées par les poissons. Le venin peut être projeté à 1 mètre de distance. Mort de la victime dans 25% des cas.



LES CÔNES - PU'OE -

Espèce
Mollusques – *Conidés*.
conus geographus – *conus textile* –
conus marmoreus – *conus aulicus* – *conus tulipa*.

Piqûre par contact
Plaie ischémique et oedématisée (gonflement), douleur immédiate et brûlante.
La mort (Cône géographe ou textile) peut survenir par paralysie respiratoire.

Les animaux marins venimeux en Polynésie française

ANÉMONES DE MER

- ATOTI / PA'IPA'I PU'A / 'UAA RORI

CÔNES VENIMEUX - PU'OE / PUPATA

CORAIL DE FEU - AFIFA / 'AHIFA

CORAUX INTOXIQUÉS

TO'AHORAHIA / PU'A

ÉTOILE DE MER ÉPINEUSE - TARAMEA

HOLOTHURIES - RORI

MÉDUSES - PA'IPA'I

MURÈNE - PUHI MITI / TUNA TORE

OURSINS - VANA

PIEUVRE / POULPE - ARAVA / FE'E

POISSON DE FEU - TATARAIHAU

POISSON PIERRE - NOHU

RAIE LEOPARD - FAI MANU

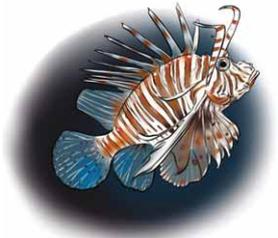
RASCASSE - NOHU TARAO

SANGSUE - HEITAPII

• Éducation et prévention : gestes de premiers secours.

La première vertu de ce livret est évidemment préventive. En présentant les espèces venimeuses les plus courantes, accompagnées de photos et de descriptions, le livret permet d'identifier rapidement les animaux à éviter.

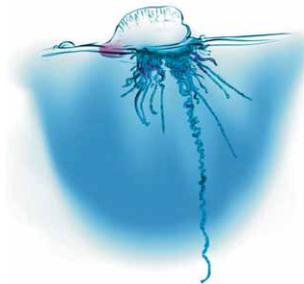
Les lecteurs y découvriront non seulement les apparences trompeuses de certains spécimens, mais aussi les comportements à adopter en cas de rencontre. Par exemple, comment réagir face à un poisson de feu (*tataraihou*), dont les épines dorsales peuvent infliger des piqûres extrêmement douloureuses, ou encore quelles précautions prendre pour éviter les tentacules des méduses (*pa'ipai*).



POISSON DE FEU - TATARAIHAU-

Espèce
Rascasses – Scorpaenidae – Pterois.

Injection par les épines dorsales de la nageoire, le venin ressemble à celui du cobra. Piqûre immédiatement douloureuse et brûlante, irradiant à tout le membre blessé.



MÉDUSE - PA'IPAI-

Espèce
Siphonophores – Physalies – Coelentérés..

Physalie du Pacifique ou Physalia utriculus : ne possède qu'un filament pêcheur. Elle fait partie de celles dont la piqûre peut être mortelle.

Sensibilisation à la préservation de l'écosystème marin.

Au-delà de la sécurité, ce livret joue un rôle crucial dans la sensibilisation à la préservation de l'écosystème marin polynésien.

En apprenant à reconnaître et à respecter ces animaux, les lecteurs sont incités à développer une approche plus respectueuse de l'environnement.

Ce guide met en lumière l'importance de préserver la biodiversité, même celle qui peut sembler hostile, car chaque espèce, aussi redoutable soit-elle, joue un rôle essentiel dans l'équilibre écologique des océans.

• Faciliter l'accès à l'information pour aider à sauver des vies.

Enfin, ce livret se distingue par sa praticité. Il est conçu pour être facilement transportable; son petit format, permet d'accompagner les aventuriers dans toutes leurs expéditions marines.

Les informations y sont présentées de manière concise et compréhensible, rendant ce guide accessible à tous.

De plus, il inclut des sections spécifiques sur les premiers secours à administrer en cas de piqûre ou d'envenimation, ce qui pourrait faire toute la différence dans une situation critique.

POISSON PIERRE NOHU

Espèce
Synonymes : Scorpaenidae – Rascasses
Siphonophores

- Capacité au camouflage qui lui permet de se fondre aisément au milieu des rochers, corail ou sable.
- Animal immobile à grande dénivelation et balais.
- Vit enterré dans le sable, immobile. Il est capable d'empêcher de se différencier d'un bloc de corail.
- 200 espèces environ réside au niveau de nos lagons; d'autres et sont constituées de 13 espèces.

Symptômes

Piqûre par contact
C'est le poisson le plus grand de toutes celles présentes sur les lagons. Le venin peut être présent à 1 mètre de distance. Mort de la victime dans 20h de cas.

Symptômes locaux :
- Rougeur très douloureuse, irradiant immédiatement à distance.

Symptômes généraux :
- Sauts, tremblements, vomissements, angioedème et œdème.
- Tendance syncale immédiate.
- La région blessée devient bleue, l'œdème, se rétrécit.
- Phénomènes graves et septiques.

Traitement classique
- Se rendre aux urgences le plus précocement.
- Laver à l'eau chaude (37°C), sans élimination pour éviter la toxicité thermique.
- Effectuer un geste immédiatement après pour éviter la propagation de la toxine.
- Approcher le Bannier d'attention ou l'attention à l'attention d'un spécialiste. Mais sans briser la peau.

Prévention
- Éviter de marcher sur les rochers.
- Éviter de toucher les poissons.
- Éviter de toucher les algues.
- Éviter de toucher les algues.
- Éviter de toucher les algues.

POISSON PIERRE - NOHU

12

Le livret sur les animaux marins venimeux en Polynésie française est bien plus qu'un simple recueil d'informations.

• Il représente un véritable outil d'éducation, de prévention et de sensibilisation.

• Que vous soyez un habitant local, un plongeur passionné, ou un touriste curieux, ce guide vous permettra de profiter sereinement des merveilles marines de la Polynésie, tout en respectant et en protégeant son fragile écosystème.

• Une lecture indispensable pour que votre séjour au cœur de nos lagons reste une expérience indélébile et sans danger.

Où le trouver ?

Vous pouvez consulter et télécharger le livret (version PDF) en vous rendant sur ce lien <https://www.ressources-marines.gov.pf/prevention-securite-mer/les-animaux-marins-venimeux-en-polynesie-francaise/> ou en scannant le QR Code ci-contre.

Scannez-moi

DIRECTION DES RESSOURCES MARINES
PU FA'AHOTU MOANA

Fare Ute - Immeuble Le Caill - 2e étage
B.P. 20 98713 Papeete Tahiti Polynésie française

Tél. : (689) 40 50 25 50 - Fax : (689) 40 43 49 79 - Email : secretariat.drm@administration.gov.pf
www.ressources-marines.gov.pf ressourcesmarines

Découvrez la nouvelle crème VAHINE Café-Caramel



« La nouvelle crème VAHINE Café-Caramel vous attend !
Une alliance parfaite entre la richesse du café "made in fenua"
et la douceur du caramel.

Parfaite pour sublimer vos desserts ou à savourer telle quelle.
Laissez-vous emporter par cette douceur,
un régal pour tous les gourmands !»

Étienne HOUOT Directeur Commercial et Logistique nous présente la dernière nouveauté de la gamme MANUTEA.

— « Cette année nous avons décidé d'enrichir la gamme des crèmes VAHINE, qui était composée de la Crème Vanille et de la Crème Coco.

Nous présentons une 3e référence, la liqueur « Café-Caramel », qui complète cette gamme, et répond aux tendances alimentaires mondiales où le café est décliné sous différentes formes, notamment avec des boissons froides, il y a une réelle tendance de consommation autour de ce parfum « café ».

Avec ce nouveau produit, nous voudrions développer avec des bars d'hôtels et des restaurants, un nouveau cocktail le « Polynésyan coffee »

Il suffit d'ajouter dans son café noir une petite larme de Café-Caramel pour apporter un côté gourmand.

— « Nous allons aussi suggérer de le mettre en complément avec les cafés gourmands pour accompagner les mignardises en rajoutant un petit shot de Crème VAHINE.

Cette liqueur de 15° peut aussi se décliner dans de nombreux cocktails tels que le White Moz et bien d'autre encore... »

Pour réaliser ce produit, MANUTEA travaille avec un producteur de Rapa qui cultive un excellent café local.

Ce nouveau produit MANUTEA permet de valoriser une filière agricole polynésienne qui a des perspectives de développement.



Le salon Club Expert DUGAS se déroule chaque année en septembre à Paris. Évènement annuel incontournable il réunit les professionnels du milieu des spiritueux, c'est un lieu d'échange et de découverte, entre cavistes, bartenders, grossistes ou encore, journalistes.

Comme tous les ans, une délégation de MANUTEA s'est déplacée en métropole pour participer à ce salon organisé par DUGAS distributeur des Rhums agricoles MANUTEA sur la France métropolitaine et l'Europe. La société DUGAS convie ses fournisseurs, principalement des distilleries en Rhum et Whisky afin de rencontrer l'ensemble de ses clients, majoritairement des cavistes, environ 3 000, répartis dans l'hexagone. Au programme, 120 marques de spiritueux, toutes catégories, mais aussi des portos, des xérès ou encore des sakés, soit plus de 1000 références. De très nombreuses nouveautés étaient au rendez-vous des dégustations animées par des producteurs, des maîtres de chai et des maîtres distillateurs venus des quatre coins du monde.



© MANUTEA



Le Rhum Agricole Extra Vieux X.O. MANUTEA

a reçu une nouvelle distinction (meilleure nouveauté du Salon) et a été mis en valeur lors d'une masterclass intitulée « Les Trésors de Dugas ».

Jean-Michel MONOT Directeur Général Délégué
Jus de Fruits de Moorea, Manutea Tahiti, Hotu Fenua
et Hervé STORME Président du Rhum Club France .

Vairea PERILLAUD présente la carafe « Prestige » qui a été tirée à 99 bouteilles. Son unicité réside dans le fait que le rhum a fini son vieillissement dans un fût de vin d'ananas. En clin d'oeil, la carafe est accompagnée d'un livret imprimé sur un papier issu de feuilles d'ananas des parcelles de Manutea.



© MANUTEA



MANUTEA

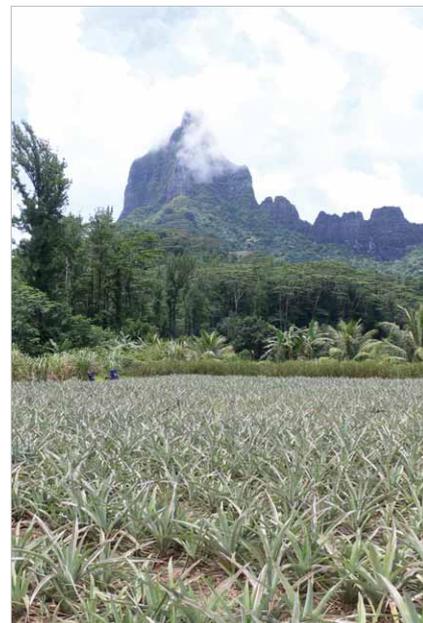
TAHITI



La culture de la canne à sucre, facteur de développement économique pour l'île de Moorea



HOTU FENUA emploie neuf saisonniers pour la récolte de la canne à sucre



Jérôme CHAPELIER, Directeur d'Exploitation de HOTU FENUA, nous présente l'évolution de la Société agricole au cours de l'année 2024 et les objectifs pour le développement de la filière agricole :

- Nous allons récolter toutes les parcelles de cannes à sucre que nous avons mises en exploitation l'an dernier.

Avec 270 Tonnes, c'est la première fois que nous allons récolter autant de cannes à sucre, cela correspond à 160 000 litres de jus de canne que nous allons faire fermenter puis distiller afin de faire le Rhum agricole MANUTEA, soit environ 23 000 bouteilles produites uniquement sur l'île de Moorea.

Cette filière agricole crée de l'emploi et dynamise l'économie de Moorea.

- C'est vraiment une bonne nouvelle, car nous commençons à gagner en autonomie de ressource pour ne pas nous retrouver dans le schéma que nous avons connu avec le manque d'ananas, cette fois nous cultivons nos propres parcelles.

Aujourd'hui HOTU FENUA emploie neuf saisonniers pour la récolte de la canne à sucre.

- Nous avons pour objectif de continuer de nous étendre sur Moorea, même si nous savons que le foncier est sous tension et que c'est un peu compliqué d'acquérir des parcelles agricoles. C'est pour cette raison que nous avons choisi de commencer à planter sur l'île de Raiatea, fin 2024, ce qui devrait se concrétiser par 3 à 5 ha mis en exploitation pour la canne à sucre et qui permettra d'employer 5 saisonniers.

Nos objectifs en termes de canne à sucre sont d'exploiter 35ha à moyen terme, pour répondre à la demande du marché.

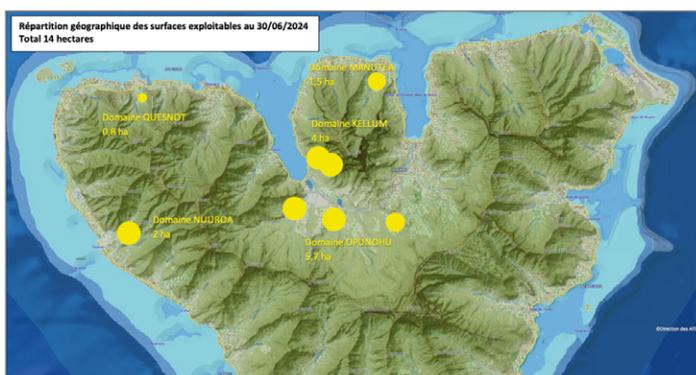
Aujourd'hui nous cultivons 14 ha sur nos propres terrains de Moorea et 10 ha sur l'île de Tahaa, nous avons encore une bonne marge de progression d'une dizaine d'ha pour arriver à nos objectifs de développement.

« Concernant la culture de l'ananas, nous constatons un intérêt grandissant pour notre produit le vin d'ananas, nous avons même eu une couverture médiatique dans la presse métropolitaine.

Notre objectif : produire du vin d'ananas avec des ananas bio.

Nous avons déjà 1 ha d'ananas bio, qui arrive en fin de cycle de production, nous allons transférer cette exploitation sur un autre terrain d'Opunohu, et sur l'ancienne parcelle nous allons procéder aux premiers tests de rotation de culture, qui est la clef de voûte de l'agriculture biologique et remplacer l'ananas par de la canne à sucre. »

Agriculture BIO & Raisonnée



L'enjeu pour HOTU FENUA est de permettre à la société MANUTEA Tahiti de devenir autonome en matière de ressources fruitières liées à la fabrication des produits à forte valeur ajoutée : Le vin d'ananas et la vodka bio, le gin et le rhum agricole.

De plus, l'ajout de fruits locaux dans les formulations des jus Rotui et des boissons MANUTEA entraîne une demande en papayes, pamplemousses, fruits de la passion, hibiscus et plusieurs autres plantes aromatiques produites localement.

Fidèle à la philosophie et à la démarche écoresponsable engagées par l'Usine de Jus de Fruits de Moorea depuis vingt ans, les parcelles d'HOTU FENUA sont toutes exploitées et certifiées en agriculture biologique.

En jaune, les surfaces exploitables sur Moorea pour HOTU FENUA.



Types de cultures produites par HOTU FENUA :

- Si près de 90 % des cultures sont de la canne à sucre, l'ananas représente 9 % des surfaces plantées.
- Des haies de fruits de la passion permettent de subvenir aux besoins de MANUTEA pour le rhum arrangé et le Gin.
- De l'hibiscus comestible (Sabdariffa) est également cultivé pour les formulations de Vaiti et du Brut d'Ananas Hibiscus.

17°32'25.3"S
149°49'36.8"W
Belvédère Moorea

La 4G+ de Vini, même là où vous ne l'attendez pas !

Avec 66 îles couvertes, Vini possède la couverture Mobile la plus étendue de Polynésie française*. Profitez de la meilleure qualité de connexion et des débits les plus rapides grâce à la performance de notre réseau 4G+.

Vini, le réseau Internet Mobile sur lequel vous pouvez vraiment compter.

* Carte de couverture disponible sur www.vini.pf



Partageons l'innovation



La solidarité commence à la maison et au bureau !



Les Tortues de Coeur est le nom donné par le Syndicat FENUA MA pour l'opération caritative « 1 KG = 2 F ».

« Mise en place depuis 2007, cette opération caritative consiste à effectuer un don de 2 F pour chaque kilogramme de déchets recyclables déposés dans les bacs verts.

Les fonds sont reversés à des associations, sélectionnées par chaque mairie, œuvrant pour les enfants des quartiers prioritaires ou pour des actions environnementales au sein de la commune. Les industriels participent également à cette opération lorsqu'ils déposent leurs déchets recyclables dans nos installations.»

Grâce aux performances de tri de l'année 2023, les Tortues de Coeurs 2024 permettent de récompenser 54 associations, pour un montant global de 12 237 712 FCfp.

« Bravo à toutes et à tous pour vos efforts de tri ! »



Ces dons seront adressés à chaque association, après la signature d'une convention avec FENUA MA.

En 2025, ces associations s'engageront à justifier les projets réalisés en 2024 grâce à ces fonds, basés sur les résultats du tri des bacs verts de 2023.

Cette année 54 associations ont reçu un chèque de la part de FENUA MA .

Le calcul des sommes attribuées aux 12 communes ayant des bacs verts étant basé sur la masse (ou le poids) des déchets récoltés.

- La Commune de Punaauia qui arrive en tête avec une somme de 1 750 000 Fcfp à répartir à 6 associations de son choix,
- Papeete dispose de 1 732 221 Fcfp réparti sur 7 associations.
- La Commune de Moorea Maiao arrive en 3e position avec 837 810 Fcfp qui seront répartis pour 8 associations.

Cette année les fonds disponibles pour les **Tortues de Coeur** représentent un total pour l'ensemble des 12 Communes de 8 099 735 Fcfp complétés par l'apport des Industriels pour 4 137 977 Fcfp ce qui permet d'avoir un montant global de 12 237 712 Fcfp à distribuer aux différentes associations.



*Avec plus de 418 tonnes
de déchets recyclables
récoltés,
la Commune
de Moorea-Maiao
disposait d'un capital de
837 810 Fcfp*

La Commune de Moorea-Maiao, a choisi les associations suivantes :

Association Tohie'a Football Club	83 779 Fcfp
Association Afareaitu Rava'ai	83 779 Fcfp
Ass. Sportive Tamarii Teavaro Pétanque	167 558 Fcfp
Ass. Tamarii Folklorique Papetoai	83 779 Fcfp
Coopérative scolaire de Papetoai Primaire	83 779 Fcfp
Ass. Sportive Tamarii Tapuhute	167 558 Fcfp
Ass. Te Faufa'a Tupuna no te Tamarii o PaoPao	83 779 Fcfp
Association Te Toa Marama	83 779 Fcfp



**Les Industriels ont permis d'obtenir un capital de 4 137 977 Fcfp
soit 62 760 fcp de plus que l'an dernier;
Le comité Syndical de FENUA MA a choisi de répartir la somme
aux associations suivantes :**

École de Voile d'Arue (SAGA)	1 475 217 Fcfp
Association Villages d'enfants SOS de Polynésie	1 000 000 Fcfp
Comité de Polynésie française de la ligue nationale contre le cancer	400 000 Fcfp
SOS Suicide	400 000 Fcfp
Association Fa'afaite I Te Ao Ma'ohi	400 000 Fcfp
Tamarii No Te Moana	400 000 Fcfp

Photos : FENUA MA

Comment une Association peut-elle bénéficier du soutien des Tortues de Cœur ?

Il existe deux démarches pour qu'une Association puisse bénéficier du soutien des Tortues de Cœur :

1. En se rapprochant de sa Commune, qui transmettra à FENUA MA la liste officielle des associations choisies par le Maire.
2. En adressant un courrier de sollicitation au Président de FENUA MA entre les mois de Février et d'Avril de chaque année.

Un dossier complet de candidature doit contenir les éléments suivants :

- Une lettre explicative détaillant l'utilisation prévue des fonds.
- Les statuts de l'association.
- Le RIB de l'association.
- La carte d'identité du président ou de la présidente de l'association.
- Le document de reconnaissance de la qualité de l'association (DRCL).

Les dossiers soumis seront évalués et validés par le Comité Syndical de FENUA MA entre les mois de Mai et de Juin.

La cérémonie de remise des chèques aux associations sélectionnées se tiendra entre les mois d'Août et de Septembre.

*Si une association a déjà bénéficié de cette aide et souhaite postuler à nouveau,
il est nécessaire d'expliquer comment les fonds précédemment reçus ont été utilisés.*



*Pour plus d'informations,
vous pouvez contacter
le standard de FENUA MA,
qui vous guidera
Tél. : 40 54 34 50
Mail : accueil@fenuama.pf*



GOTZ

Gotz prépare de grands formats abstraits qu'il présentera
à la Maison de la Culture de Papeete du 13 au 17 mai 2025.

GOTZ

nous présente ses dernières créations.

Entre deux escapades à Huahine, Gotz continue sa production à Moorea, avec une évolution de sa technique vers des œuvres plus abstraites.

« Cela fait des années que je flirt avec l'abstraction, nous confie-t-il, mais j'ai eu beaucoup de mal à me débarrasser de la forme, ça m'a pris beaucoup de temps et ça m'a demandé une énergie énorme. »

« Je comparais ça avec une fusée qui doit s'arracher de l'attraction terrestre, c'est un sentiment que j'ai eu pendant plusieurs années de travail et puis, l'année dernière, j'ai réussi à franchir le pas en travaillant avec des notions différentes, je me débarrasse de la forme, pour y arriver je travaille surtout avec des notions de contraste et dès qu'il y a une forme qui apparaît je tourne le tableau pour ne pas m'y attacher. »



« Je continue de travailler dans l'abstraction, car j'ai découvert un espace de liberté que je n'avais jamais connu jusqu'à maintenant en peinture, c'est un travail qui me surprend, car je ne sais pas où je vais et ce qui va apparaître sur la toile à la fin. Je suis plus spectateur que réalisateur c'est aussi quelque chose qui me plaît beaucoup et quand je regarde ces œuvres, une fois fini, ça me donne envie de continuer à peindre, c'est une bonne raison pour moi de continuer à faire de l'abstrait. »

« Avec l'abstraction il y a toujours le problème du titre, si on met un titre, ça va être directif et j'essaie d'être le moins directif possible.

L'astuce que j'ai trouvée, mettre des noms qui évoquent soit une émotion ou des termes musicaux et quelquefois j'invente aussi des noms comme "reefspiration" car pour ce tableau il y a l'idée des échanges qui se font au niveau du récif, l'énergie qui va glisser entre le corail, les poissons et la vie, ça me permet d'exprimer ce que je ressens par rapport à l'idée.

La plupart du temps c'est de l'énergie que je mets en forme et les mots que j'emploie ont de moins en moins de rapport avec la peinture, j'ai tendance à parler d'énergie, d'explosion de compression, c'est une nouvelle expérience, c'est aussi nouveau pour le public, car les amateurs d'art de Tahiti ne sont pas habitués à l'abstraction, il va falloir un certain temps au public qui me suit pour que ça rentre dans les esprits.

Quand on a commencé à goûter à l'abstrait, c'est très difficile d'en sortir ! »



Quelques œuvres de l'artiste sont exposées
galerie Walk of Arts
Quartier du Commerce
Rue du Commandant Jean GILBERT
Papeete.



Retrouvez page suivante une autre facette de son talent

Huahine



Source d'inspiration et de détente

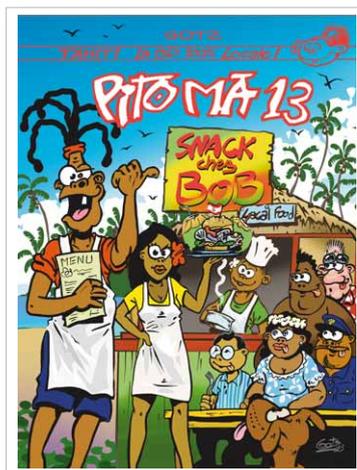


C'est aussi relaxant, car je me contente de peindre ce que j'ai sous les yeux je ne me pose pas de questions, c'est aussi un produit petit format qui plaît aussi bien aux touristes qu'aux résidents, c'est une expérience très intéressante. »



PITO MA

13e album



En plus de son talent de peintre, GOTZ continue ses bandes dessinées avec son personnage fétiche Pito Ma, le 13e album vient d'être édité en couleur et comporte 44 pages.

Les dialogues sont aussi de Gotz qui souligne « C'est possible que ce soit le dernier, car je n'ai pas de vision d'avenir pour continuer. Il s'agit d'un album qui est une compilation de 5 années de production "tranquille" puisque je ne suis plus édité dans les quotidiens ou hebdomadaires locaux ; les premières planches présentées sont sorties dans le Tiki Mag il y a quelques années, je travaille plus à mon rythme et ça a pris plus de temps. »

« Le thème de l'album c'est le ma'a « la nourriture » et le titre est « Snack chez Bob » .

Ce sont des histoires indépendantes à chaque page, mais avec un fil conducteur, et finalement c'est une grande histoire qui se dégage de ça".



« L'idée de base est que Pito et sa copine décident de monter un snack et finalement ils vont s'associer, malgré eux, avec Bob, car c'est lui qui a le terrain et il s'ensuit de nombreux gags.

Je voulais travailler sur le ma'a, car c'est quelque chose de très important en Polynésie et avec de nombreux clins d'œil sur le quotidien des Polynésiens.

Je suis assez content de cet album, car il me fait rire, mais c'est vrai que je suis bon public. » !





LES COMPORTEMENTS À ADOPTER LORS D'UNE MANIFESTATION NAUTIQUE

Lors d'une compétition sportive en mer, des gestes de sécurité doivent être respectés par les suiveurs et les spectateurs pour le bon déroulement de celle-ci.

QUELQUES RÈGLES ET CONSEILS À SUIVRE



Vérifier le bon fonctionnement
du matériel
de radiocommunication (VHF).



Consulter la météo et informer
un proche du départ, de la destination
et de l'heure de retour.



Vérifier le bon état du navire,
du moteur, du niveau de carburant
et du matériel de sécurité.



S'assurer que le navire est autorisé
pour la navigation prévue
(distance maximale autorisée).



Ne pas surcharger le navire
et vérifier le nombre maximale
de personnes autorisées à bord
(1 enfant = 1 personne).



Respecter les autres usagers de la mer
et les règles de navigation
(règle de priorité, limitation de vitesse).



Respecter les règles
et consignes de sécurité
annoncées par les organisateurs.



Ne pas gêner les compétiteurs
et garder une distance
de sécurité avec les autres navires.



Respecter l'environnement
et ramasser tout mes déchets.

En cas d'urgence ou de demande d'assistance
j'appelle le JRCC Tahiti

par téléphone : composer le 16
par VHF : Canal 16



DPAM



La 4e édition du TAUATI FERRY SWIMRUN s'est déroulée le 25 août dernier dans le cadre exceptionnel de l'île sœur.

Pour cette édition, organisée pour la première fois par l'Association La MOZteam, deux courses étaient au programme, la première « S » de 12,5km divisée en 5 sections de natation soit un total de 2,4km de nage et 5 sections de course à pied soit 10 km, 200 amateurs avaient choisi cette formule. 150 concurrents étaient inscrits pour la deuxième course « XL » qui s'adressait à des sportifs plus aguerris avec un total de 36 km répartis en 10 sections de natation et de course à pied, soit 7km de swim et 29km de run.



Cette manifestation s'annonçait sous les meilleurs auspices, mais c'était sans compter sur les caprices du Dieu Éole, qui avait décidé de souffler du Ma'aramu avec de très fortes rafales de vent sur Moorea.

Au vu des conditions météorologiques exceptionnelles, et pour des raisons évidentes de sécurité, le Bureau de l'association a décidé le matin même de la course de modifier le parcours, à savoir la suppression de la traversée de la baie de Cook pour le format XL et de raccourcir la section natation de Maharepa pour les 2 courses XL et S.

L'ensemble des coureurs en a été averti suffisamment tôt à bord du Tauati Ferry, pour qu'il n'y ait pas d'incidence sur leur performance.



Comme la précédente édition, l'ensemble des concurrents ont embarqué à bord du ferry Tauati pour une mise à l'eau en sautant depuis la porte arrière pour rejoindre la ligne de départ dans la baie de Cook.

Mais c'était sans compter sur la présence d'un voilier en plein milieu de la baie qui a considérablement gêné les manœuvres du Tauati à tel point que les ancres se sont emmêlées et qu'il aura fallu plus de 40 minutes au Ferry pour se dégager, supprimant ainsi l'épreuve de remontée à bord du ferry par une échelle de corde comme l'année dernière avec un nouveau saut dans la baie d'Opunohu, les concurrents ont donc traversé la baie sans encombre.



Donatien TANRET et Hoani MARESCOT qui ont longtemps fait la course aux côtés des premiers se sont classés 5e.



Julien DELRIEU et Alexandre BRESSY ont remporté l'épreuve catégorie Homme en 4h 05 et 21sec



Le Binôme Mixte Lou SEYER et Donovan DUPUY a remporté l'épreuve la catégorie mixte en 4h 22 et 54sec



Julien DELRIEU et Alexandre BRESSY
vainqueurs de cette 4e édition



Pendant la moitié de la course, les vainqueurs de cette édition 2024, les Néo-Calédoniens Julien DELRIEU et Alexandre BRESSY, ont été talonnés par le duo de Moorea, Donatien TANRET et Hoani MARESCOT.

Habitué aux conditions du SwimRun qui a lieu à Grande Terre sur le territoire de la commune de Yaté au sud de Nouméa, où la natation se déroule dans un lac d'eau douce, ils ont réussi à s'imposer, malgré les conditions en eau libre à Moorea et avec un vent violent. Ils ont apprécié la variation des terrains et les paysages ainsi que la remontée partielle d'une rivière dans les Mape et le passage sur le platier de Temae avant d'arriver au golf.

Partenariat avec le swimrun de Yaté

Les organisateurs ont mis en place un partenariat avec le SwimRun de Yaté, en proposant des inscriptions gratuites des vainqueurs de la course calédonienne pour celle de Moorea et inversement. Les vainqueurs du SwinRun Moorea, s'ils sont polynésiens ont une inscription gratuite pour la Nouvelle Calédonie et des tarifs préférentiels sur Air Calin, partenaire de la MOZteam.

À l'issue de ces 2 courses, les athlètes ont félicité les organisateurs à la fois sur le plan sportif, mais aussi au niveau des animations.

Malgré des conditions météo difficiles, cette manifestation a été un vrai succès, positionnant toujours Moorea comme un lieu privilégié pour organiser de tels événements avec ses paysages exceptionnels et son lagon de toute beauté.



Un autre Binôme Néo-Calédonien, Clément NUNS et Antoine GUYONNEAU, se place sur le podium en 3e position avec un temps de 4h 11min et 27 sec.

 		2024	
Hommes			
1	Julien DELRIEU & Alexandre BRESSY	Les As Tri du Lac	4h 05min 21sec
2	Franck DIGONNET & Marc DIGONNET	Team Ralol 07	4h 05min 56sec
3	Clément NUNS & Antoine GUYONNEAU	Sporteam	4h 11min 27sec
Femmes			
1	Guénaelle RAURY & Marianne BOLTEAU	Les Fracassées	4h 40min 03sec
2	Jade GOUIN & Lou GOUIN	Les Gouin-Gouin	4h 50min 50sec
3	Laura DILIDDO & Valérie CONNAN	Team Glou Glou	5h 06min 25sec
Mixte			
1	Lou SEYER & Donovan DUPUY	Don & Lou	4h 22min 54sec
2	Pauline MOREAU & Rémi PATIES	Undercover	4h 23min 01sec
3	Anna CARME & Pierrot Kurt THIEME	Les Fous	4h 51min 34sec

Les organisateurs ont annoncé que la prochaine édition se déroulera le 25 mai 2025 pour éviter tout risque de Ma'aramu et ils essaieront d'ouvrir les inscriptions à 400 participants, sous réserve de l'accord du ferry Tauati, car cette année les inscriptions ont été ouvertes le 15 janvier et 15 jours plus tard, les 350 dossards avaient été attribués ce qui correspondait à l'objectif maximum fixé par La MOZteam pour leur première organisation. Il est évident que ce type de course est très attendu par les sportifs du Fenua.



Deux athlètes de Moorea,
Jean-Michel MONOT et Damien TROQUENET
ont participé au «Marathon pour Tous»
qui s'est déroulé le 10 août dernier
dans le cadre des Jeux Olympiques Paris 2024.

C'est quoi le Marathon pour tous ?

Avec le «Marathon Pour Tous », PARIS 2024 révolutionne l'expérience grand public des Jeux Olympiques et Paralympiques. Beaucoup en ont rêvé, c'est maintenant une réalité : des athlètes amateurs ont emprunté le même parcours que le marathon olympique, permettant au plus grand nombre d'emboîter le pas à des athlètes d'exception. Disputé de nuit le 10 août 2024, les sensations ont été décuplées sur un parcours inédit et original, qui a fait honneur au patrimoine et à l'histoire de l'hexagone et de la région parisienne.

Offrir aux Français une expérience exceptionnelle des Jeux, c'était l'ambition de Paris 2024.

Le Marathon Pour Tous incarnait cette promesse en permettant au plus grand nombre de vivre au plus près l'aventure des Jeux, en se mettant dans la peau des athlètes olympiques, sur le même parcours que le marathon olympique. Pour la première fois dans l'histoire, des épreuves de course à pied « grand public » ont été organisées, dans la soirée du 10 août 2024 avec un marathon mais aussi un parcours de 10 km, disputés de nuit pour garantir de bonnes conditions de course. Comme les Jeux Olympiques dans leur ensemble, le Marathon Pour Tous avait l'ambition d'être paritaire, et Paris 2024 a attribué autant de dossards aux femmes qu'aux hommes.

Une expérience inédite avec deux formats de courses.

Il y en avait pour tous les goûts, puisque deux formats de course étaient proposés à ceux qui avaient décroché leur dossard. Les deux courses, uniques dans l'histoire des Jeux et courues de nuit, ont permis de vivre une expérience sportive, sensorielle et émotionnelle extraordinaire dans un Paris nocturne à redécouvrir.



40 048 participants au total - 50% Hommes-50% femmes
127 pays étaient représentés
20 024 sur le format Marathon,
le plus jeune avait 20 ans et le plus âgé 85 ans.
20 024 sur le format 10 km,
le plus jeune avait 16 ans et le plus âgé 94 ans.

La distance mythique : le marathon

Un format marathon, la distance reine, a été couru sur le même parcours que les athlètes olympiques. Cette course, qui a réuni 20 024 participants, se voulait ouverte à tous ceux qui rêvent de se dépasser, et de vivre un moment exceptionnel dans le sillage des athlètes olympiques, sur un parcours qui a également été le théâtre des exploits des athlètes masculins et féminins qui se sont disputé le titre olympique sur le marathon.

Un parcours de 42,195 km sur une boucle reliant Paris et Versailles

Départ à partir de 21h à l'Hôtel de Ville de Paris

Arrivée aux Invalides

9 communes traversées : Paris – Boulogne-Billancourt, Sèvres, Ville d'Avray, Versailles, Viroflay, Chaville, Meudon, Issy-les-Moulineaux.

Le deuxième format accessible à toutes et tous : le 10 Km au coeur de Paris, un itinéraire riche en monuments et lieux iconiques en plein coeur de Paris, avec de nombreuses animations qui ont fait vivre à chacun un moment intense et inoubliable. Départ à l'Hôtel de Ville à partir de 23h30
Arrivée aux Invalides.

Un moment de sport magique, festif et populaire.

Courir sur le même parcours que le marathon olympique, dans une ambiance de fête dans la nuit parisienne aux côtés de milliers de passionnés de sport, et franchir la même ligne d'arrivée que les athlètes féminines et masculins du marathon olympique... Le « Marathon Pour Tous » restera un souvenir inoubliable, gravé à vie dans la tête de celles et ceux qui ont eu la chance de s'aligner sur les deux parcours proposés.

(Infos : site officiel Marathon pour Tous)

Jean-Michel MONOT

Finisher en 4h 29 min

«C'était un rêve d'enfant»



« Walt Disney a écrit: « tous nos rêves peuvent devenir réalité, encore faut-il avoir le courage de les poursuivre ». J'ai grandi avec un livre qui s'appelait *la fabuleuse histoire des jeux olympiques*. »

«J'ai toujours été passionné par les Jeux olympiques et dès que j'ai su que l'on pouvait participer à un marathon amateur sur le parcours des champions olympiques, j'ai tout de suite essayé de m'inscrire, mais il y avait environ

amateurs comme nous et nous permettre d'imaginer pendant quelques heures que l'on peut, nous aussi, devenir des champions de notre propre monde.

C'était magique !

- Nous sommes partis à 22h de l'Hôtel de Ville de Paris, puis nous avons enchaîné sur l'Opéra Garnier, pour passer ensuite devant le Louvre, les Tuileries, avant d'attaquer les berges de la Seine, tous les monuments étaient éclairés.

Juste avant Versailles, nous avons abordé une montée de 6 km, avec une pente à 5 ou 6 %, c'était interminable, puis nous avons atteint le château de Versailles qui était illuminé et là encore de la musique avec un concert, il y avait de la musique tous les 5 km.

Ensuite nous avons entrepris le retour vers Paris, mais au 32e km, une côte de 1 km avec un dénivelé de 13 % (la côte des Gardes) en a surpris plus d'un. Arrivés au sommet nous avons entamé une descente de folie, il faut savoir que la descente fait plus mal aux jambes que la montée, nous devions être alors vers le 33e km.

À ce moment-là, on sait qu'il reste une dizaine de km, il fallait serrer les dents, mais grâce aux encouragements du public et à cette ambiance, la volonté de finir était la plus forte.

Autre moment exceptionnel avec le passage sous la tour Eiffel et surtout comme les professionnels une arrivée aux Invalides.

450 000 demandes pour 24 000 participants. J'ai essayé de faire jouer mes relations avec des champions que je connais, mais c'était refus sur refus.

Enfin j'ai appelé Nelson MONFORT, que nous avons invité pour animer et commenter le dernier marathon de Moorea, là encore demeurait l'incertitude. Puis la chance m'a souri, Nelson m'a appelé en me donnant un contact d'une des personnes qui organise le marathon, cette personne a été sensibilisée par ma passion pour les Jeux Olympiques et mon expérience en tant que sportif et j'ai eu un dossard tardif, mais je l'ai eu !

C'est un rêve qui est devenu réalité.

- Comme tous les grands marathons, nous sommes partis par vagues successives en fonction de la performance annoncée à l'enregistrement. Je m'étais inscrit dans le sas n°7, une heure après Damien TROQUENET qui est parti dans le premier sas avec un objectif de performance entre 2h30 et 3h.

Je suis parti à 22h avec l'espérance de réaliser un temps entre 4h30 à 5h, car j'ai une hanche en titane et de plus je ne m'étais pas entraîné depuis 3 ans pour ce type d'épreuve.

Je suis parti assez vite sur une base de 4h10 mais au 35e km j'ai eu un problème avec ma hanche valide ce qui m'a fait ralentir, mais je suis fier de ne pas avoir marché, j'ai pu courir les 42,195 km en 4h29 légèrement en dessous de ce que j'espérais.

De cette expérience unique, je vais surtout retenir cette ambiance exceptionnelle, sur les 42 km il n'y avait pas 1m² sans public, c'était énorme.

- Il y avait du public avec des enfants sur tout le parcours jusqu'à 4h du matin, pendant 4h30 j'ai eu le sentiment de faire partie des champions olympiques, c'était magique !

Un grand merci aux organisateurs d'avoir pensé à faire rêver des

Et le rêve devient réalité !



Cette médaille de Finisher je vais la garder bien au chaud près de moi, car elle représente beaucoup.

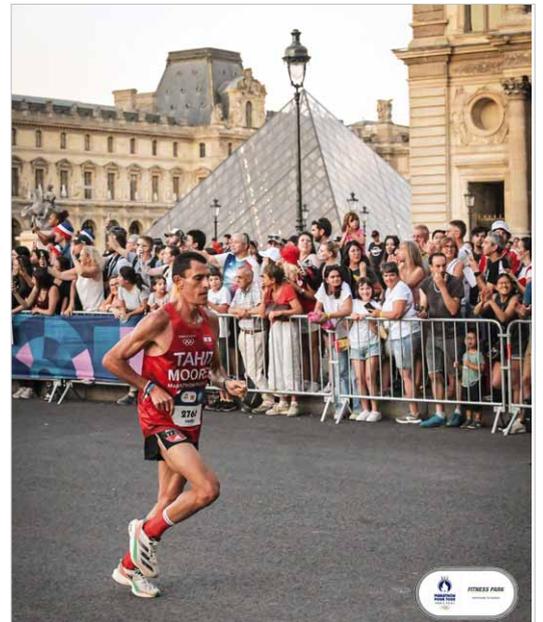
C'était vraiment l'esprit olympique, j'espère que les organisateurs des prochains Jeux proposeront un marathon pour tous, car ça crée un lien entre les amateurs et les professionnels, c'est vraiment exceptionnel.»



« Le lendemain de cette expérience hors normes du Marathon pour Tous, Nelson MONFORT m'a invité à visiter les studios de France Télévision, et il m'a réservé la surprise de faire un direct pour le Marathon pour Tous. J'ai été très fier de porter les couleurs de Tahiti pour ce direct avec Nelson. »

Damien TROQUENET
Finisher en 2h 47min 49sec

Dès l'annonce du «Marathon pour Tous», le rêve de participer à cette épreuve a germé dans mon esprit.



« Pour m'inscrire, ça a été toute une aventure, j'ai tout d'abord essayé via le club VSOP qui a repris l'organisation du marathon de Moorea, j'ai aussi demandé un partenariat à la Fédération d'Athlétisme, mais tout était verrouillé depuis la Métropole.

J'ai finalement réussi à avoir un dossard par l'intermédiaire d'anciennes connaissances sportives, car avant de venir en Polynésie, je faisais du canoë slalom en rivières, j'ai donc envoyé un mail à Tony ESTANGUET, car nous avons participé ensemble à des coupes du Monde, ce qui m'a permis d'être contacté par son Chargé de communication qui allait étudier ma demande, et enfin j'ai eu la bonne nouvelle de mon inscription en février de cette année. »



« Il n'y a pas eu de classement, ce n'était pas le but de l'organisation qui a voulu avant tout, faire partager un grand moment aux nombreux sportifs et qu'ils soient tous 'finisher' »

- « Concernant la Course nous sommes partis de l'Hôtel de Ville à 21h, nous sommes ensuite passés devant le Louvre, puis tous les quais de Seine en direction Versailles.

Il y avait vraiment beaucoup de monde pour nous encourager tout au long des 42 kilomètres. Des concerts des animations étaient organisés sur le parcours avant l'arrivée par les quais de Seine et la tour Eiffel pour terminer aux Invalides. »



« Le Marathon reste une aventure »

-« En 2023, j'ai participé à deux marathons, à Moorea et sur la Gold Coast en Australie.

Cette année, j'ai refait Moorea et enchaîné sur celui des Marquises dont le tracé présente beaucoup de dénivelés.

J'ai terminé la saison avec le 'Marathon pour Tous' à Paris, c'était mon 5e marathon en 2 ans. »

« Il faut faire des choix si on veut faire un chrono. »

- Je vais faire un break pour me maintenir en forme avant de participer le 1er décembre prochain au marathon de Valence en Espagne et j'espère qu'au cours de cette épreuve je pourrais battre le record de Polynésie qui est de 2h 25min et 30sec, cela va m'obliger à améliorer mon record personnel de 3 min.

Par contre, afin de me préserver pour le marathon de Valence, je ne participerai pas au Triathlon de Moorea, mais je participerai au Marathon de Moorea l'année prochaine. »

Avant son break, Damien Troquet a remporté, le 8 septembre, Le Raid Vittel de 30 km à la Papenoo et il a, une fois de plus, gagné le championnat de Polynésie de semi-marathon organisé à Hitiàà par la Fédération d'athlétisme de Polynésie française le 22 septembre dernier.

Mahalo e Fīlo Hanakahi!



Va'a - Championnat du Monde de vitesse à Hilo

Une sélection de 8 rameurs du club Tuiava Nui de Haapiti a participé au dernier Championnat du Monde de vitesse du 13 au 24 août dernier à Hilo sur l'île d'Hawaï en catégorie junior. Cette équipe de Moorea a fait honneur à leur île en se distinguant dans plusieurs courses.

Photos © Tuiava Nui



Pour cette 20e édition du Championnat du Monde, plus de 3000 participants de 28 pays s'étaient inscrits dans les différentes courses qui se sont déroulées en 2 phases, la première consacrée aux clubs et la deuxième réservée aux sélections Élites.

Les rameurs du club Tuiava Nui ont concouru en catégorie club, seul club de Moorea, ils ont fini 1er avec 5 secondes d'avance sur le 2e mais malheureusement ils ont été disqualifiés, car ils se sont trompés de couloir à l'arrivée.

Dans la catégorie V1 Pierre TEVAEARAI a couru en U 16, alors qu'il n'a que 14 ans, et s'est placé 4e dans sa catégorie et toujours en V1, mais en U19, Tamatoa TAUHIRO, fils de Bruno TAUHIRO très connu dans le monde du va'a, a terminé 3e sur 500 m

Par ailleurs, ils ont fait partie de la sélection de l'équipe de Tahiti catégorie Élite qui a remporté la médaille d'Or en V6 sur les distances de 500 m et de 1000 m .

Albert MANUEL le Président du district de Moorea nous rappelait : « Il y a 20 ans, le Championnat du Monde se déroulait au même endroit, à Hilo, et c'est Moorea qui avait gagné le titre de champion du Monde avec l'équipe de Tere Va'a Hoe senior en 500 m et 1500 m .

Ce championnat se déroule tous les 2 ans, j'espère que nous participerons en 2026 à Singapour avec une sélection de Moorea en juniors, cadets et seniors hommes.»

«Notre objectif c'est une 3e participation à Hawaiki Nui avec une sélection des meilleurs rameurs du district de Moorea en catégorie senior hommes en V6.

J'espère que nous refaisons notre performance de 2022 où nous étions arrivés 6e.



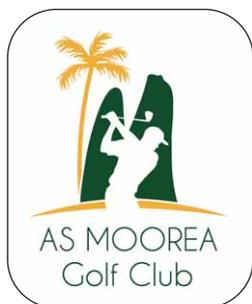
L'année dernière nous nous sommes classés à la 13e place, car il y avait des équipes vraiment très fortes en face de nous.

Cette année nous nous entraînons depuis le début de l'année pour revenir au top niveau pour la course qui se déroulera du 30 octobre au 3 novembre prochain. »

Le 17 octobre prochain, le District de v'a a de Moorea organisera le « Oro fa'a ati Moorea », afin de récolter des fonds pour financer le déplacement et la participation d'une équipe de Moorea à Hawaiki Nui.

Tous les rameurs feront le tour de Moorea en courant, le départ de cet événement sera donné à 8h00, à Vaiare en face des services techniques municipaux pour se diriger ensuite vers Teavaro et poursuivre une boucle autour de Moorea.

Le public est chaleureusement invité à encourager ces sportifs et les aider dans leur démarche.



Trophée de Moorea

5e édition

Grand succès pour cette manifestation organisée le 15 et 16 septembre par l'association sportive Moorea Golf. 86 golfeurs, dont environ la moitié venait de Tahiti, se sont retrouvés pour cette compétition qui compte pour le Championnat de Polynésie.



*Taimana HARGOUS
arrive en seconde position*



*Thao PLAZANET
remporte le Trophée avec un score de 112 points*



*Jean-François CAZAUX
se classe troisième.*

Le trophée s'est déroulé sur 2 jours, initialement les joueurs devaient réaliser 2 parcours de 18 trous, mais le samedi en fin de matinée tous les éléments se sont déchainés que ce soit le vent ou la pluie obligeant les organisateurs à stopper la compétition, heureusement l'ensemble des golfeurs avait fini un parcours de 9 trous, c'est ce score qui a été pris en compte. Dimanche la météo était redevenue très favorable avec un temps largement ensoleillé. Finalement les joueurs se seront contentés de faire 27 trous au lieu des 36 trous prévus initialement.

Chez les Hommes, Thao PLAZANET s'impose et remporte le Trophée tant convoité avec 112 points il aura fallu le départager suivant les règles en vigueur de Taimana HARGOUS qui avait également réalisé 112 points. Chez les femmes, c'est Rarau TAAREA-PANI qui se place sur la plus haute marche du podium.



*Rarau TAAREA-PANI
Première féminine avec un score de 122 points.*



*Kalaukia TAPOTOFARERANI
se place deuxième féminine.*

La formule de jeu est en Stroke Play c'est-à-dire que tous les coups sont comptés du 1er au 18e trou que ce soit les coups joués, mais aussi tous les coups de pénalité.

La compétition est gagnée par le joueur qui joue le ou les tours dans le plus petit nombre de coups.

Pour l'occasion un arbitre fédéral était présent pour veiller au respect des règles.



*Hortense SCWARZ-AH-LO
Troisième féminine avec un
score de 129 points.*



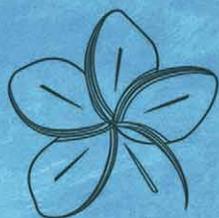
*Sortie de Bunker par
Thibault BRUNET
(8e en brut)*

À l'issue de la 2e journée, le Président de l'association, Bernard GRANIER soulignait : « Ce Trophée est une grande réussite, car nous avons eu des dotations importantes grâce notre sponsor OBTP qui a permis d'offrir aux différents vainqueurs dans chaque catégorie, du matériel golfique de grande qualité.

Nous organisons six manifestations par an, hormis le Trophée, tous les autres événements ont surtout un caractère convivial. Nous allons organiser la fête de l'AS le premier week-end de décembre avec un repas le vendredi soir et une formule de jeu en scramble le dimanche pour le plaisir de tous les passionnés de golf.

Classement BRUT HOMMES	Club d'origine	Index	Tour 1	Tour 2	TOTAL
1 - PLAZANET Thao	Moorea Green	0,1	37	75	112
2 - HARGOUS Taimana	Polynésie	3,3	35	77	112
3 - CAZAUX Jean-François	Fun Golf	0,7	37	77	114

Classement BRUT FEMMES	Club d'origine	Index	Tour 1	Tour 2	TOTAL
1 - TAEREA-PANI Rarau	Fei Pi 1923	0,8	40	82	122
2 - TAPOTOFARERANI Kalaukia	Moorea Green	4,3	41	87	128
3 - SCHWARZ-AH-LO Hortense	Central	4,9	45	84	129



**Tipaniers
moorea**

Deux restaurants

à votre disposition tout au long de l'année



Le Midi, Le BEACH restaurant et sa vue imprenable sur le lagon de Haapiti pour un déjeuner décontracté ouvert tous les jours : de 6h30 à 9h30 pour le petit déjeuner et de 12h00 à 14h15 pour le déjeuner Bar sur la plage ouvert jusqu'à 19h00

Le Soir, le restaurant JARDIN

vous accueille dans son cadre plus intime idéal pour les dîners romantiques. ouvert tous les soirs à partir de 18h30

Venez découvrir sa carte de spécialités "Maison"



Renseignements
& Réservations :

Tél: 40 56 12 67

Mail: contact@tipaniers.pf

site : www.lestipaniers.com



Hotel Les Tipaniers Moorea

Médecins de garde sur MOOREA - 2024 -

Week end et jours fériés *

		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
D ^{re} APPIETTO Audrey	Tel : 40 56 27 07			1er	21 - 22
D ^{re} BUONAMINI Sabrina	Tel : 40 56 15 55			09 - 10	28 - 29
D ^r JOUVE Jean-Marc	Tel : 40 56 44 63		19 - 20		07 - 08
D ^{re} VIGNERON Charlotte	Tel : 87 00 08 00		26 - 27		14 - 15
D ^r BOUCHET Nicolas	Tel : 40 56 47 47			02 - 03	25
D ^r GAUDARD Franck	Tel : 40 56 44 63		12 - 13	30	1er
D ^{re} DARIER Aurélie	Tel : 40 56 32 32	21 - 22		11	
D ^r GOEURIOT Julien	Tel : 40 56 26 19		05 - 06	23 - 24	
D ^{re} GARLING Jessica	Tel : 40 56 30 31	28 - 29		16 - 17	

Jours fériés : la garde commence à partir de 06h00 jusqu'à 06h00 le lendemain

Week-end : la garde commence le **samedi** à compter de **12h30** jusqu'au **dimanche à 06h00**,
puis du **dimanche matin à 06h00** jusqu'au **lundi matin à 06h00**.

La liste des médecins de garde est consultable sur le site du Conseil de l'Ordre des Médecins
<http://www.ordre-medecins-polynesie.com>

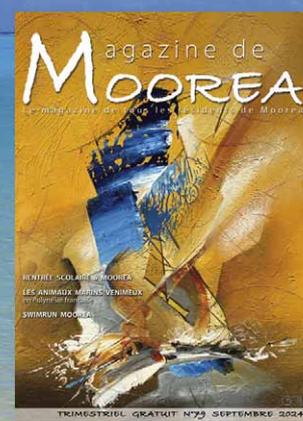
Il est mis à jour le jeudi de chaque semaine ou la veille des jours fériés.

* Sous réserve de modifications du Conseil de l'Ordre des médecins.

Mairie de Moorea	40 55 04 55
Pompiers	18
Caserne de PaoPao	40 56 20 18
Caserne de Nuuroa	40 56 32 70
Police municipale Afareaitu	40 56 36 36
Police municipale Papataoi	40 56 14 10
Gendarmerie	17
Brigade PaoPao	40 55 25 05
Hôpital Afareaitu Urgences	40 56 24 24
SOS Suicide Site : www.sossuicide.pf	40 44 47 67 87 20 25 23
Polynésienne des Eaux Site : www.polynesiennedeseaux.pf	40 55 07 55 87 79 59 82
EPIC TE ITO No MOOREA MAIAO	40 55 01 55

Découvrez notre site :
<http://www.magazinedemoorea.com>

Retrouvez les archives du
Magazine de Moorea
à partir du N°44 (décembre 2015)



TOUT SAVOIR SUR LA FILARIOSE

Une recrudescence de cas de filariose est observée en Polynésie française et notamment à Moorea. Faisons le point sur cette maladie qui n'a pas disparu de notre territoire.



1

Qu'est-ce que la filariose lymphatique ?

La filariose lymphatique, parfois appelée «éléphantiasis», est une maladie tropicale causée par des vers parasites microscopiques. Ces vers s'installent dans le système lymphatique, qui est une partie importante du corps responsable de la défense contre les infections. La maladie peut provoquer des gonflements importants, notamment des jambes et des bras, d'où le surnom d'éléphantiasis.

2

Comment se transmet la filariose ?

La filariose lymphatique se transmet par la piqûre de moustiques porteurs du parasite. Lorsqu'un moustique pique une personne infectée, il aspire des microfaires avec le sang. Ensuite, en piquant une autre personne, il transmet ces microfaires, qui vont alors grandir et se multiplier dans l'organisme, principalement dans les ganglions et les vaisseaux lymphatiques.

3

Quels sont les symptômes et les risques de la filariose ?

Les symptômes peuvent varier, mais souvent, les personnes atteintes de filariose ne ressentent aucun signe au début. Avec le temps, la maladie peut provoquer des gonflements douloureux et déformants, surtout au niveau des jambes, des bras, des testicules ou des seins. Ces symptômes peuvent mener à des incapacités permanentes, rendant difficile le travail et les tâches quotidiennes. Les personnes atteintes peuvent également souffrir de douleurs chroniques, d'infections récurrentes, d'handicap physique et de rejet social.

4

Comment se traite la filariose ?

La filariose lymphatique peut être traitée par des médicaments antiparasitaires. La distribution large de médicaments (notézine, zentel et ivermectine) auprès de toute une population est une méthode clé utilisée pour traiter et prévenir cette maladie. Lors des campagnes de distribution sous supervision (appelée POD en Polynésie), les médicaments sont donnés gratuitement à toute la population dans les zones à risque pour tuer les parasites et empêcher leur transmission. Ce traitement est sûr et simple à prendre.

5

La POD c'est quoi ?

La POD est l'acronyme de «prise observée directe» qui signifie que l'individu doit prendre ses comprimés devant l'équipe chargée de la distribution de médicaments. Les comprimés anti-filariose ne peuvent pas être remis pour une prise ultérieure. Pour rappel, La POD a été mise en place en 2010 pour garantir la prise des comprimés, éviter le gaspillage (comprimés non pris par oubli, perte, refus ...) et pouvoir ainsi comptabiliser le nombre de personnes traitées.



DÉCORATION

QUINCAILLERIE

OUTILLAGES

EXTÉRIEUR



Polymat Moorea : 40 ans de bricolage, de partage et de confiance. Plus de 13 000 produits, 50 grandes marques, et toujours à petits prix !