

# Magazine de MOOREA

Le magazine de tous les résidents de Moorea

Bilan du Forum du Pacifique avec le  
**VICE PRÉSIDENT J.C. BOUISSOU**

Les Zones de Pêche Réglementées

**TAPUAE MANU 4**

Nouvelle navette maritime Moorea - Maiao

TRIMESTRIEL GRATUIT N°71 SEPTEMBRE 2022



# NOUVEAUX FORFAITS VINI

## IL Y EN A FORCÉMENT UN POUR VOUS

VINI REVA À PARTIR DE  
**4 900 F/MOIS**

DE **60 À 150 GO**  
D'INTERNET MOBILE

APPELS & SMS  
**ILLIMITÉS**

6 nouveaux forfaits adaptés à tous les besoins.  
Il y en a forcément un pour vous !

Vini Iti	Vini Nui 5 Go	Vini Nui 20 Go	Vini Reva 60 Go	Vini Reva 100 Go	Vini Reva 150 Go
1H	2H + illimités vers les fixes		Illimités 24h/24 - 7j/7 vers tous les opérateurs de Polynésie française		
			6H	8H	12H
Vers la zone Premium au prix de l'appel local <sup>(2)</sup>					
SMS illimités vers tous les opérateurs de Polynésie française					
100 Mo	5 Go	20 Go	60 Go	100 Go	150 Go
450 F	1 200 F	2 700 F	4 900 F	7 900 F	9 900 F
(+ ) 10 Go offerts/mois aux moins de 25 ans <sup>(1)</sup>					



(1) Bonus +10 Go offerts par mois réservé aux moins de 25 ans sur présentation d'un justificatif d'identité. (2) Zone Premium : France, Hawaï/États-Unis, Canada, Australie et Nouvelle-Zélande. Une fois le crédit inclus dédié épuisé, les appels seront facturés en hors forfait au tarif en vigueur. Tarifs exprimés en F TTC. TVA appliquée : 13% + 1% CPS. Voir conditions en boutique ou sur [www.vini.pf](http://www.vini.pf)

## Vini propose de nouveaux forfaits mobile !

### Des forfaits débloqués et sans engagement...

Depuis le 3 août, Vini propose de nouveaux forfaits mobile 100 % débloqués et toujours sans engagement :

les forfaits Vini Iti, Vini Nui et Vini Reva.

Les petits consommateurs pourront opter pour le forfait Vini Iti à 450 F\* par mois tandis que les gros consommateurs en Internet Mobile et en appels trouveront leur bonheur avec l'offre Vini Reva 150 Go à 9 900 F\* par mois.

Il y en a forcément un pour vous !

... avec un large choix d'options pour répondre à tous les besoins.



En plus de proposer de nouveaux forfaits mobile, Vini propose de personnaliser votre offre mobile selon vos envies et besoins du moment avec diverses options.

### Avec l'option Internet Mobile, restez connectés où que vous soyez !

Bénéficiez d'un plus grand confort d'utilisation Internet Mobile en augmentant votre crédit de 10 Go supplémentaires par mois. Valable avec les forfaits Vini Iti, Vini Nui et Vini Reva.



Si vous avez moins de 25 ans (sur présentation d'un justificatif d'identité) et que vous avez un forfait Vini Iti ou Vini Nui, Vini vous offre 10 Go de bonus chaque mois !

### Besoin de plus de crédit pour appeler ?

Restez en contact avec ceux que vous aimez grâce aux options +1h d'appels et +,2h d'appels par mois compatibles avec les forfaits Vini Iti et Vini Nui 5 Go. Vous pouvez également opter pour des appels illimités vers les mobiles de tous les opérateurs de Polynésie française les soirs et les week-ends\*\*.

Voir conditions sur [www.vini.pf](http://www.vini.pf).



### Pourquoi choisir un forfait mobile Vini ?

En prenant un forfait mobile Vini, vous bénéficiez du plus grand réseau mobile sur l'ensemble des 5 archipels de Polynésie (66 îles couvertes dont 27 îles en 4G), l'essentiel pour rester connecté à vos proches où que vous soyez.

Leader en performance réseau mobile pour la 3ème année consécutive selon le baromètre de la société indépendant nPerf\*\*\*, Vini est le seul opérateur intégré de Polynésie proposant un large catalogue de services : Mobile, Téléphonie fixe, Internet et Télévision.

Unique en Polynésie, le programme de fidélité Vini 'Ura vous permet de gagner rapidement des points et de les échanger pour réduire votre facture d'abonnement mobile, changer de téléphone ou obtenir des crédits supplémentaires.

\*Tarifs exprimés en F TTC. TVA appliquée : 13% + 1% CPS.

\*\*Crédit pour les appels émis localement vers les mobiles de Polynésie française

(hors n° courts et n° surtaxés) en semaine du lundi au jeudi de 20h à 6h et le week-end du vendredi 20h au lundi 6h (heure de Tahiti).

\*\*\* Vini, meilleure performance sur les réseaux mobiles en Polynésie française en 2021, selon le baromètre de la société indépendante nPerf publié le 18/02/2022. Moyenne établie sur 16 418 tests réalisés du 01/01/2021 au 31/12/2021. Études et méthodologie sur nPerf.com.



*Chacun son style*  
avec le paiement mobile

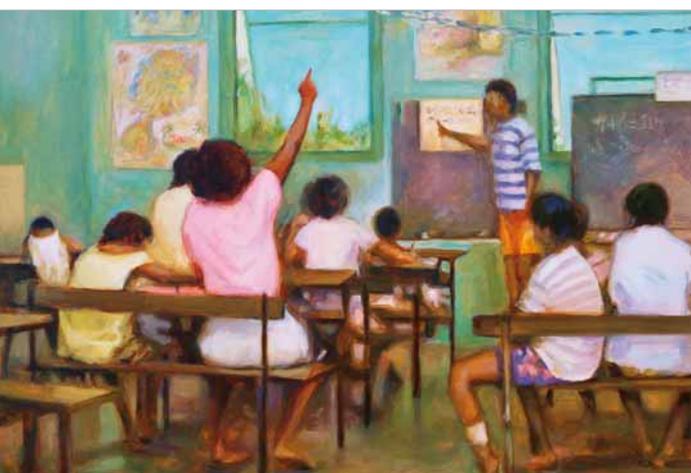
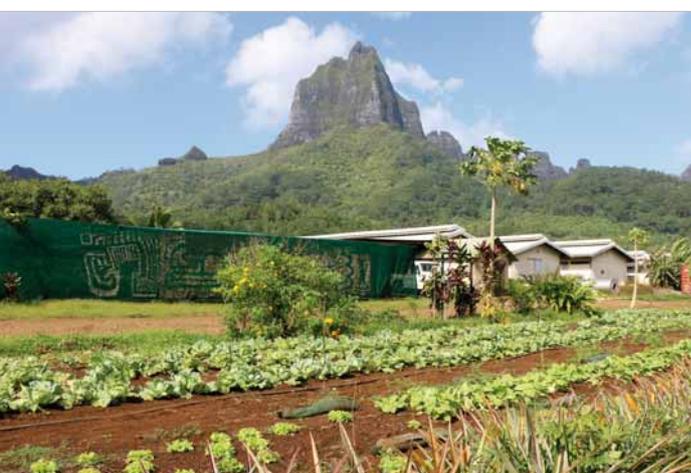
# Sommaire

## ÉCONOMIE - SOCIÉTÉ

## ENVIRONNEMENT

## DIVERS

n° 71



- 8 - 12 Interview du Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU.
- 14 - 15 Nouvelle navette maritime pour Maiao.
- 16 Le CTS en déplacement sur Moorea.
- 20 - 21 Air France œuvre pour rendre nos voyages plus responsables.
- 22 - 23 Exposition Donatien JUMEL- Galerie au Chevalet
- 24 - 25 DGAE - La sécurité des jouets - Les feux d'artifices.
- 
- 26 - 27 Le Terevau Piti est devenu le VAEARAI
- 28 - 29 DPAM - Comment bien préparer et réussir sa sortie en mer.
- 30 CMM - Centre des Métiers de la Mer de Polynésie française.
- 32 - 33 DRM - Les zones de pêche réglementées.
- 34 - 35 Manutea - Le RSE -
- 36 - 37 Découvrez l'exploitation du Lycée Agricole - EPEFPA-
- 
- 38 - 39 Polynésienne des Eaux
- 40 - 41 FENUA MA - 14e cérémonie des « Tortues de Cœur ».
- 42 - 43 Bilan de l'Opération Carcasses
- 44 AS Tamarii Tapuhute Football de Haapiti
- 46 Club Jeunesse Rugby Moorea.
- 48 - 49 AS Moorea Golf Club fête ses 10 ans.
- 50 Numéros utiles - Médecins de garde

Septembre 2022

# Informatique & Multimédia

Services bureautiques - SAV

## Ao Api

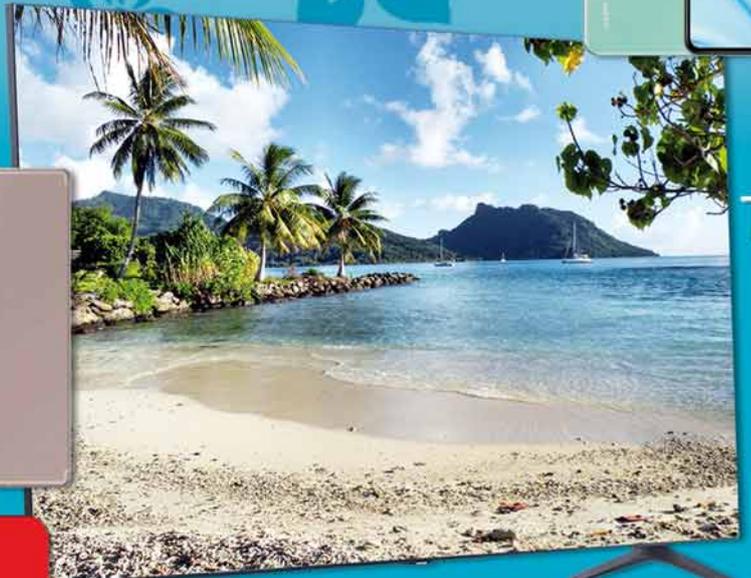
Le SPÉCIALISTE  
sur MOOREA

Smartphones



Ordinateurs

Tablettes



TV

Toute l'année,  
de nombreux produits  
en avant première sur le territoire !!!  
Samsung, OnePlus, Xiaomi,  
les derniers smartphones  
disponibles dès leur sortie en Europe.  
Les prix de Tahiti sans vous déplacer  
Service Après-vente sur place

Une équipe  
compétente et accueillante  
pour vous conseiller  
et vous aider



PRÉPAYÉS  
RECHARGES



Ao Api - Moorea

Centre Raehau - Maharepa  
Tél: 40 564 999 - 89 464 999

[aoapi.moorea](https://www.facebook.com/aoapi.moorea)

Ouvert du Lundi au Vendredi 8h30 à 17h00  
et le Samedi 8h30 à 12h00





## Le 51<sup>ème</sup> Sommet du FORUM des îles du PACIFIQUE s'est déroulé à Fidji du 11 au 14 juillet.

« Le Forum des îles du Pacifique, fondé en 1971, est la principale organisation politique et économique de la région. La vision du Pacifique du Forum est celle d'une région de paix, d'harmonie, de sécurité, d'inclusion sociale et de prospérité, afin que tous les habitants du Pacifique puissent mener une vie libre, saine et productive. Le Forum des îles du Pacifique s'efforce d'y parvenir en encourageant la coopération entre les gouvernements, la collaboration avec les agences internationales et en représentant les intérêts de ses membres. »

Nous avons souhaité connaître les actions et délibérations de cet événement en rencontrant le Vice Président du Gouvernement Jean-Christophe BOUISSOU qui avait été mandaté par le Président FRITCH pour représenter la Polynésie Française.



Le Forum des îles du Pacifique est composé de 18 membres : Australie, Îles Cook, États fédérés de Micronésie, Fidji, Kiribati, Nauru, Nouvelle-Zélande, Niue, Palau, Papouasie-Nouvelle-Guinée, République des Îles Marshall, Samoa, Salomon Îles, Tonga, Tuvalu, Vanuatu, Polynésie française et Nouvelle-Calédonie, et d'un membre associé : Tokélaou.

Depuis 1989, le Forum organise une réunion annuelle avec les principaux partenaires du dialogue au niveau ministériel. Le Forum reconnaît actuellement 18 partenaires de dialogue : Canada, République populaire de Chine, Cuba, Union européenne, France, Allemagne, Inde, Indonésie, Italie, Japon, République de Corée, Malaisie, Philippines, Espagne, Thaïlande, Turquie, Royaume-Uni et États-Unis.

Le travail du Forum est guidé par le Cadre pour le régionalisme du Pacifique, qui a été approuvé par les dirigeants du Forum en juillet 2014. Il définit la vision stratégique, les valeurs, les objectifs et les approches pour parvenir à un régionalisme plus profond dans le Pacifique. Un régionalisme défini comme :

*L'expression d'un sens commun d'identité et d'objectifs, conduisant progressivement au partage d'institutions, de ressources et de marchés, dans le but de compléter les efforts nationaux, de surmonter les contraintes communes et d'embrasser un développement durable et inclusif dans les pays et territoires du Pacifique et pour la région du Pacifique dans son ensemble.*

Le Cadre pour le régionalisme du Pacifique soutient les conversations politiques et les initiatives qui traitent des questions stratégiques clés.

Tous les habitants du Pacifique ont un rôle important à jouer dans le régionalisme et pour soutenir ce principe, le Cadre promeut un processus d'élaboration de politiques régionales inclusif. Le cadre encourage également la hiérarchisation de l'agenda des dirigeants du Forum afin de s'assurer que les dirigeants disposent du temps et de l'espace nécessaires pour faire avancer ces initiatives

politiques. Les réunions annuelles du Forum sont présidées par le chef du gouvernement du pays hôte, qui reste président du Forum jusqu'à la prochaine réunion. Les décisions prises par les dirigeants sont prises par consensus et sont décrites dans un communiqué du forum, à partir duquel les politiques sont élaborées et mises en œuvre.

Les politiques et initiatives régionales convenues sont coordonnées par le Secrétariat du Forum des îles du Pacifique et mises en œuvre par l'intermédiaire du Conseil des organisations régionales du Pacifique (CORP).

### Vision et Valeurs du forum

- « Notre vision du Pacifique est celle d'une région de paix, d'harmonie, de sécurité, d'inclusion sociale et de prospérité, afin que tous les habitants du Pacifique puissent mener une vie libre, saine et productive.

Nous apprécions et dépendons de l'intégrité de notre vaste océan et de nos ressources insulaires.

- Nous chérissons la diversité et le patrimoine du Pacifique et recherchons un avenir inclusif dans lequel les cultures, les traditions et les croyances religieuses sont valorisées, honorées et développées.

- Nous adhérons à la bonne gouvernance, au plein respect des valeurs démocratiques, à l'État de droit, à la défense et à la promotion de tous les droits de l'homme, à l'égalité des sexes et à l'engagement en faveur de sociétés justes.

- Nous recherchons des communautés et des pays pacifiques, sûrs et stables, garantissant la sécurité et le bien-être des peuples du Pacifique.

Nous soutenons l'inclusivité totale, l'équité et l'égalité pour tous les peuples du Pacifique.

- Nous nous efforçons d'établir des relations efficaces, ouvertes et honnêtes et des partenariats inclusifs et durables - basés sur la responsabilité et le respect mutuels - les uns avec les autres, au sein de nos sous-régions, au sein de notre région et au-delà.

Ces valeurs régionales du Pacifique guideront l'ensemble de nos politiques d'élaboration et de mise en œuvre.»

Sources : <https://www.forumsec.org>



Le Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU entouré des leaders du Pacifique Sud



Le Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU est intervenu pour souligner l'importance pour le Forum de répondre aux besoins des populations en préservant notre espace maritime des convoitises étrangères afin de laisser un héritage sain aux générations futures. Il a aussi insisté sur l'opportunité de regrouper les achats de carburant au niveau régional afin d'atteindre un volume permettant l'obtention de prix favorable pour les membres du Forum confronté à la hausse du prix de l'énergie.  
Sources : Présidence Polynésie française



Le Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU, devant une œuvre de l'artiste Kokichi Fwogzimoto, a répondu sans détour à nos questions

Monsieur le Vice-Président de la Polynésie Française, Vous avez participé au dernier Forum du Pacifique s'est tenu à Fidji du 11 au 14 juillet dernier. Le but de cette rencontre était de discuter des priorités régionales et des actions urgentes et immédiates contre le changement climatique et les orientations stratégiques 2050 pour le Continent Bleu du Pacifique.

• Vous êtes intervenu concernant la préservation de notre espace maritime, face aux convoitises étrangères. Quelle a été la position des membres du Forum, y a-t-il eu une décision consensuelle sur le sujet ?

- En effet, je suis intervenu pour rappeler aux leaders du Forum, de manière diplomatique, la nécessité de mettre en adéquation nos paroles avec nos actes.

D'ailleurs, à l'occasion d'une session de la conférence avec les diverses agences émanant du Forum, dont le Forum Fisheries Agency

(FFA), [1] une collègienne fidjienne est intervenue pour partager un poème qu'elle a rédigé.

En résumé, elle interrogeait les chefs d'État autour de la table et au-delà (du monde) sur l'héritage que nous allons laisser aux générations futures, non seulement sur l'impact du réchauffement climatique, mais surtout sur les ressources tirées de l'exploitation de notre vaste océan.

La question de la surpêche se pose aujourd'hui avec acuité. De même que d'éventuelles exploitations du fond de notre océan comme l'envisagerait la Papouasie-Nouvelle-Guinée (PNG).

Je suis heureux de constater que les résolutions du Forum des Îles du Pacifique (FIP) contenues dans le communiqué commun font état :

> **Résolution n° 50** : de l'encouragement par les dirigeants à poursuivre nos efforts de la gestion régionale de la pêche au thon, et surtout « à s'attaquer à la pêche illicite non déclarée et non réglementée (INN) et à garantir des avantages durables des ressources en thon ». Reconnaissant par ailleurs « qu'une pêche socialement durable qui respecte les valeurs du Pacifique est tout aussi importante qu'une pêche biologiquement et économiquement durable ».

> **Résolution n° 51** : de « l'importance de la pêche et de l'aquaculture dans la région pour la sécurité alimentaire ».

À ce propos, une priorité a été conclue en garantissant et en définissant les droits de pêche en mer et en améliorant la planification fondée sur des données fiables.

Une augmentation des droits de pêche et des subventions d'États puissants comme les États-Unis, l'Europe ou l'Australie permettra de diminuer substantiellement la quantité des ressources pêchées au regard des besoins de financement des Pays du FIP membres du FFA.

• Vous avez également proposé de regrouper les achats de carburant au niveau régional, afin de lutter contre la hausse des prix, est-ce qu'un accord a été conclu entre les membres du Forum, si oui quel serait le calendrier pour que nous puissions avoir des retombées en Polynésie Française ?

- La question de l'Énergie est évidemment très prégnante au sein des Pays du Forum. Hormis l'Australie et la Papouasie-Nouvelle-Guinée qui regorgent de puits de pétrole ou de gaz, les 15 autres États demeurent très dépendants des approvisionnements extérieurs. Cette idée de mener une stratégie commune en matière d'importation de produits d'hydrocarbures n'est en fait pas nouvelle puisqu'un ancien premier ministre fidjien avait, en son temps, évoqué cette question.

Pour faire simple, la consommation en produits raffinés (essentiellement en fioul, gasoil, pétrole lampant, Jet Fuel A1 pour les avions ou carburant pour les véhicules) représente pour les Pays du Forum un volume de plusieurs millions de tonnes annuellement.

Le groupement des commandes au moyen d'un appel d'offres international permettrait indubitablement de réduire drastiquement les coûts d'achats pour l'ensemble des Pays intéressés. Ajouter à cela, le transport de ces produits par un seul opérateur pétrolier, procurerait une économie substantielle que nous pourrions tirer de cette approche de bon sens.

Ceci dit, cette proposition entraîne forcément un débat interne et souverain au sein des États et des politiques publiques soutenues par eux. Je n'oublie pas non plus le poids des lobbys privés en cette matière.

Mais l'intérêt d'une politique de régionalisme passe forcément par des actes sincères et opérationnels en commun sur des matières économiques, dont l'énergie.

[1] Forum Fisheries Agency (FFA) : L'Agence des pêches du Forum des îles du Pacifique (FFA) renforce les capacités nationales et la solidarité régionale afin que ses 17 membres puissent gérer, contrôler et développer leurs pêcheries thonières aujourd'hui et à l'avenir. La FFA a été créée pour aider les pays à gérer durablement leurs ressources halieutiques qui relèvent de leurs zones économiques exclusives (ZEE) de 200 milles. La FFA est un organe consultatif fournissant une expertise, une assistance technique et d'autres formes de soutien à ses membres qui prennent des décisions souveraines concernant leurs ressources thonières et participent à la prise de décision régionale sur la gestion du thon par le biais d'agences telles que la Commission des pêches du Pacifique occidental et central (WCPFC). Site : [www-ffa-int](http://www-ffa-int)

- Nous sommes tous favorables à la diminution des besoins en énergie fossile. La COP21 a scellé cet engagement planétaire et le Pacifique représentant 1/3 de la surface du globe a son rôle à jouer de manière éminente.

Dans ce travail de réduction collective de la facture carbone de chaque Pays, il convient aussi de réfléchir aux économies nécessaires et aux gains en pouvoir d'achat des habitants.

C'est dans cette perspective que les leaders présents au 51ème Forum à SUVA ont souhaité que soient abordées « les questions relatives aux chaînes d'approvisionnement et à la hausse des coûts des denrées notamment alimentaires ».

Cette résolution n° 21 aurait pu être plus explicite sur la question énergétique, mais elle configure un état d'esprit qui préside au 52ème Forum qui doit se tenir aux Îles Cook en 2023. La Polynésie dans ce contexte sera de bons conseils pour faire aboutir une prise de position claire à ce sujet.

• *Au cours de ce forum, à l'invitation du Président du Forum également premier Ministre de Fidji M. Frank BAINIMARAMA, La Vice Présidente des USA Kamala HARRIS est intervenue par visioconférence lors de la réunion des agences de pêche. Au cours de cette intervention, elle a confirmé que les États-Unis prenaient un engagement fort pour le Pacifique et le soutien du régionalisme du Pacifique, à cette occasion elle a annoncé un financement à hauteur de 600 millions \$ d'aide économique à l'agence de pêche pour les 10 prochaines années.*

*Que pensez-vous de cette intervention et de ce financement d'un peu plus de 6 milliards xpf par an, pour l'ensemble du Pacifique, quelles retombées pour la Polynésie Française ?*

- L'intervention de la Vice Présidente des États-Unis d'Amérique ne figurait pas à l'agenda. J'avoue même que ce fut une surprise pour beaucoup. À sa place fut normalement prévue l'intervention de la déléguée US chargée de présenter la politique américaine pour la pêche dans les zones économiques exclusives (ZEE) dont nous ne sommes pas parties à l'accord.

Ces accords multilatéraux prennent fin en décembre 2022.

Le discours de Kamala HARRIS revêt un caractère hautement stratégique puisqu'il définit les contours de la position américaine sur la question sécuritaire de l'axe Indo-Pacifique.

En résumé, les US proposent au-delà de sa contribution aux fonds divers du Forum, la création du Partners in the Blue Pacific (PBP) et donc l'instauration d'un nouvel organe international rassemblant les US, la GB, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et le Japon, et ayant vocation à s'élargir aux Pays européens qui le souhaitent ainsi qu'aux Pays du Pacifique et donc du Forum.

À ce propos, le Président BIDEN invite les chefs d'État du Forum à une rencontre au sommet à Washington en septembre. Il faut comprendre que cette initiative sous l'égide du gouvernement américain a pour vocation d'unifier les Pays du Pacifique ainsi que les alliés historiques occidentaux au sein d'une instance nouvelle et internationale apte à garantir la sécurité de nos démocraties au regard de la stratégie chinoise de la route de la soie (Belt and Road Initiative, BRI).

Le Conflit Russo-Ukrainien a pour ainsi dire accéléré le déploiement de l'intérêt US dans la Zone pacifique, constatant le rapprochement Sino-Russe.



*Le Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU entouré des leaders du Pacifique Sud lors du lancement de la stratégie 2050*

Il est évident que pour la Polynésie française ainsi que pour nos amis de Nouvelle-Calédonie (NC) ou Wallis et Futuna (W&F), la position de la France dans ce débat structurera notre position commune.

Pour répondre à votre question sur les financements américains de 60 milliards sur 10 ans pour soutenir la politique économique du FFA, ou sur le financement à hauteur de 2,1 milliards de dollars américains du déploiement de la stratégie d'aménagement régionale « Blue Pacific Continent », c'est beaucoup d'argent pour ces Pays du Pacifique.

Kamala HARRIS a d'ailleurs regretté, dans son intervention, l'absence des US durant de « trop nombreuses années » au sein du continent bleu du Pacifique.

J'ai senti une volonté très forte des Américains de vouloir changer leur attitude et de renforcer à l'avenir non seulement leur présence, mais aussi leurs apports en financement de toutes sortes.

---

Toujours est-il que vu de nos Pays et collectivités françaises, ces soutiens financiers n'ont aucune commune mesure avec le soutien financier de l'État français à nos économies.

Pour exemple, l'État insuffle 1/3 de financement dans notre Produit Intérieur Brut, c'est-à-dire 220 milliards XPF chaque année et non pas sur 10 ans – Ajoutez à cela la NC et W&F, c'est au bas mot 550 milliards de francs pacifiques qui sont injectés dans nos Pays respectifs.

---

Les Pays du Forum en sont conscients, c'est d'ailleurs pour cela qu'ils constatent la grande liberté de nos collectivités à ne pas souhaiter participer activement aux accords régionaux passés par exemple en matière de pêche.

Heremoana MAAMAATUAI AHUTAPU, notre Ministre des Économies bleues, a eu l'occasion de réaffirmer nos positions lors du Sommet de Lisbonne sur la question des aires marines gérées et sur notre politique de pêche qui exclut l'utilisation de certaines techniques de pêche (la senne notamment) dans notre Zone Economique Exclusive.

---

NB : La « Belt and Road Initiative »

*La nouvelle route de la soie, (ce projet ne se limite pas à une seule route) a été dévoilée à l'automne 2013 par le gouvernement chinois ; elle est l'une des priorités de la diplomatie chinoise, sous la présidence de Xi Jinping. Cette politique titanique chinoise de constructions d'infrastructures portuaires, ferroviaires, terrestres dans le bassin méditerranéen, lui permettra de s'approvisionner en matières premières et de se mettre sur le devant de la scène internationale. Pour Thomas Gomart, directeur de l'Institut français des relations internationales, « cette initiative doit se comprendre comme un outil de restructuration de la gouvernance mondiale ». En 2022, du fait de la guerre contre l'Ukraine, plusieurs opérateurs détournent le trafic ferroviaire vers un itinéraire appelé middle corridor (mixte ferroviaire et maritime) évitant la traversée de la Russie.*

Source Wikipedia

• *Il semblerait que les USA veulent prendre une place importante dans le développement du Pacifique, mais aussi au niveau de la sécurité régionale en accord avec l'Australie, la NZ, le Japon et le Royaume uni avec une mutualisation des fonds de l'ordre de 200 milliards xpf consacrés au financement des besoins d'infrastructures de développement pour la région.*

*Est-ce que cette influence américaine dans la région ne risque pas de former 2 blocs comme c'est le cas aujourd'hui en Europe avec la guerre en Ukraine et nous couper des relations avec la Chine ?*

- Votre question est pertinente. J'y ai répondu déjà en partie dans une question précédente.

Ce que vous déclinez reflète à mon avis la position de la France, laquelle ne souhaite pas « attiser le brasier ». C'est ce que l'on nomme la 3ème voie.

L'État souhaite sauvegarder une porte ouverte en termes de dialogue, de communication ou même d'échanges avec la Chine. Il faut bien comprendre que les enjeux intéressants cette question touchent à l'organisation d'un nouvel ordre mondial.

Dans ce contexte, les US privilégient la suprématie de son modèle sociétal et économique avec la garantie du soutien des alliés de l'OTAN, grandes puissances mondiales également.

J'ai constaté lors de nos multiples déplacements en Chine : Pékin, Shanghai, Xi'an, Chongqing ou même dans le Yunnan au Sud, que les autorités Chinoises adoptaient un profil très humble sur la question de la première puissance économique mondiale.

Les Ministres chinois ne diront jamais que la Chine se situe au premier rang des puissances économiques ou militaires.

Cette attitude doit certainement découler d'une stratégie d'endormissement du monde occidental pour éviter d'effrayer nos démocraties.

Je me souviens du livre d'Alain Peyrefitte « Quand la Chine s'éveillera ». Cet homme politique français était un visionnaire. Ce livre traduit bien ce qui se passe aujourd'hui.

Maintenant, la question pour nous et nos démocraties repose sur le modèle de société que nous souhaitons promouvoir. Le modèle chinois autocratique ou notre modèle de société démocratique, pas forcément à l'image des US, lesquels ont encore beaucoup à faire en faisant évoluer leur constitution au vu de leur mode d'élection et des attitudes pro nationalistes.

Au fait, nos modèles de société comportent en leurs seins les ingrédients d'une dégénérescence possible.

Je conclurai sur cette question en posant le facteur humain d'une gouvernance éclairée au pas.

C'est un peu philosophique, je le sais.

• *Au vu de cette rivalité géopolitique entre la Chine et les États-Unis d'Amérique. Quelle est la position des membres du forum concernant ce sujet, y a-t-il une ligne de conduite consensuelle ?*

- Je me suis aperçu, à l'issue de l'intervention de Kamala HARRIS, que majoritairement les chefs d'État du Pacifique acquiesçaient aux propos. Je connais la position de certains Pays plutôt réticents à la doctrine d'une suprématie américaine, dont je tairai les noms.

Mais, je crois que le gouvernement US, en usant de son influence en Pays anglophones et de sa capacité de financement avec les alliés de la zone, a gagné son pari de rassembler le Forum à sa cause. Ceci n'est que mon interprétation ou sentiment vécu à l'occasion du Forum.

Toutefois, les États du Forum ont inscrit le souhait proactif d'élaborer dans le cadre de sa politique de régionalisation politique, une stratégie sécuritaire propre reposant sur une approche commune.

**La résolution n° 25** engage pour ainsi dire le Forum des îles du Pacifique dans ce sens. Cette posture n'est pas contradictoire avec les intérêts de défense commune des alliés US ou de la France.

• *Comment se traduira la stratégie 2050 pour le Continent Bleu du Pacifique, en termes de sécurité régionale pour la Polynésie Française ?*

- Pas de confusion dans ce domaine de la sécurité de notre territoire de même que ceux de la Nouvelle Calédonie et Wallis & Futuna ou plus largement de la Réunion, Mayotte, les Terres Australes et Antarctiques.

---

La défense et la protection de nos frontières relèvent bien des compétences régaliennes de l'État. Notre stratégie s'intègre donc à la stratégie plus globale de la France s'agissant de l'axe Indo-Pacifique. Le Président de la République a mis l'accent sur les défis sécuritaires, économiques, technologiques et environnementaux lors de sa visite en Australie et en Nouvelle Calédonie. Mais, il a aussi évoqué les partenariats tissés entre la France et les organisations régionales ainsi que la nécessaire préservation des biens communs. D'ailleurs, le Président MACRON fut le premier Chef d'État Européen à considérer cette stratégie Indo-Pacifique comme reposant avant tout sur l'amélioration des conditions de vie et le développement économique durable de nos Pays du Pacifique Bleu.

---

Cet état de fait ne signifie pas que les îles du Forum avec les territoires français n'aient pas besoin d'élaborer ensemble une approche régionale pour faire entendre leur point de vue.

Par la résolution n° 18 de SUVA, « les dirigeants ont reconnu que leur solidarité et leur engagement commun à travailler ensemble constituaient le fondement d'une approche stratégique à long terme du régionalisme dans le Pacifique ».

De surcroît, les dirigeants du Forum ont réaffirmé qu'il était important d'utiliser les mécanismes régionaux existants, notamment le Forum des Îles du Pacifique, pour nouer des relations avec des partenaires, tout en respectant leur droit souverain (résolution n° 24).

Enfin, sur la question de la sécurité régionale, les dirigeants ont noté « que la stratégie 2050 prévoit la mise en place d'un mécanisme de sécurité régionale souple et réactif pour traiter les questions de sécurité traditionnelles et non traditionnelles dans notre région (résolution n° 25).

À ce sujet, l'élaboration d'une feuille de route sur les perspectives de sécurité dans le Pacifique a été lancée afin de « soutenir l'alignement de la déclaration de Boe \* (Nauru) et le domaine thématique de la Paix et de la sécurité dans la stratégie 2050 »

---

NB : \* La Déclaration de Boe

Le 20 septembre 2018, les dirigeants du Forum des îles du Pacifique, réunis à Nauru avaient approuvé la Déclaration de Boe (du nom d'une localité de l'île). Sous sa forme conventionnelle, il s'agissait d'un véritable appel au secours adressé à la communauté internationale par les habitants des petites nations insulaires du Pacifique concernant le changement climatique et ses conséquences.

La Déclaration identifiait également les domaines prioritaires pour l'action collective de la région dont la sécurité régionale, la résilience au changement climatique et aux risques de catastrophe, la pêche, la gestion et la conservation des océans, ainsi que l'obésité chez les enfants. Source extrait de la Lettre confidentielle Asie21-Futuribles n°121 octobre 2018 - Rémi Perelman, Asie21 -

• *Toujours concernant le Continent Bleu du Pacifique, le changement climatique était l'une des priorités de ce forum et a fait l'objet de discussions, est-ce qu'une décision ou un accord de stratégie pour lutter contre le réchauffement climatique et à la montée des eaux a été pris ?*

- Très clairement, oui. Plusieurs résolutions ont fait l'objet de discussions préalables et de propositions retenues dans le cadre des engagements des États du Forum.

Il convient d'abord, pour nous tous, de reconfrmer que le changement climatique demeure la plus grande menace « existentielle » à laquelle le Pacifique bleu est confronté.

La limitation du réchauffement planétaire à 1.5 degrés, telle qu'envissagé par les accords issus de la COP21 constitue un engagement solide du FIP de réduction rapide, profonde et durable des émissions de gaz à effet de serre.

De longues discussions se sont tenues sur le fait d'inscrire l'objectif 100 % énergie renouvelable à l'horizon 2050 dans la rédaction de la résolution n° 35.

L'Australie estime pour sa part être en mesure d'approcher l'objectif de 88% de couverture en énergie renouvelable de ses besoins dans les 30 prochaines années.

La Polynésie, en termes de comparaison, a fixé ses possibilités à 70% dans le même délai. Seule la Nouvelle-Zélande se sent capable de produire 100% d'énergie renouvelable à cet horizon-là.

Sur la question de la montée des eaux, elle est à notre sens très liée au réchauffement de la planète. Les plans de prévention des risques naturels sont réalisés à divers degrés dans les Pays du Forum. La Polynésie est très en avance sur ces questions avec en particulier le réseau d'alerte mis en place, des capteurs de marégraphes financés par l'État et le Pays au travers du SHOM ( Service hydrographique et océanographique de la Marine) ou les études actuellement menées sur les risques de submersion marine et des effets mécaniques de la houle sur nos littoraux.

Des plans de secours (ORSEC) existent et nous réalisons sous l'égide de l'État des simulations ou exercices périodiquement.

La Polynésie a su montrer sa capacité de résilience face à ces divers aléas notamment en matière de sécurité des habitations avec les types de « fare » construits sur pilotis et l'obligation que sera faite en janvier 2023 d'intégrer la surélévation des maisons ou édifices construits dans les zones à risque situées en littoral.



*Le Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU accompagné du chef du bureau des affaires du Pacifique en commission, Manuel TERAÏ.*



*Le Vice Président Jean-Christophe BOUISSOU entouré par François-Xavier LEGER Ambassadeur de France aux Fidji et S.E. Sujiro SEAM Ambassadeur de l'Union Européenne dans le Pacifique.*

*Photos : Vice Présidence*



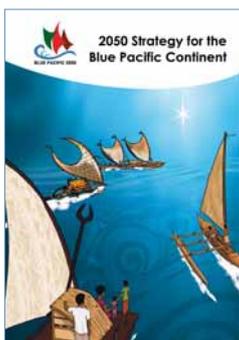
### **Stratégie 2050 pour le Continent Pacifique Bleu**

« La Stratégie 2050 pour le Pacifique Bleu est une stratégie à long terme pour guider notre façon de travailler ensemble en tant que pays et territoires, communautés, et en tant que personnes pour assurer l'avenir de notre région contre les défis d'aujourd'hui et des décennies à venir, pour atteindre un libre, sûr et prospère. »

#### **Vision 2050**

La Stratégie 2050 se compose de 7 domaines thématiques qui reflètent les principaux enjeux sur lesquels nous travaillerons ensemble.

- Leadership politique et régionalisme
- Ressources et développement économique
- Changements climatiques
- Océans et environnement naturel
- Développement axé sur les personnes
- Technologie et connectivité
- Paix et sécurité



La Stratégie 2050 comprend également un certain nombre de voies stratégiques qui sont construites sur le Pacifique sur la base des domaines suivants :

- Gouvernance
- Valeurs culturelles, inclusion et équité
- Éducation, recherche et technologie
- Résilience et bien-être
- Partenariat et coopération

#### **Pourquoi la Stratégie 2050?**

Nos 18 pays et territoires membres ont réussi à forger une communauté de nations qui coexistent pacifiquement et qui travaillent collectivement sur un éventail de questions régionales clés afin que tous les habitants du Pacifique puissent mener une vie libre, saine et productive.

La Stratégie 2050 concerne notre avenir.

Il s'agit de travailler ensemble en tant que pays, communautés pour créer le type d'avenir que nous voulons. »

Source : [www.forumsec.org](http://www.forumsec.org).

Ford

BRING ON  
TOMORROW\*

# KUGA

FULL HYBRID



À partir de  
**59 785 F/MOIS\***



Showroom FORD | Mamao ☎ 40 50 41 00 🌐 www.tahitiauto.pf 📱 @ Ford Tahiti  
\*Que le futur commence



\*Offre valable du 15 juillet au 15 septembre 2022. Exemple pour l'acquisition d'un FORD KUGA au prix de 4 690 000 F FCP TTC. Financement en Location avec Option d'Achat BPCE Lease Tahiti de 4 690 000 F FCP TTC sur 60 mois. 1er loyer majoré de 650 000 F FCP TTC (peut-être financé par la reprise de votre véhicule d'occasion) puis 59 loyers de 59 785 F FCP TTC (hors assurance DIT\*). Frais de dossier de 39 990 F FCP TTC. Option d'achat finale de 1 172 500 F FCP TTC couvert par l'engagement de reprise du concessionnaire. Coût total de 5 389 805 F FCP TTC. Sous réserve d'acceptation du dossier par BPCE Lease Tahiti.  
« Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. »



## TAPUAE MANU 4

nouvelle  
navette maritime  
Moorea-Maiao



*L'acquisition de ce navire de 30 places est devenue une nécessité pour répondre aux besoins prioritaires de la population de l'île de Maiao, il vient en complément de l'actuel navire TAPUAE MANU 3. Suite à un appel d'offres lancé en 2020, sa construction a été confiée à la société Nautisport Industries basée à Taravao. Après 17 mois de chantier, le navire a été livré mi-juillet dernier.*

L'inauguration s'est déroulée le 26 juillet en présence du Maire de Moorea-Maiao Evans HAUMANUI et du président du Pays, Edouard FRITCH accompagné du ministre de la Culture, de l'Environnement et des ressources marines, Heremoana MAAMAATUAIAHUTAPU et du Ministre des grands Travaux et des Transports terrestres René TEMEHARO ainsi qu'un représentant de l'État, Guy FITZER administrateur des subdivisions administratives des Îles du Vent et des Îles Sous-le-Vent. De nombreuses personnalités étaient également présentes dont la représentante de l'assemblée de la Polynésie Française Romilda TAHIATA ainsi que des élus de la Commune.

### Une nouvelle unité qui répond à l'attente des habitants de Maiao.

La liaison maritime entre Moorea et Maiao est actuellement assurée par le TAPUAE MANU 3, navire de charge acquis par la Commune en 2007 pouvant transporter 12 passagers maximum, et 16 tonnes de fret, il est pourvu d'une grue, facilitant ainsi le chargement et le déchargement des marchandises.

Cependant, force est de constater qu'aujourd'hui il est devenu insuffisant pour répondre au nombre croissant de voyageurs et aux demandes de location du navire.

La dispersion géographique entre l'île de Maiao et celle de Moorea rend ainsi toute stratégie de désenclavement coûteuse en termes d'infrastructures de transport et de services publics. Dès 2018, l'équipe municipale a souhaité augmenter la capacité de transports de passager afin de désenclaver Maiao et permettre à ses habitants de se déplacer régulièrement sur Moorea pour accomplir des formalités administratives, pour des soins médicaux, pour le ravitaillement de denrées alimentaires, etc. Le TAPUAE MANU 4 devrait également permettre aux habitants de Maiao de développer de nouvelles activités en s'ouvrant notamment au tourisme à la journée.



*Le capitaine du TAPUAE MANU 4, Willy HOPUARE, a convoyé la navette depuis le chantier de construction à Taravao, jusqu'à Moorea, il a ainsi pu apprécier son excellente navigabilité.*

*Avec ses deux moteurs diesel de 425 cv, sa vitesse de croisière est de 16 nœuds, il peut atteindre 20 nœuds en vitesse de pointe.*

*Il permettra de se rendre à Maiao en 3 heures, contre 5 ou 6 avec l'ancien navire, qui restera en activité complémentaire pour le transport d'engins, de fret...*



*La capacité de la nouvelle navette est de 30 passagers contre 12 à bord le TAPUAE MANU 3. La cabine climatisée permet également de recevoir un brancard pour des évasés.*

### L'équipage est composé de cinq membres :

- 1 capitaine
- 1 capitaine en second et chef mécanicien
- 1 matelot et mécanicien en second
- 1 matelot et régisseur
- 1 matelot et responsable de cale

### Chiffres clés :

- 30 passagers
- 1,5 tonnes de fret
- 16,50m de longueur hors tout
- 4,75m largeur hors tout
- 1,2m de tirant d'eau en charge



*Après la traditionnelle bénédiction le Président Edouard FRITCH, Evans HAUMANI Maire de Moorea Maïao et Rosalie ATIU, marraine de la navette ont coupé rituellement le cordon symbolique inaugurant officiellement le TAPUAE MANU 4*



À l'issue de l'inauguration, le Président Edouard FRITCH souligna - « C'est un vieux rêve qui se réalise, comme le rappelait le Tavana Evans HAUMANI, cela fait 4 ou 5 mandatures que l'ancien maire de Maïao, Henri BROTHERS, réclamait de meilleures conditions de traversées pour sa population mais aussi pour le transfert du fret notamment pour le pandanus.

Aujourd'hui ce rêve se réalise, malheureusement en l'absence de plusieurs maires de Moorea, aujourd'hui disparus, qui ont été initiateurs de ce projet. C'est vraiment une ouverture pour la population de Maïao qui va pouvoir voyager dans de bonnes conditions avec une capacité qui a pratiquement été multipliée par trois.

Cela va faciliter les échanges notamment pour les jeunes qui ont besoin de s'évader, car comme on le sait Maïao est délaissée par sa jeunesse, ce nouveau bateau plus rapide va leur permettre de se déplacer plus facilement entre Tahiti-Moorea et Maïao. »

### Un échange inter-îles facilité.

- « C'est aussi un plus pour le développement de l'île de Maïao, et malgré cette règle de durée de séjour limité à la journée, je pense qu'un produit touristique pourrait être développé.

Aujourd'hui, l'accès à Maïao est très compliqué, mais avec le TAPUAE MANU 4 nous avons répondu en partie à ce problème d'accès désormais les conditions sont bonnes avec une salle climatisée et des fauteuils confortables.

Je souhaite surtout donner à Maïao les moyens pour prendre son essor. Les phases suivantes sont aussi importantes, avec l'installation de l'électricité et l'amélioration des conditions de vie qui passe par la réhabilitation de certains logements, mais il est surtout nécessaire de procurer de l'eau, car à Maïao c'est un peu comme aux Tuamotu il faudra mettre en place des moyens de stocker de l'eau de pluie. »



*Sur un total de 101 167 500 xpf.*

*La commune a pu bénéficier*

*d'un financement :*

*- Pays - 40 467 000 xpf soit 40 % TTC*

*- État - 36 012 556 xpf soit 35,6 % TTC*

*La commune a supporté 24.4 % TTC  
soit 24 687 944 xpf.*



*Le maire de Moorea-Maïao Evans HAUMANI au côté de l'administrateur des subdivisions administratives des Îles du Vent et des Îles Sous-le-Vent Guy FITZER : - « C'est un moment très important pour la Commune de Moorea-Maïao, a rappelé ce dernier, cela permet la continuité du cursus scolaire des enfants, il y a également la capacité d'évasan qui est très importante notamment lors de crises sanitaires ou dans des situations compliquées, cela rendra le service public plus efficace en faveur des populations. Au-delà de la praticité de ce bateau, il y a un potentiel économique avec le développement économique engendré par un tourisme journalier. Pour la réussite de ces différents projets, sur Maïao, il y a un véritable travail de partenariat entre le Pays, l'État et la Commune. Les chantiers suivants seront électrification de cette île, qui en a bien besoin et la mise en place le schéma directeur pour l'eau. »*

« Ce projet, nous l'avons mené sous l'impulsion de notre ancien et regretté Tavana Maïao, Henri BROTHERS a rappelé le maire de Moorea-Maïao Evans HAUMANI.

Dès mon arrivée en 2014, il n'a cessé de me dire « Tavana, haamanao mei ia matou, te nunaa no Maïao » « a rave, mai ho'e pahi huru rahi ae na matou », c'est fort dommage qu'il ne soit pas là pour apprécier cet ouvrage.

J'ai une pensée particulière également pour notre regretté Directeur de Cabinet, Monsieur ATIU Mariano. Il a suivi de très près ce dossier, techniquement pour répondre à nos attentes et administrativement pour son plan de financement. Et c'est pour cela, en sa mémoire, que nous avons choisi, son épouse, Madame Rosalie ATIU, comme marraine pour ce nouveau navire TAPUAE MANU 4. .../... En 2018, nous avons lancé cette opération d'acquisition et sans vous le cacher, nous n'avions pas eu les résultats escomptés. Nous avons dû revoir notre projet. De ce fait en 2020, nous avons apporté des modifications à cette opération notamment sur sa capacité, mais aussi sur le plan de financement.

Grâce à notre persévérance, le projet a abouti, le navire est là. Les habitants de Maïao, son maire délégué et tout le conseil municipal de la commune de Moorea-Maïao

se joignent à moi pour remercier le Pays et l'État pour leurs soutiens financiers.

.../... C'est un bateau plus confortable pour les passagers. Il participera au désenclavement de la population de Maïao en assurant notamment le transport des élèves, les liaisons sanitaires et les Evasan, le ravitaillement en denrées alimentaires, mais aussi en matériaux. Je suis persuadé qu'il contribuera au développement économique de l'île avec plus de fret de pandanus, colis ou alors pourquoi pas la location type « charter ». Avec sa capacité de 30 personnes contre 12 actuellement, il facilitera les déplacements des administrés afin d'accomplir leurs formalités administratives, pour les soins médicaux ou pour se ravitailler.

Cette capacité à se déplacer plus régulièrement permettra à la jeunesse de Maïao de sortir de l'oisiveté, en venant à la rencontre des jeunes de Moorea, pour participer aux rencontres sportives, culturelles, au Heiva, Tuaro maohi et bien d'autres événements.

Ce navire sera entre les mains de l'équipage actuel du TAPUAE MANU 3 et sa gestion entre les mains de l'actuel Directeur du SPIC, Monsieur Gabriel DEANE.

Le bateau sera mis en service dès les prochains jours, et je garantis déjà son succès.

BON VENT au TAPUAE MANU 4. »

## Le Centre de Transfusion sanguine et Don du Sang en déplacement sur Moorea

Le 7 juillet dernier, le Centre de Transfusion sanguine du Centre Hospitalier de Tahiti a organisé une collecte de sang sur Moorea en collaboration avec la Commune de Moorea qui a mis à disposition la salle omnisports de Afareaitu pour installer le centre de collecte, et le Rotary Club de Moorea dont les membres participaient à l'accueil des donneurs et aidaient aux tâches administratives.



**Je donne mon sang  
Je sauve des vies**



L'équipe du CTS sous la responsabilité du Docteur Valérie SEGALIN était composée de 7 personnes, 2 médecins, 3 infirmières, 1 aide soignante et 1 agent d'accueil.

Le CTS vient généralement 3 à 4 fois par an dans les différentes Communes associées de Moorea ainsi qu'une fois au Lycée agricole d'Opunohu. À cette période de l'année, pour le confort des donneurs, le choix s'est porté sur la salle omnisports, bien ventilée, la température n'y est pas trop élevée.

« La population de Moorea est en général très réactive et vient régulièrement donner son sang, souligne la D<sup>re</sup> SEGALIN, aujourd'hui nous espérons avoir une soixantaine de donneurs, mais c'est très variable en fonction des périodes de l'année, notamment lors des vacances et avec l'épidémie de COVID l'an dernier. »

Le Maire de la Commune de Moorea Maiao Evans HAUMANI a incité les élus municipaux et l'ensemble du personnel communal à faire cet acte de solidarité pour sauver des vies. Lors de cette collecte, nous avons constaté la présence de nombreux élus dont le Maire ainsi que des agents municipaux.



### Pour donner son sang, il faut :

- Être majeur, volontaire, bénévole, ce geste reste anonyme et gratuit.
  - Venir avec une pièce d'identité, surtout si c'est la première fois.
  - Être en bonne santé. Lorsque le futur donneur arrive, un entretien avec un médecin permet de connaître son statut médical car certaines pathologies empêchent de donner son sang : Les personnes atteintes de diabète traitées avec des piqûres d'insuline, ou les personnes ayant des problèmes cardiaques, (infarctus, angine de poitrine...)
- Les personnes qui ont été récemment malades et qui ont pris des antibiotiques, ou qui ont fait depuis peu un tatouage, ne peuvent pas donner temporairement leur sang. Concernant le Covid cela dépend, du statut vaccinal, si on a encore des symptômes.
- Surtout ne pas venir à jeun, mais manger normalement et surtout bien s'hydrater.



Au-delà de 65 ans si vous n'avez jamais donné votre sang, vous ne pouvez plus le faire, par contre si vous êtes un donneur régulier, vous pouvez le faire jusqu'à 70 ans.

- 420 ml de sang sont prélevés pour les femmes
  - 480 ml pour les hommes
- L'intervention dure entre 5 à 10 minutes.  
Une collation et une boisson sont offertes.  
Un homme peut donner son sang jusqu'à 6 fois par an et une femme 4 fois.

### Tous les groupes sanguins sont nécessaires.

La Polynésie est totalement autonome, il faut un minimum de 120 dons par semaine pour subvenir aux besoins habituels, mais il a aussi des demandes ponctuelles notamment pour des urgences.

Pour tous renseignements complémentaires vous pouvez appeler le CTS 40 48 47 74 ou consulter la page  <https://fr-fr.facebook.com/CTSPF/>

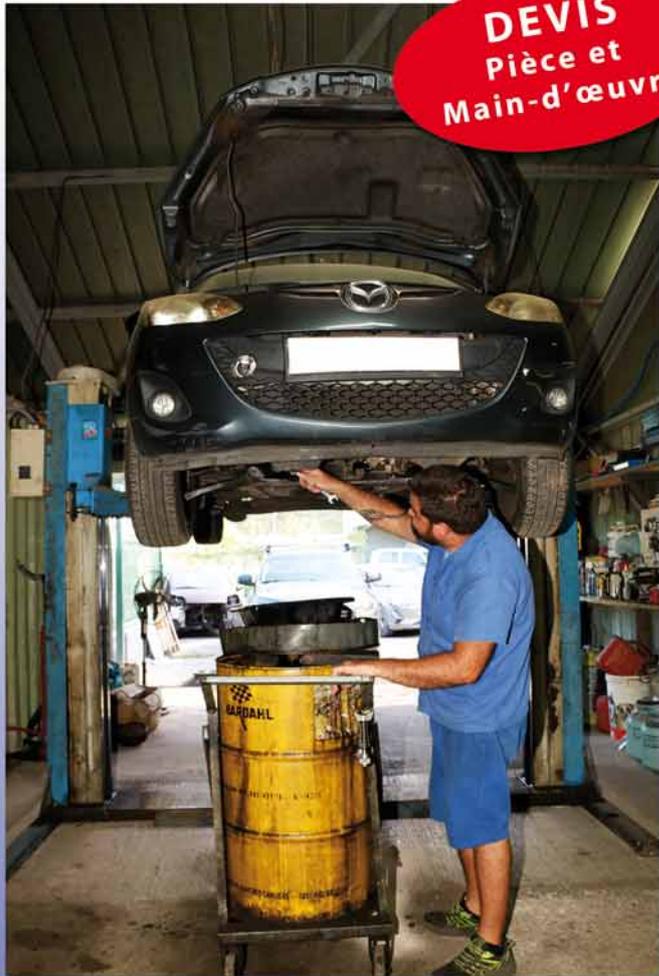


**Prochaine collecte à Moorea  
jeudi 3 novembre 2022 à l'hôtel MANAVA de Maharepa  
de 8h à 12h .  
Ouvert à tous**

# GARAGE VEPAF

AGENT OFFICIEL SOPADEP - STA , AGRÉÉ TAHITI AUTOMOBILE

**DEVIS**  
Pièce et  
Main-d'œuvre



## MÉCANIQUE AUTO

- Révision
- Diagnostic par ordinateur
- Vidange (Moteur, boîte de vitesse)
- Embrayage
- Plaquettes de frein
- Gros travaux de mécanique  
(segmentation, joint de culasse ...)
- Pneumatiques
- Parallélisme
- Travaux de climatisation

**TRÈS  
PROCHAINEMENT**

## NETTOYAGE HAUTE PRESSION

Extérieur - Intérieur - Moteur

Sur RDV



**HEITIARE et MOE**  
vous accueillent

du Lundi au Jeudi de 7h00 à 12h 00  
et de 13h30 à 17h00  
le Vendredi de 7h00 à 12h00

**LIVRAISONS**  
en partenariat  
avec



- Déménagement Moorea vers Tahiti et Tahiti vers Moorea
- Retrait et livraison pièces mécaniques
- Livraisons sur Moorea
- Retrait des colis chez VEPAF

Zone Industrielle Vaiare MOOREA (à côté de POMARES Préparation)

Tél: 40 56 23 57 - 87 79 82 28 - Email : garagevepaf2@gmail.com



# Kit Fare Tropical



## T3

54 m<sup>2</sup> habitables + Terrasse 18 m<sup>2</sup>

Séjour – Cuisine – 2 chambres –  
1 salle de bain – 1 WC

**8.601.870 XPF \***

## T4

72 m<sup>2</sup> habitables + Terrasse 18 m<sup>2</sup>

Séjour – Cuisine – 3 chambres –  
1 salle de bain – 2 WC

**10.392.242 XPF \***



## T5

74 m<sup>2</sup> habitables + Terrasse 20 m<sup>2</sup>

Séjour – Cuisine – 4 chambres –  
1 salle de bain – 2 WC

**10.686.182 XPF \***



\* Tarifs à partir de, et dans la limite des stocks disponibles.

Fare en bois vendu en kit, montage et transport non inclus. Le Kit Fare Tropical n'est pas un Fare OPH subventionné.

- ✓ Pour les particuliers, les professionnels et les institutions
- ✓ Sans conditions de revenus
- ✓ Montage en 1 mois
- ✓ Structure para-cyclonique
- ✓ Cahier de montage certifié SOCOTEC
- ✓ Plans pour votre demande de permis de construire fournis



40 46 36 36



commercial@oph.pf



Kit Fare Tropical by OPH



www.oph.pf

- Auto
- Habitation
- Entreprise
- Voyage
- Scolaire
- Famille



- Assurances Vie
- Retraite
- Epargne
- Placements financiers
- Santé

réinventons / notre métier

## VOTRE MEILLEURE PROTECTION

« Vous souhaitez vivre pleinement votre vie, faire des projets et préparer l'avenir en toute confiance. Notre métier est de vous proposer les solutions qui vous protègent vous, votre famille, vos biens, votre patrimoine. »

### Vos Biens

Auto  
Moto Cyclo  
Habitation

### Votre Famille

Assurance Santé  
Décès et Invalidité  
Assurance Scolaire  
Assurance Voyage  
Protection Familiale  
Contrat Obsèques

### Votre Argent

Retraite  
Assurance Vie  
Gestion pilotée

### Professionnels

Multirisque Pro. - Retraite Entreprise. - Prévoyance des Salariés



Moearii et Maimiti vous accueillent dans l'espace Conseil de Maharepa pour vous aider dans le choix d'une assurance adaptée à vos besoins.



© 123rf

## NOUVEAU

Assurance obligatoire pour les engins de déplacement personnels motorisés.

Le 5 juillet dernier, le Journal officiel, publiait l'ARRETE n° 1118 CM du 28 juin 2022 portant modification de la délibération n° 85-1050 AT du 24 juin 1985 modifiée, portant réglementation générale sur la police de la circulation routière.

Ces modifications concernent principalement la création de deux nouvelles catégories de véhicules :

- **Engin de déplacement personnel motorisé (EDPM)** : moteur non thermique, sans selle, vitesse maximale 25 km/h, transport d'une seule personne, interdiction de pousser ou de tracter une charge ( **trottinette, hoverboard, monoroue, gyropode** )
- **Véломoteur** : véhicule appartenant à la catégorie L1e-A, puissance moteur inférieure ou égale à 1 kilowatt vitesse inférieure ou égale à 25 km/h ( **vélo à assistance électrique, vélo électrique, draisienne, vae lent** )
- **Cyclomoteur électrique** : véhicule appartenant à la catégorie L1e-B, puissance moteur comprise entre 1 et 4 kilowatts, vitesse inférieure ou égale à 45 km/h. ( **vélo électrique, 2 roues électrique, coco bike, speed bike** )

Les utilisateurs de ces 3 types d'engins ont l'obligation d'être assurés afin de couvrir les dégâts fait à un tiers.

AXA le spécialiste de l'Assurance et de l'Épargne en Polynésie

Centre Commercial Maharepa - MOOREA Tél : 40 55 01 10

Mail : moorea@axa.pf - Moearii.POROI@axa.pf

Horaires d'ouverture du lundi au jeudi : 7h30 / 12h00 – 13h00 / 16h00 vendredi : 7h30 / 12h00 – 13h00 / 15h30 - fermé le samedi

## Air France œuvre pour rendre nos voyages plus responsables.

La part de l'aviation dans les émissions mondiales de CO<sub>2</sub> est aujourd'hui de 2 à 3%. Avec un trafic aérien en pleine expansion, elle pourrait augmenter significativement si nous ne nous mobilisons pas.

Engagés pour l'environnement et le climat, nous accélérons notre démarche vers un voyage toujours plus responsable.



- La nouvelle génération nous regarde... Agissons pour un voyage plus responsable Air France ACT - YouTube

### Les objectifs d'Air France



#### Contribuer à l'absorption de gaz à effet de serre.

En complément de nos actions de réduction de nos émissions de CO<sub>2</sub>, nous contribuons à l'absorption de gaz à effet de serre en finançant des actions et projets environnementaux partout dans le monde. Avec notre partenaire EcoAct, nous participons ainsi à des projets de reforestation et de préservation de la biodiversité. Ces projets sont localisés en France et dans le monde, tous certifiés par les standards internationaux les plus exigeants.



#### Réduire nos émissions de CO<sub>2</sub>.

Le kérosène est la source principale de nos émissions de CO<sub>2</sub>. Pour diminuer ces émissions, nous privilégions deux axes : utiliser progressivement des carburants qui émettent moins de CO<sub>2</sub> et réduire notre consommation de carburants fossiles.

**De nouveaux carburants qui émettent moins de CO<sub>2</sub>**, issus de source non-fossiles, les carburants d'aviation durables (ou SAF, Sustainable Aviation Fuel) permettent une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 80% en moyenne sur leur cycle de vie.

À terme, ils constituent le principal levier de décarbonation du transport aérien.

Les SAF offrent le même niveau de sécurité que le kérosène, et ne concurrencent pas les cultures alimentaires.

#### Une consommation de carburant réduite

- En modernisant notre flotte avec des avions de dernière génération, qui consomment jusqu'à 25% de carburant en moins (soit 3 litres aux 100 km par passager).
- En réduisant le poids à bord de nos avions avec des matériaux et accessoires plus légers et ainsi notre consommation de carburant. Pour 1 kg en moins par avion sur l'ensemble des avions de la flotte Air France ce sont 69 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées par an.
- En favorisant l'écopilotage ou le pilotage écoresponsable. Par exemple, nous utilisons 1 seul moteur lorsque nos avions se déplacent au sol, et nous adaptons les trajectoires de nos avions en vol pour optimiser la consommation de carburant. Cette pratique permet un gain moyen de 2 à 3% de consommation de carburant, et donc d'émissions de CO<sub>2</sub>.

#### Air France crée aussi une expérience de voyage écoresponsable à bord



Recycler les emballages et supprimer les plastiques à



Lutter contre le gaspillage alimentaire



Valoriser nos déchets

Retrouver toutes nos actions « agir pour un voyage plus responsable » sur notre site : [airfrance.pf](http://airfrance.pf)





## Donation JUMEL

Exposition du 24 septembre au 1er octobre 2022

Galerie au Chevalet

Avenue Pomare V - Fariipiti

Papeete



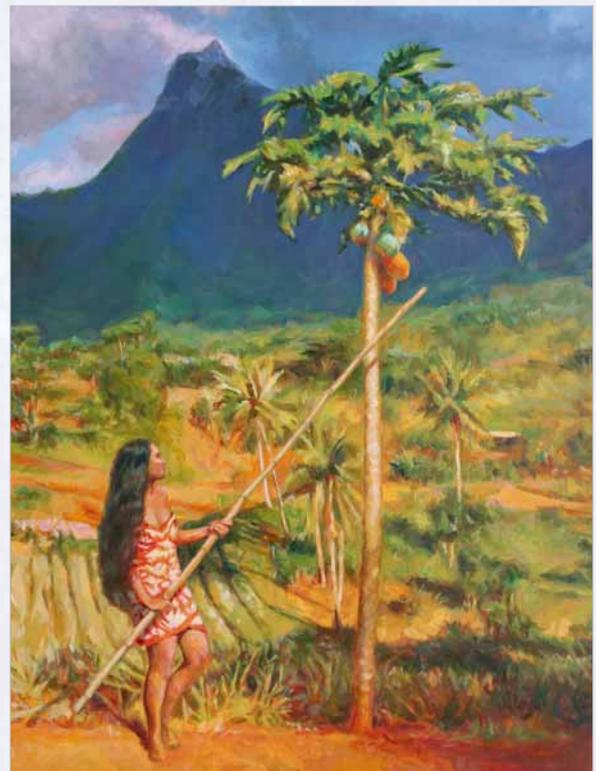
Pour cette exposition Donatien présente une cinquantaine de toiles, il a choisi de varier ses thèmes, même s'il affectionne particulièrement le Tahiti d'autrefois qu'il a présenté dans ses précédentes expositions.

Cette fois il s'est attaché à produire des scènes plus intemporelles, comme ces danseurs et danseuses au Heiva ou ces scènes qui rythment la vie quotidienne, pêche, fa'a'pu, sortie du culte...

Parmi les tableaux présentés, une superbe vahiné, mais aussi un truck vintage donnent une idée de la variété et de la richesse des thèmes présentés.

« Cette année je me suis concentré sur la lumière et le travail des couleurs que j'ai souhaité varier, souligne Donatien, mais aussi ajuster mon travail sur les ombres ce qui donne une véritable ambiance différente sur chaque tableau. J'ai aussi voulu moduler les couleurs en fonction de la lumière du jour qui évolue au gré des heures, par exemple la scène avec la vahiné en train de cueillir une papaye avec des teintes chaudes se passe le soir tandis que la scène de pêche beaucoup plus axée sur les bleus se déroule le matin. »

Avec cette nouvelle exposition, Donatien nous fait partager ses couleurs de la vie, riches et profondes.



### Contact :

Facebook /Instagram : donatien jumel

Site Web : donatienjumel.art

Tél : 87 20 21 07

Mail : jumel.donatien@gmail.com

## Info consommateur



### Un jouet conforme à la réglementation, c'est quoi ?

Les fêtes de fin d'année approchent, ce sera bientôt le temps des achats de jouets.

Voici quelques conseils pour les choisir en toute sécurité.



**Soit il est conforme aux exigences essentielles de sécurité (EES)**  
**Soit il est conforme à une norme reconnue par la réglementation polynésienne (NF, EN, ISO, NZ, AU, etc...)**



*Pensez à vérifier les différentes normes, elles garantissent que le produit répond aux exigences essentielles de sécurité.*



Faites attention aux bonnes affaires qui peuvent cacher une contrefaçon

Des mentions d'étiquetages claires et détaillées en français doivent toujours être présentes sur le produit.

Elles indiquent, par exemple, la tranche d'âge à laquelle le jouet est destiné et les mentions d'avertissement et de sécurité.

### Qu'est ce que le sigle ?

Le sigle « CE » est un **marquage** et non une certification.

Il indique que le fabricant ou importateur s'engage à respecter les exigences de la réglementation européenne.

#### Le meilleur contrôle reste la vigilance des parents !

- ✓ Ne pas hésiter à tester soi-même la solidité du jouet.
- ✓ S'assurer que les petites pièces (les yeux d'une peluche par exemple) ne se détachent pas pour éviter leur ingestion.
- ✓ Vérifier que le compartiment des piles ne puisse pas être ouvert par un enfant.



- ✓ Respecter les pictogrammes quand il y en a, en particulier, ceux qui précisent l'âge des enfants pour lesquels le jouet ne peut pas convenir.

#### Bon à savoir :

- ✓ Je fais attention aux « bonnes affaires » qui peuvent cacher une contrefaçon
- ✓ Je demande au vendeur les caractéristiques et usage spécifique du jouet
- ✓ Je signale à la DGAE tout incident en matière de sécurité des jouets
- ✓ Pour les enfants de bas âge, je privilégie les jouets avec des mécanismes simples et donc faciles à comprendre et à vérifier.



**Pour tout renseignement :**

Direction générale des affaires économiques (Fare Ute) Tél : 40 50 97 97

Email : [dgae@economie.gov.pf](mailto:dgae@economie.gov.pf)

Retrouvez également l'information sur [www.dgae.gov.pf](http://www.dgae.gov.pf) ou sur la page Facebook : DGAE Polynésie française

# La DGAE se mobilise pour la sécurité et la conformité des produits en matière d'artifices de divertissement



Pétards et feux d'artifice  
peuvent s'avérer dangereux  
pour ceux qui les manipulent  
ou pour leur entourage !

Dans le cadre de sa mission de protection des consommateurs, la DGAE réalise chaque année des contrôles afin de vérifier le respect de la réglementation par les professionnels en matière d'artifices de divertissement.



## Le cadre réglementaire

- Un artifice de divertissement est un objet contenant un ou plusieurs produits explosifs destinés à produire des effets lumineux, sonores ou fumigènes à des fins de divertissement et, éventuellement, des charges de propulsion ou d'expulsion. L'artifice élémentaire peut contenir également des accessoires pyrotechniques ou électriques destinés à la mise à feu de ces matières et charges. Il ne doit pas pouvoir amorcer la détonation d'explosif dans des conditions normales d'utilisation. Un feu d'artifice est un ensemble de pièces d'artifice, à usage de divertissement, reliées ou non entre elles par des accessoires pyrotechniques ou électriques.
- La délibération n° 2009-44 APF du 10 août 2009 portant réglementation des artifices de divertissement a pour objet de définir les différents types d'artifices de divertissement, leur classement en 4 catégories en fonction de leur utilisation ou niveau de risque (K1 à K4), et de fixer les conditions d'importations, de distribution, de commercialisation et d'utilisation.

## Les obligations & sanctions

- Tout importateur d'artifices de divertissement, quelle que soit leur catégorie, doit disposer d'un dépôt conforme aux dispositions du code de l'environnement. De plus, suivant leur catégorie, les artifices de divertissement peuvent avoir des conditions de vente restreintes en fonction de l'âge du consommateur. Ainsi, les mineurs ne peuvent pas se procurer n'importe quels feux d'artifices.
- La commercialisation des artifices de divertissement ne peut être réalisée en libre-service. Les articles concernés doivent être présentés à la vente dans une vitrine ou un meuble fermés à clef, en séparant et en identifiant clairement et de manière visible les catégories de produits. Enfin, l'étiquetage des artifices de divertissement doit comporter plusieurs mentions comme, par exemple, les précautions d'emploi, les conditions d'utilisation et sa catégorie.
- La distance de sécurité par rapport au public est aussi une mention obligatoire permettant au consommateur d'utiliser ce produit en sécurité lors de la présence d'autres personnes.
- En matière d'importation, est puni de la peine d'amende prévue pour les contraventions de la 4ème classe, soit 89 498 F CFP par artifice importé, le fait d'importer un artifice de divertissement sans respecter les dispositions prévues aux articles 4, 5 et 6 de la délibération n° 2009-44 APF du 10 août 2009 ; En matière de commercialisation, est puni de la peine d'amende prévue pour les contraventions de la 5ème classe, soit 178 997 F CFP, le fait de ne pas respecter les dispositions de ladite délibération.

**Consommateurs – Professionnels rendez-vous sur le site [www.dgae.gov.pf](http://www.dgae.gov.pf)**

**Performant – Réactif – Efficace**

**En trois clics, trouvez les dossiers, les aides et les conseils ainsi que tous les textes réglementaires (liens avec le site LEXPOL)**

 **PRO** DGAE Polynésie française

**DGAE**

Bâtiment des Affaires Economiques – Fare Ute – Papeete

BP 82 - 98713 Papeete - [dgae@economie.gov.pf](mailto:dgae@economie.gov.pf)

Tél. : 40 50 97 97 Fax : 40 50 97 79



Le Terevau Piti est devenu le  
VAEARA'I...



**Le Terevau Piti est devenu le VAEARA'I depuis le 18 août 2022.  
Ce changement de nom marque une transition pour la société,  
le début d'un renouveau, pour un meilleur futur.**



*Cérémonie  
traditionnelle  
sur le marae  
TAPUTAPUATEA  
le 19 juin 2021.*

**Le choix du nom de VAEARA'I :**

- Lors du voyage inaugural du navire en juin 2021, le TEREVAU PITI avait fait son entrée dans le lagon de Raiatea par la passe sacrée de Teavamoa, qui donne accès au marae TAPUTAPUATEA.

Une cérémonie traditionnelle de bénédiction du navire et de son capitaine, Tino FA SHIN CHONG, son équipage et tous ses passagers, s'est déroulée sur le site du marae, berceau des ancêtres du capitaine. Le navire a été béni par les tahua de Taputapuatea dès son lancement. Les témoins présents à bord témoignent qu'à l'arrivée dans chacune des îles, un léger « toriri » (pluie fine) se mettait à tomber, ceinturé d'un ballet de Otaha (Frégates), symbole de la bénédiction par les dieux et les tupuna.

Pour des raisons juridiques, la société a dû se résoudre au changement de nom et le nom de VAEARA'I a été choisi, sur les recommandations du sage et Tahua de Taputapuatea, Papa MAREHAU.

Selon la légende polynésienne, VAEARA'I est le nom du lieu où le Dieu Taaroa Nui a posé son premier pied sur Terre, à Opoa, le pied droit, alors que le pied gauche s'était posé sur la passe de Te Ava Piti. L'histoire dit que c'est de VAEARA'I que sont parties toutes les pierres fondatrices des marae de tout le triangle polynésien, le lieu où sont nés nos Arii Nui. C'est donc de Vaeara'i que la civilisation polynésienne a rayonné dans le Pacifique...

Photos : © VAEARA'I



*Voyage inaugural aux Raromatai le 19 juin 2021.*



*Arrivée à Papeete le 26 mai 2021.*



*Voyage inaugural aux Raromatai le 19 juin 2021.*

**Naviguer ensemble vers demain...**

- De la même manière, le navire VAEARA'I a pour ambition de rayonner à travers les îles polynésiennes, comme il le fait depuis son arrivée, entre *Tahiti, Moorea, Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora-Bora et Maupiti*. La compagnie maritime ambitionne aujourd'hui de transporter ses passagers, à l'image des grandes pirogues polynésiennes qui ont conquis les îles du triangle polynésien, vers demain...

**Une nouvelle destination : Rangiroa**

**De cette ambition, VAEARA'I a ainsi prévu de joindre les Tuamotu, l'île de Rangiroa plus précisément, pour le week-end du 11 novembre.**

- En partant le vendredi 11 novembre à 19h de Papeete, le VAEARA'I accostera samedi 12 novembre à 8h au quai de Ohotu à Rangiroa où les différents prestataires d'activités pourront accueillir les passagers qui souhaitent partir en excursion sur les innombrables sites et motu de l'atoll pour toute la journée. Ceux qui le souhaitent pourront embarquer leurs vélos ou scooters pour visiter le village de Avatoru, prendre une navette pour visiter le vignoble de Rangiroa ou simplement passer la journée sur une des nombreuses plages du village. Le navire quittera Avatoru à 17h pour arriver à Papeete le dimanche 13 novembre à 6h. Les rotations reprendront vers Moorea dans la foulée.

*Les réservations peuvent d'ores et déjà se faire aux guichets du VAEARA'I de Papeete et Moorea, et les 100 premiers achats bénéficieront d'une remise spéciale.*

**Nul doute que le VAEARA'I nous réserve encore de nombreuses surprises dans les mois à venir...**



## Nos Horaires

2 voyages sont prévus pour les produits dangereux, tous les jeudis. 25 passagers maximum.  
Modifications exceptionnelles selon les périodes : fériés, vacances scolaires, traversées Raromatai, etc.

Départ MOOREA						Départ TAHITI					
Lun   Mar*   Ven	05h00	07h50	11h05	13h30	15h40	Lun   Mar   Ven	06h10	09h45	12h15	14h35	17h
Mercredi*	05h00	07h50	11h05	13h30		Mercredi	06h10	09h45	12h15		16h50
Jeudi	05h00	07h50	11h05	13h30		Jeudi	06h10	09h45	12h15		17h
Samedi	05h30	08h10	10h35		17h45	Samedi	07h00	09h30	12h		
Dimanche		08h20		15h	17h40	Dimanche	07h00		13h30	16h05	18h45

\*Modifications en période de vacances scolaires : horaires du jeudi appliqués au mardi et horaires du lundi et vendredi appliqués au mercredi

## Nos Tarifs

Tarifs Aller simple

### TICKETS :

Enfant	âgé de 2 ans jusqu'à 16 ans
Etudiant	en formation initiale et âgé de 25 ans et moins
'A'ahiata	Première navette de la journée (Départ Moorea)
Maohi Nui	60 ans et plus
Tamari'i Iti	âgé de moins de 2 ans

ESPACES HAERE MAI		Tarifs Aller Simple		CARNETS			
Passagers	Véhicules Légers	2 Roues		Carnet 10			
Adulte	1 200 F	< 4.3m	4 200 F	Vélos	200 F	Adulte	9 500 F
Enf / Etu	600 F	< 4.7m	4 350 F	< 125 cm3	1000 F	Enfant	5 000 F
'A'ahiata	820 F	< 5.2m	4 950 F	> 125 cm3	1 000 F	< 125	6 000 F
'A'ahiata Enfant	400 F	< 5.4m	5 600 F			> 125	6 000 F
Maohi Nui	860 F	< 5.6m	7 800 F			Vélos	1 600 F
Résident Moz	960 F	< 5.8m	9 800 F				
Tamari'i Iti	Gratuit	QUAD	2 240 F				

## Nos Abonnements

Présentez-vous auprès de nos guichets pour la création de votre abonnement

### ABONNEMENTS :

Tere Avae	Voyages illimités pendant 1 mois
Tere 22	22 AR, valable 35 jours
Tere 11	11 AR, valable 18 jours
Tere 6	6 AR, valable 12 jours

## Espaces HAERE MAI

Tere AVAE		Tere 22		Tere 11		Tere 6	
Adulte	20 100 F	Adulte	19 480 F	Adulte	10 820 F	Adulte	6 640 F
Enfant	11 480 F	Enfant	11 020 F	Enfant	6 320 F	Enfant	3 820 F
<125	17 960 F	<125	16 180 F	<125	8 360 F	<125	---
>125	18 820 F	>125	17 180 F	>125	8 920 F	>125	---
Vélo	1 540 F	Vélo	1 020 F	Vélo	560 F	Vélo	360 F

Profitez de nos **Tarifs A'AHIAATA**  
Valables seulement sur les voyages de 05h au départ de Moorea



MOZ : +689 40 461 163  
PPT : +689 40 461 160  
reservation@vaearai.pf  
www.vaearai.com

Vaeara'i facilite vos déplacements vers Moorea et les Raromatai

L'APPLICATION MOBILE  
Disponible



Ne croyez pas que vous êtes comme un poisson dans l'eau.  
**L'imprudance peut tuer!**



Faites de l'océan un espace de liberté en toute sécurité



Direction Polynésienne des Affaires Maritimes  
Pū fa'atūrerā'a i te fa'atūrerā'a i te mau 'ohipa rau o te moana

## Comment bien préparer et réussir sa sortie en mer : les 10 commandements du chef de bord

### Avant de partir

#### 1- Je vérifie la météo.

Je consulte toujours les prévisions météo locales avant d'effectuer une sortie en mer :

- Le vent et les conditions de navigation notamment dans les passes peuvent évoluer rapidement !
- Je me tiens constamment informé des évolutions météo en veillant le canal 16 de la VHF, le JRCC l'utilise pour m'indiquer la diffusion d'un bulletin météo sur les canaux 79 et 80.

*En cas de conditions difficiles ou non adaptées pour mon navire, je renonce à prendre la mer.*

#### 2- Je préviens mes proches.

J'informe ma famille, mes proches, de ma destination et de mon heure prévue de retour.

- Ils alerteront le JRCC (en composant le 16) s'ils restent sans nouvelle de moi. Je les tiens informés du moindre changement de destination ou d'horaire pour éviter de déclencher inutilement une opération de recherche et de sauvetage.

#### 3- Je vérifie mon matériel.

Je m'assure de la présence, de l'état ou du bon fonctionnement du matériel de sécurité.

- Je vérifie que mon équipage en connaît l'usage et qu'il sait le localiser dans mon navire.
- Lorsque mon navire en est équipé, je m'assure du bon fonctionnement du dispositif d'arrêt automatique en cas de chute à la mer.

#### 4- Je m'assure.

Je suis responsable, et bien que cela ne soit pas obligatoire, j'assure mon navire afin que soient couverts les dépenses éventuelles d'assistance et les dommages que pourraient subir les passagers en cas d'accident.

#### 5- Je suis sûr de mes connaissances et de mon équipage.

J'apprends les éléments clés de la conduite d'un navire et je vérifie régulièrement mon niveau de compétences.

- Je décide par qui ou quand les brassières de sauvetage doivent être portées. J'informe l'équipage des risques majeurs sur le navire et des réflexes à avoir en cas de voie d'eau, d'incendie (localisation, type et usage des extincteurs) ou d'homme à la mer (repérage et diffusion de l'alerte).
- Je m'assure que l'équipage est en mesure de faire un appel simple par la radio VHF ou d'alerter les secours si je ne suis plus en mesure de le faire.

## 6- Je navigue avec prudence

**J'emprunte les chenaux balisés afin de ne pas gêner les autres usagers de la mer**

**Je maîtrise en permanence ma vitesse et respecte les limitations de vitesse. Je garde une distance de sécurité en présence de plongeurs signalés par des pavillons.**

- Pour le ski nautique et les activités similaires (bouées tractées, parachutes ascensionnels, wakeboard...), je m'assure d'être accompagné d'une seconde personne à bord chargée de surveiller le skieur ou la personne tractée.

## 7- Je respecte l'environnement

- J'utilise des sacs lourds ou des paniers pour transporter mes affaires, car un sac trop léger risque de s'envoler. Je suis attentif à tous les objets légers que le vent risque d'entraîner dans l'eau, comme les bouteilles en plastique. J'utilise un cendrier de poche pour ne pas jeter de mégots par-dessus bord.

*Je ne jette pas de déchets dans l'eau y compris des déchets alimentaires.*

## 8- Je respecte la faune et la flore

**Je navigue à distance des espèces protégées, notamment des mammifères marins (baleines, dauphins...), des tortues marines ou des oiseaux marins.**

- Afin de ne pas les perturber je ne les poursuis pas pour mieux les voir, je ne coupe pas leur trajectoire et je préfère les observer à distance. En aucun cas je ne tente de les toucher. Je participe à la protection des habitats des espèces fragiles en limitant les débarquements dans les zones protégées, de nidification ou de nurserie. Je choisis soigneusement ma zone de mouillage : je vérifie que le mouillage ne se trouve pas dans une zone protégée, je mouille en priorité sur le sable afin de préserver les coraux et les herbiers, je suis vigilant lorsque je mouille l'ancre et j'évite de la traîner sur le fond, je privilégie l'amarrage à un corps-mort plutôt que le mouillage sur ancre lorsque cela est possible.

## 9- Je pratique une pêche durable

**Je pratique une pêche récréative responsable :**

- je respecte les tailles de capture minimales, je n'utilise que les engins autorisés, je ne pêche que ce qui est nécessaire à la consommation familiale et immédiate, je respecte les interdictions de capture, de pêche ou de ramassage des espèces protégées ; je respecte les rahui, les zones réglementées, les périodes de fermeture et d'ouverture ou d'interdiction.

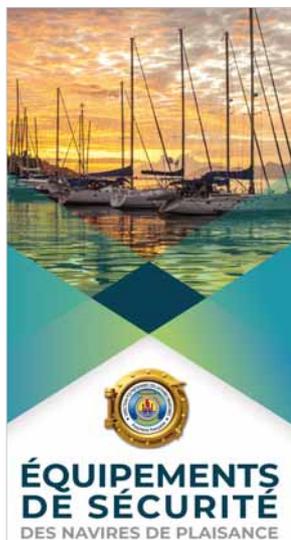
## 10- Je sais quoi faire et qui contacter en cas d'urgence

**En cas de difficulté, je ne quitte pas mon embarcation si elle flotte encore.**

- Si elle est retournée, je m'accroche à la coque. Les moyens de sauvetages repèrent toujours beaucoup plus facilement une embarcation qu'un homme à la mer.
- J'utilise la radio VHF, canal 16 qui permet d'être directement en relation avec le JRCC et les autres navires situés à proximité.
- Si le réseau de téléphonie mobile est disponible, j'appelle gratuitement le 16 avec un portable. Si je suis équipé d'une balise de détresse (PLB ou RLS), j'actionne ma balise.
- Je préviens le JRCC Tahiti si mon navire (ou mon aile de kite surf, une brassière, une bouée de plongée...) part à la dérive en mer, de façon à éviter des suraccidents ou des recherches inutiles et coûteuses.

### « Aucun usager de la mer ne doit être spectateur de sa sécurité mais tous doivent en être acteurs. »

En 2018 la modernisation de la réglementation concerne les matériels de communication qui permettent d'améliorer la transmission d'informations importantes en mer. Pour assurer la sécurité des personnes et de la navigation dans les eaux de la Polynésie française la réglementation sur les équipements de navires de plaisance à usage personnel ou de formation prévoit l'embarquement de matériels particuliers en fonction du type de navire et de la navigation effectuée.



Le flyer, à télécharger sur le site web de la DPAM, liste l'ensemble des matériels nécessaires à la sécurité à bord d'un navire de plaisance à usage personnel en fonction des six catégories de navigation de plaisance dans tous les domaines de la sécurité :

**l'incendie et l'assèchement, les engins de sauvetage, la navigation, les documents nautiques, les outillages et rechanges, les signaux de détresse et la radiocommunication.**

Les catégories ci-dessous ne concernent que la navigation de plaisance et pas les catégories professionnelles.

<b>1ère catégorie</b>	navigation n'entrant pas dans une des catégories ci-dessous ;
<b>2ème catégorie</b>	navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 200 milles d'un abri ;
<b>3ème catégorie</b>	navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 60 milles d'un abri ;
<b>4ème catégorie</b>	navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 20 milles d'un abri ;
<b>5ème catégorie</b>	navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 5 milles d'un abri ;
<b>6ème catégorie</b>	navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 2 milles d'un abri.

- **Abri** : désigne un endroit de la côte où tout engin ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant ou accostant et en repartir sans assistance.

- **Mille** : un mille marin est équivalent à 1852 m.

## LE CENTRE DES MÉTIERS DE LA MER DE POLYNÉSIE FRANÇAISE

Des postes de la marine marchande, de la pêche côtière et au large jusqu'aux besoins touristiques pour les guides lagonaires, le CMMPF propose une palette de formation pour ces nombreux métiers de la mer.

### Quel sera le vôtre ?



### Les formations professionnelles en Polynésie française

Titres et brevets délivrés par la DPAM.

#### Pêche

Certificat d'initiation nautique « Pêche »	Matelot sur tout type de navire de pêche.
Certificat de Patron lagonaire «Pêche et cultures marines »	Conduite de navire de pêche ou aquacole destiné aux cultures marines de longueur < 7m.
Brevet de Capitaine de pêche côtière	Capitaine sur un navire de pêche armé à la pêche côtière.
Brevet de Capitaine de pêche au large	Capitaine sur un navire de pêche d'une longueur < à 25m et armé à la pêche hauturière.

#### Transport de passagers et guide touristique, activité nautique

Certificat de pilote lagonaire	Conduite de navire de longueur de < 17m hors tout, au titre d'une activité de transport touristique, sportive et/ou culturelle.
--------------------------------	---



### Les formations professionnelles reconnues à l'international

Titres et brevets délivrés par le Service d'État des Affaires Maritimes. (STCW 2010)

#### Pont

Certificat de matelot pont	Membre d'équipage de navires armés au commerce exerçant des fonctions au pont sous l'autorité d'une personne.
Brevet de Capitaine 200	Capitaine à bord de navire armé au commerce (jauge brute <200 UMS) avec limitation de navigation à 20 milles des côtes. Chef mécanicien sur un navire de puissance propulsive < à 250 kW.
Brevet Capitaine 500	Capitaine à bord de navire armé au commerce (jauge brute <500 UMS) avec limitation de navigation à 20 milles des côtes.
Officier Chef de Quart Passerelle	Officier chargé du quart à la passerelle à bord de navires de tonnage illimité.
Brevet de Capitaine 3000 UMS	Capitaine sur un navire de jauge brute inférieure ou égale à 3000 UMS, sans limitation de navigation.

#### Machine

Brevet de mécanicien 250 kW	Chef mécanicien sur un navire de puissance propulsive inférieure ou égale à 250 kW
Brevet de mécanicien 750 kW	Officier chargé du Quart à la machine, second ou chef mécanicien
Officier Chef de Quart Machine	Officier chargé du Quart à la machine à bord de navires de puissance motrice illimitée
Chef mécanicien 3000 kW	Chef mécanicien à bord d'un navire de commerce de puissance motrice inférieure ou égale à 3000kW

Établissement public administratif, le Centre des Métiers de la Mer de Polynésie Française (CMMPF) a pour mission la formation professionnelle et le perfectionnement des officiers et marins de commerce, de la pêche et plus généralement de tout marin professionnel. Son organisation et fonctionnement sont fixés par l'arrêté n° 872/CM du 18 mai 2021 portant création, organisation et fonctionnement du Centre des métiers de la mer de Polynésie française. L'établissement est administré par un conseil d'administration qui détermine sa politique générale. Le Centre de formation est agréé pour des formations professionnelles maritimes reconnues à l'international.

« Plus besoin de partir pour devenir Officier de haut niveau ».

#### Les équipes

Une équipe pédagogique qualifiée et une équipe administrative performante pour vous accompagner dans la réalisation de votre projet professionnel.

#### Les moyens pédagogiques

Des moyens pédagogiques modernes et adaptés, pour préparer comme il convient les futurs professionnels de la mer, tant officiers que marins.



Voir les prérequis pour accéder à ces différentes formations (âge minimum, qualification professionnelle) ainsi que la durée des formations, leurs contenus et le calendrier sur le site du CMMPF.

<https://www.cmmpf.pf>

Zone administrative de Motu uta

BP 9014 - 98716 Pirae - Tahiti

Téléphone : 40 54 18 88 - Email: [contact@cmmpf.pf](mailto:contact@cmmpf.pf) -





Nautisport vous donne rendez-vous  
du 27 au 30 octobre 2022.

Pour cette grande exposition qui se déroulera sur 4 jours, NAUTISPORT présentera une large gamme de produits et de nouveautés avec les derniers modèles de scooters des mers, de bateaux aluminium destinés à la navigation dans le lagon ainsi que des bateaux plus performants à coque rigide ou semi-rigide. Un grand choix de moteurs, de kayaks et de paddles sera également exposé ainsi que des engins de secours spécialement destinés à circuler sur du sable.

Pour l'occasion il est envisagé de mettre 2 scooters des mers à disposition des futurs clients pour les essayer dans le lagon de Vaiare.

Autre nouveauté, INTERSPORT sera également présent pendant cette exposition et présentera les dernières nouveautés aux sportifs de Moorea.



Venez découvrir ses derniers  
modèles qui seront présentés  
sur l'esplanade située  
face au magasin  
Champion Toa Moorea à  
Vaiare.

*Michael-Ange MAHOTU  
responsable du magasin de Moorea  
et l'équipe du showroom de Tahiti  
vous accueilleront et pourront vous  
conseiller sur vos choix.*



*Cette exposition, qui se déroule  
une fois par an, permet aux passionnés  
de natisme amateurs et professionnels  
de découvrir les dernières nouveautés  
NAUTISPORT  
sans se déplacer sur Tahiti.*



Le S.A.V. itinérant de Nautisport  
au service de ses clients

**Révisions, dépannages, installation de moteur...**

*Les techniciens de NAUTISPORT assurent  
un service de qualité très apprécié par les clients de  
Moorea qui économisent à la fois du temps et  
de l'argent en évitant de se déplacer sur Tahiti.*

Nautisport TEL : 40 58 34 45  
showroom@nautisport.pf

**CAMPAGNE SAV MOOREA 2022 ITINERANT**

AOÛT	SEPT	OCT	NOV/DEC
Du Lun 22 au Ven 26	Du Lun 25 au Ven 30	Du Lun 24 au Ven 28	Du Lun 28 nov au Ven 02 dec

Logo van Nautisport

*Les interventions des techniciens sont réalisées sur rendez-vous  
et couvrent toute la gamme des produits NAUTISPORT.*

**NAUTISPORT** Moorea - Galerie commerciale de Champion Toa Moorea de Vaiare

**HORAIRES :** Lundi 12h00 à 18h00 - Mardi au Samedi 7h00 à 18h00 - Dimanche 8h00 à 12h00

Tél : 40 56 20 20 Email: sup.moorea@nautisport.pf -



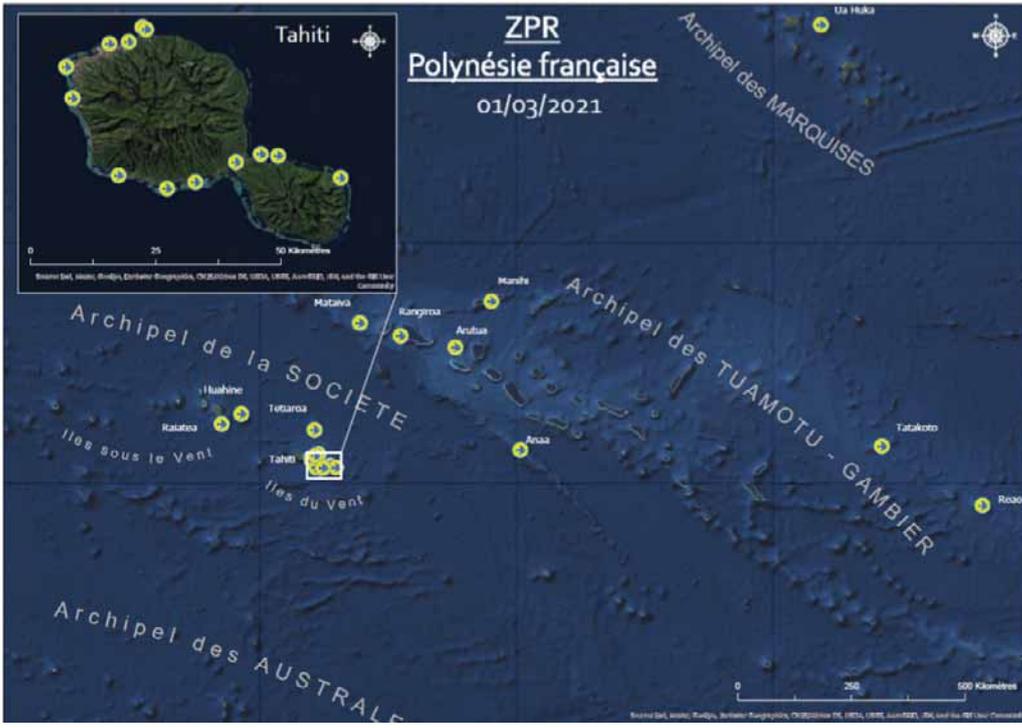


# Les Zones de Pêche Réglementées

Les Zones de Pêche Réglementées, connues sous le nom de « ZPR », ou également « rahui », constituent un outil réglementaire élaboré par la Direction des Ressources marines (DRM) en collaboration avec les communes et les populations locales.

Ainsi, les 35 Zones de Pêche Réglementée créées dans différents archipels de la Polynésie française ont permis l'adoption d'une réglementation spécifique à chaque site, assurant ainsi une gestion des ressources marines récifo-lagonaires adaptées aux ressources, à l'environnement, et aux enjeux locaux.

35 Zones de Pêche Réglementée ont été créées dans différents archipels de la Polynésie française.



Les zones de pêche réglementée (ZPR) sont des zones délimitées de l'espace maritime où des règles de pêche spécifiques sont instaurées, en plus de celles qui sont déjà en vigueur sur l'ensemble du territoire de la Polynésie française.

Les ZPR sont des outils de gestion des ressources marines visant à :

- utiliser de manière durable les ressources ;
- régénérer des ressources qui ont été surexploitées ;
- régler des conflits d'usages.



Certaines ZPR sont dotées d'un comité de gestion, en charge d'assurer le suivi de la zone, de faire des propositions de gestion des activités de pêche et d'alerter les services administratifs compétents.

Une rencontre entre acteurs des ZPR et Rahui de Polynésie française s'est déroulée du 2 au 4 mai 2022 à Tahiti, organisée par la Direction des Ressources marines (DRM) et le Projet Régional Océanique des Territoires pour la Gestion durable des Ecosystèmes (PROTEGE), et animée par l'Union Internationale de la Conservation de la Nature (UICN). Des invités de Hawaii, Fidji et Nouvelle-Calédonie ont aussi été conviés à cet évènement.



Les participants ont pu y partager leurs expériences, notamment les difficultés pour construire le projet de ZPR avec la population, démarche qui peut prendre parfois plusieurs années, la diffusion de l'information, les problèmes de surveillance sur l'eau... Cette rencontre a également confirmé la volonté croissante des populations locales de gérer elles-mêmes leur garde-manger.

Le volet culturel doit prendre une place centrale dans le dispositif pour une appropriation populaire, avec notamment le remplacement de l'appellation ZPR par celle de Rahui, mode de gestion ancestrale des ressources naturelles.

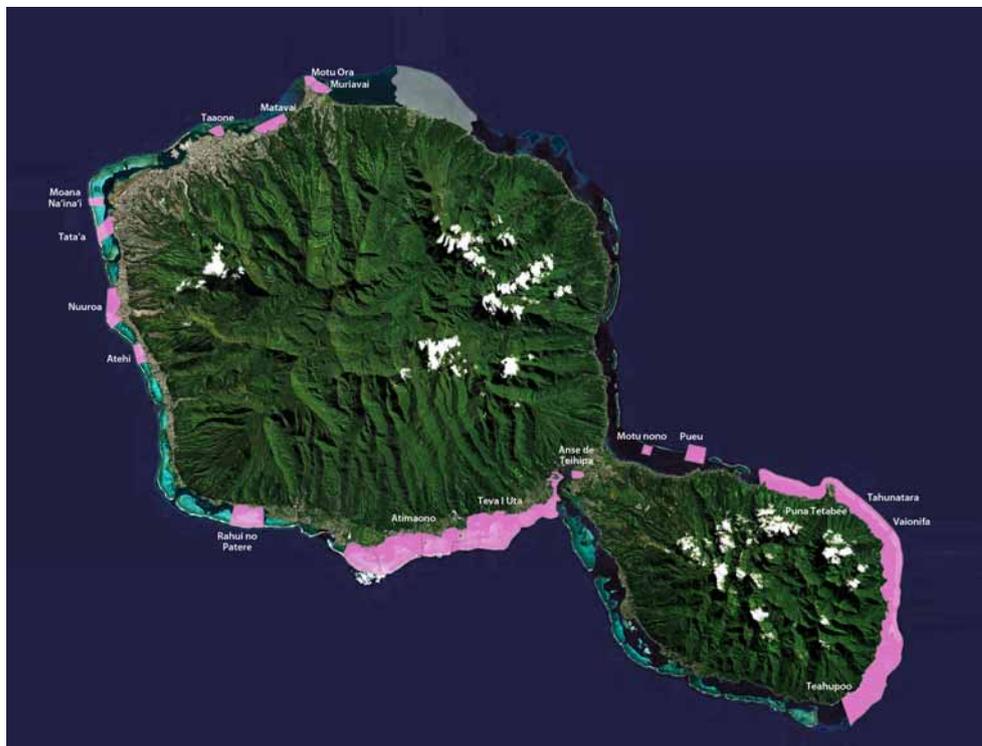


Les participants ont ensuite partagé les opportunités, défis et les solutions mises en œuvre pour surmonter les difficultés qu'ils rencontrent quotidiennement. **Au cours des ateliers, la création d'un réseau de gestionnaires des ZPR/Rahui à l'échelle de la Polynésie française** s'est révélée indispensable.

Les modèles hawaïens et fidjiens ont été particulièrement inspirants. En effet, en raison de leur nombre grandissant, le Pays n'a plus les moyens d'apporter une assistance rapprochée à chaque comité de gestion qui se sent isolé face à ses problèmes. La création d'une synergie entre comités de gestion semble incontournable avec la mise en place d'un réseau à l'échelle de la Polynésie française.

Celui-ci impliquerait les acteurs des ZPR eux-mêmes, ce qui facilitera les échanges directs d'expériences, d'informations techniques, d'expertises et l'organisation de formations afin de renforcer les capacités humaines de chacun d'eux.

**Ce réseau renforcera également la représentation de ces comités auprès du Pays et autres acteurs locaux, mais également d'organismes régionaux et internationaux.**



**Les ZPR, outils de gestion participative,** sont appréciés par les maires et les populations locales qui se sentent à la fois responsabilisés et entendus dans leurs **stratégies de gestion de leurs ressources lagunaires.**

Le Pays entend renforcer cette décentralisation par une modification progressive de la réglementation et par un accompagnement technique des communes et des pêcheurs.

*De nombreuses communes de Polynésie française en sont déjà dotées, notamment sur Tahiti.*

*Ces zones sont mises en place à la demande des communes. Le zonage et les règles qui composent les ZPR sont issus de travaux participatifs menés avec les différentes parties prenantes telles que les pêcheurs, les élus, des représentants de la société civile, ...*

*Avant d'être adopté par le Conseil des ministres, le projet élaboré est soumis pour avis à la population. En fonction des retours, le projet peut être révisé si besoin.*

### Le respect de ces ZPR est l'affaire de tous.

Des panneaux signalétiques à terre et en mer, ainsi que des amers de couleur jaune permettent de matérialiser ces zones sur l'espace maritime. Les infractions aux règles mises en place au sein des ZPR sont passibles d'une contravention de 5ème classe (environ 179 000 F CFP).

Concernant plus particulièrement Moorea, la ZPR de Moorea, dénommée Rahui no Moorea devrait être officialisée très prochainement. Elle est le fruit de 5 années de discussions avec les pêcheurs des cinq communes associées.

*Texte et photos : DRM*



Retrouvez toutes les informations sur le site  
<http://www.ressources-marines.gov.pf>  
ou directement en scannant  
le QR code (ci-dessus).



**DIRECTION DES RESSOURCES MARINES**  
**PŪ FA'AHOTU MOANA**

Boîte postale 20 - 98 713 Papeete - Tahiti - Polynésie française  
Tél. +689 40 50 25 50 - Fax +689 40 43 49 79

drm@drm.gov.pf -  [ressourcesmarines](https://www.facebook.com/ressourcesmarines) - [www.ressources-marines.gov.pf](http://www.ressources-marines.gov.pf)



## Les Sociétés Jus de Fruits de Moorea, Manutea et Hotu fenua pratiquent une politique de responsabilité sociétale des Entreprises (RSE).

### Qu'est-ce que le RSE ?

La responsabilité sociétale des entreprises (RSE) également appelée responsabilité sociale des entreprises est définie par la commission européenne comme l'intégration volontaire par les entreprises de préoccupations sociales et environnementales à leurs activités commerciales et leurs relations avec les parties prenantes.

En d'autres termes, la RSE c'est la contribution des entreprises aux enjeux du développement durable. Une entreprise qui pratique la RSE va donc chercher à avoir un impact positif sur la société tout en étant économiquement viable. *Source : ministère de l'Économie et des Finances*

#### • Le premier engagement c'est de faire primer l'humain.

- Lorsque nous devons recruter, nous favorisons la promotion interne en priorité, c'est pour cette raison que nous avons la volonté de faire progresser en compétence et en responsabilité nos personnels, ils connaissent l'esprit d'entreprise et surtout les machines, ils ont évolué en même temps que l'encadrement au travers des différentes normes que nous avons mis en place et qui sont appliqués au quotidien, comme la norme ISO 9001, spécifique au management de la qualité, nous sommes certifiés depuis 2006. Nous sommes également certifiés ISO 2200 qui est une norme spécifique à la sécurité alimentaire.

#### • Autre volet important : l'environnement.

- Nous partons du principe que si nous existons en tant qu'entreprise c'est grâce à l'ananas et donc grâce au terroir de l'île de Moorea et nous nous devons d'avoir l'empreinte carbone la plus faible possible.

Depuis de nombreuses années, nos sociétés intègrent cette dimension de développement durable dans ses projets, par exemple avec la mise en place de 2 centrales photovoltaïques sur les toits de l'usine et de l'entrepôt, qui génère 23% de nos besoins en électricité.



Au lieu de consommer de l'électricité qui est générée par de l'énergie fossile, nous aimerions continuer l'expansion de nos centrales photovoltaïques, actuellement des discussions sont en cours avec l'opérateur principal et la commune de Moorea, car ces installations sont juridiquement encadrées.

- Toujours dans le cadre de l'environnement, nous avons mis en place d'un circuit de recyclage de nos eaux de refroidissement et une station d'épuration pour le traitement de nos eaux usées.

- Nous sensibilisons également notre personnel et l'ensemble de nos partenaires fournisseurs pour consommer moins, par exemple en diminuant l'épaisseur des cartons d'emballage, en supprimant, quand c'est possible, les intercalaires et les films en plastique.

La notion d'engagement durable se traduit également au travers de nos parcelles qui sont cultivées exclusivement en Bio certifié sur les standards européens et américains, ce qui nous permettra d'exporter nos produits en Europe et plus tard vers les USA.

Nous avons l'objectif d'être « une usine propre pour le Pacifique » ; nous avons plus de 70 000 visiteurs par an, touristes et résidents, qui sont majoritairement très sensibles à l'environnement, et qui peuvent citer l'implication environnementale de notre Usine dans leurs différents pays.



Une convention a été signée avec le CJA de Vaiare pour participer à la formation de jeunes adolescents aux métiers agro-alimentaire.

#### • Pour la partie sociétale, nous développons 2 axes.

- **Le premier** concerne une implication importante dans le sponsoring et le mécénat avec le soutien de 4 associations de Moorea:

- VSOP Moz team qui organise les courses Xterra.
- IAS Tiare Hinano Club de Football voisin de l'usine.
- Le Club Jeunesse Rugby Moorea qui a un beau projet avec la création d'une école de rugby pour les jeunes et équipe féminine.
- Le club de Volley ball "Jeunesse Vaitehere", à Opunohu qui a repris son activité après 4 années d'arrêt.

Le dynamisme de ces 4 associations et leur ambition à promouvoir le sport au travers de leurs différentes disciplines, nous encourage à les aider à soutenir leurs activités, car ça permet de mettre en avant valeurs collectives dans l'intérêt de la population pour avoir une vie plus saine.

- **Le deuxième** axe s'inscrit directement dans l'implication de nos différentes sociétés dans la vie de la cité en aidant la population de Moorea.

- Nous nous sommes rapprochés des services de la Commune de Moorea Maiao, car nous souhaitons effectuer une distribution de cartons de jus dans les quartiers auprès des familles qui en ont besoin. Nous avons demandé à la mairie de recenser ces familles et d'avoir leur soutien pour distribuer les cartons dans les différents secteurs de l'île.

- D'autre part Hotu fenua a signé récemment une convention avec le CJA de Vaiare pour venir en soutien de formation de ces jeunes adolescents au travers d'une plantation de canne à sucre sur une surface de 5 000 m<sup>2</sup> en culture biologique sur leur site à Vaiare.

- L'idée est de former les jeunes à la préparation de la parcelle, à la plantation des boutures de cannes à sucre, à l'entretien puis à la récolte de la canne pour aller jusqu'à la phase de transformation en jus puis en alcool. Ce soutien permettra très certainement de susciter des vocations agricoles chez ces jeunes.



Au vu de toutes ces actions, les sociétés Jus de Fruits de Moorea, Manutea et Hotu Fenua remplissent non seulement les critères répondant au RSE mais surtout confirment leur implication dans la vie de Moorea en tant que seul industriel de l'île pourvoyeur d'emploi.

L'évolution de l'entreprise, grâce au développement de nouveaux produits, au dynamisme de ces équipes et à son implication dans le respect de l'humain et de l'environnement, montre l'importance de la place de ces sociétés dans la vie de Moorea.

# RHUM BIO AGRICOLE



MANUTEA  
TAHITI



Moorea,  
la force  
d'un terroir  
au service  
d'un rhum  
d'exception

L'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Photo: Christophe Laffont / Moorea



[www.rhum-manutea.com](http://www.rhum-manutea.com)

Manutea Tahiti - Jus de Fruits de Moorea



Photo : © EPEPPA

## Découvrez l'exploitation agricole de l'Etablissement Public d'Enseignement et de Formation Professionnelle Agricole d'Opunohu

L'exploitation pédagogique du lycée agricole d'Opunohu s'étend sur 20 hectares, 12 personnes sont nécessaires pour sa gestion.

Lætitia VANNESSON nous présente l'exploitation :

- « Sur le domaine de Moorea, nous avons une très belle diversité d'ateliers, qui vont de la production jusqu'à la commercialisation des différents produits. Les exploitations agricoles sont des supports de formations, que ce soit pour les élèves du Lycée, les stagiaires du CFPPA (formation adulte) mais également pour les techniciens de la DAG (Direction de l'Agriculture de Polynésie française) et ceux de la CAPL (Chambre de l'Agriculture et de la Pêche Lagonaire) qui peuvent trouver des compléments d'informations chez nous.

Notre mission consiste aussi à mener quelques projets de recherche/développement avec des expérimentations dans différents secteurs de production, végétaux, animaux et à faire des propositions pour trouver des solutions innovantes qui vont aller de l'amélioration des conditions de travail jusqu'aux suivis de nouveaux itinéraires techniques, intégrant à la fois des pratiques de l'agriculture conventionnelle, de l'agriculture biologique ou encore agroécologiques, c'est ce qu'on appelle la reconception afin de trouver la solution la plus adaptée à chaque expérience ».



**Lætitia VANNESSON**  
Directrice de l'Exploitation  
du Lycée Agricole d'Opunohu

Passionnée très tôt pour les animaux, Lætitia a étudié dans un Lycée agricole en Métropole.

Après un BTS en productions animales elle a continué son cursus afin d'obtenir un diplôme d'ingénieur.

Enseignante durant 11 ans, elle oriente finalement sa carrière vers les exploitations de Lycées agricoles tout d'abord en Picardie, puis 7 ans à Mayotte et depuis l'an dernier à Moorea.



Photo d'illustration non contractuelle

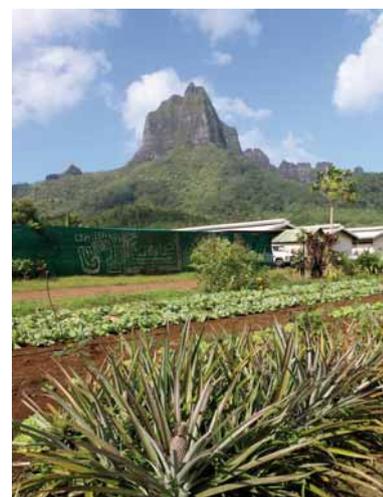
### Ateliers pédagogiques.

« Nous disposons de plusieurs ateliers pédagogiques, dont deux dans le domaine animal, précise Lætitia VANNESSON. Tout d'abord notre élevage de porcs qui a une fonction très importante pour l'élevage porcin en Polynésie française, notamment notre station génétique porcine qui a pour mission première de fournir les archipels de Polynésie française en reproducteurs mâles et femelles. L'autre mission est de fournir des porcs charcutiers pour l'abattoir de Papara, c'est ce dernier qui s'occupe de la commercialisation auprès des différents distributeurs de charcuterie du Territoire. Actuellement nous sommes sur un élevage hors-sol, mais nous réfléchissons pour un retour au système d'élevage en plein air avec une recherche d'autonomie alimentaire.

Compte tenu du contexte économique actuel et du coût très élevé de l'aliment fini importé, il faut trouver des solutions, mais ce n'est pas si simple, car les surfaces sont limitées et il n'y a pas de culture locale de céréales, mais nous pourrions utiliser des produits (banane, uru, tubercules, fruits abîmés ...) ou sous-produits (épluchures, ...) riches en sucres et en protéines issus de la ferme. »



« - Nous avons également un rucher pédagogique, au départ le rucher était conduit par le CFPPA (Centre de Formation Professionnelle et de Promotion Agricole) dans le cadre de formation pour adultes, aujourd'hui l'exploitation en a repris le suivi et propose un club apiculture le mercredi après-midi pour les élèves, il est également ouvert au personnel de l'établissement. La conduite du rucher est assurée par un apiculteur de Moorea Hoani MARESCOT. »





Depuis le 22 février 2022, l'exploitation du Lycée agricole s'est convertie à l'agriculture biologique pour le maraîchage et l'arboriculture fruitière.

Les productions végétales se décomposent aussi en plusieurs ateliers :  
Le maraîchage, l'arboriculture fruitière et les plantations d'ananas.

- « Grâce à la polyculture, nous avons créé un véritable cercle vertueux en utilisant la matière organique issue de l'atelier porcin comme engrais, et du compost pour enrichir les sols. Concernant la culture des ananas nous travaillons à la conversion à l'agriculture biologique, pour l'instant la problématique de l'enherbement reste une difficulté, mais j'espère que d'ici la fin de ma mission, dans 3 ans, nous aurons réussi à trouver une solution. En arboriculture fruitière, nous avons une majorité d'agrumes, pamplemousses, citrons, oranges, clémentines, corossols et de plus en plus de papayers ainsi que des cocotiers.

Les cultures maraîchères sont des supports pédagogiques de choix pour les élèves.

Nous produisons des cultures maraîchères (tomates, concombres...) ainsi que des plantes aromatiques. La destination des produits est différente s'il s'agit de fruits ou de légumes ; les légumes sont prioritairement vendus à la cantine pendant la période scolaire, mais nous avons aussi d'autres clients, des magasins de Moorea, des restaurants et hôtels et nous proposons, une fois par semaine et sur réservation, des paniers de légumes pour les particuliers. Actuellement nous augmentons la production de cultures vivrières, telles que patate douce, taro, manioc... Nous allons aussi mettre en place une collection des 17 variétés de cannes à sucre plantées sur 1 000 m<sup>2</sup>, cette parcelle servira de rotation avec la culture des ananas.

« Notre objectif principal demeure l'AGROÉCOLOGIE »

-« C'est le fil conducteur de notre fonctionnement, cette ligne directrice a été fixée par le Pays.

Pour réaliser ce challenge, nous avons développé des parcelles en agroforesterie et agriculture syntropique.

Nous avons réintroduit l'arbre dans des parcelles de maraîchage avec tous les bénéfices que cela peut apporter, que ce soit en coupe-vent, ombrage ou par l'exploration du sol avec les racines; tous les types d'arbres peuvent être intéressants, mais certains sont particuliers, comme le Pakai et le Bois noir que nous allons utiliser pour fixer l'azote de l'air, il va y avoir aussi des arbres dont nous allons broyer les feuilles pour la fertilisation et le paillage. Il faut diversifier les espèces qui sont présentes et travailler sur des strates différentes,



L'agroforesterie et l'agriculture syntropique sont nos priorités afin de produire plus et mieux, selon les principes de l'agroécologie.

de l'arbre haut jusqu'aux buissons pour capter tout le rayonnement solaire. Sur trois parcelles nous allons densifier les plantations avec des arbres en interrang avec du maraîchage ou du vivrier.

Sur ces rangs intermédiaires, grâce à des bananiers et à plus de buissons, et tout en valorisant la masse végétale qui est produite sur ces lignes, nous avons pour objectif de ne plus être dépendant des engrais.

La culture syntropique est une agriculture basée sur la conservation des sols ; avec aucun intrant extérieur nous allons développer la vie dans le sol avec des micro-organismes, c'est un changement de pratique, nous gagnons en biodiversité, en humidité dans le sol, mais aussi en fertilité du sol.»



Atelier de Transformation :  
agréé en production végétale.



« Manger local »

-« La phase de transformation permet aux élèves de mieux appréhender la valorisation d'un produit afin de le commercialiser.

Et pour terminer à la fois ce tour d'horizon de notre exploitation, mais aussi du cycle de production, nous disposons d'un atelier de transformation agréé en production végétale où les élèves apprennent à valoriser les produits agricoles de l'exploitation en élaborant les confitures, sorbets, chutney, vinaigres, ainsi que des jus frais qui sont proposés au Fare vente du Lycée. Les fruits ainsi transformés sont également proposés à la cantine du Lycée avec les autres fruits et légumes. »



Depuis plusieurs mois, voire années, les archipels de la Polynésie française subissent une sécheresse plus ou moins sévère, aggravée par le déficit pluviométrique observé d'année en année.



Le responsable d'exploitation de Moorea nous donne des précisions sur la situation due à la sécheresse qui perdure.

« C'est le reflet de 2021 qui est amplifié, la situation se dégrade, cette année nous avons constaté un déficit précoce sur des ressources de type surface. Nous supposons que les sources réagissent de la même manière. Tout ce qui résurgence de surface a été très déficitaire entre février et avril avec des cours d'eau complètement secs comme sur Atiha, Maatea, Haapiti et un petit peu sur Pao Pao. Dans la partie potable, il n'y a pas eu de manque d'eau, un seul cas a été signalé en altitude.

*Aujourd'hui la cellule de crise de la Mairie a été réactivée, non pas parce que nous constatons une sécheresse, mais surtout parce que nous sommes dans une période où l'on s'attend à avoir de l'étiage. C'est-à-dire la période de l'année où on a les niveaux les plus bas dans les rivières.*

Lors de réunion avec la Commune, nous allons voir ce qui va être mis en place, faire le point sur les problèmes que nous avons recensés au mois de mars et avril et définir les actions à entreprendre. Par exemple, il serait nécessaire d'installer des citernes à certains endroits, ou de modifier une partie du réseau, ça n'apportera pas plus d'eau aux usagers, mais cela va lisser la distribution, et chez certains usagers qui constatent périodiquement des manques d'eau pendant 3, 4 jours d'affilée, cela pourrait être réduit à une journée.

Notre but est de diminuer les fréquences de remplissage des cuves de particuliers avec un camion-citerne, comme nous l'avons fait en avril, désormais ce sont nos équipes qui vont s'en charger et non plus les sapeurs pompiers. Pour réaliser cette opération, nous devons récupérer de l'eau en zone potable pour la distribuer dans les secteurs en pénurie.

*Les principaux secteurs touchés sont toujours Atiha, Vaiana, Temae et Pao Pao, principalement tous les secteurs hauts dans les vallées et également sur la route des ananas.*

Il serait utile de mettre en place une facturation dans ces secteurs afin de limiter le gaspillage en particulier sur la zone de Pao Pao, car il y a des ressources dans ce secteur qui sont pratiquement conformes au niveau physico-chimie, il suffirait de rajouter du chlore pour avoir de l'eau potable sans voir besoin d'un traitement du type UCD. Pao Pao dispose de sources qui alimentent des réservoirs, ce secteur dessert 50 à 60 maisons.

La pose de compteurs permettrait d'identifier les gros consommateurs, de les conseiller et de les accompagner pour faire baisser leurs consommations.

La pose de compteurs dans certains secteurs non potables est plus difficile, notamment sur le secteur de Haapiti, car les ressources proviennent de rivières et un compteur alimenté par de l'eau de rivière ne fonctionnerait pas longtemps.

*Le contrôle du gaspillage est l'affaire de tous !*

Durant les vacances scolaires, la Commune autorise l'accueil de camps ou colonies principalement dans les farés amuiraa et les services communaux ont constaté des robinets ouverts en permanence. Nous avons été sollicités par la Mairie pour aller à la rencontre des organisateurs de ces camps, pour leur expliquer que

des camps d'ados peuvent se faire sur Moorea, mais sous condition et particulièrement en respectant des règles de consommation, il semblerait qu'après notre passage les consignes aient été suivies.

*Normalement nous arrivons à tenir l'objectif de service public dans la zone potable, mais avec quelques tensions lors de longs week-ends où il y a près de 30 000 personnes sur Moorea au lieu des 19 000 résidents habituels...*

Mais actuellement, compte tenu des prévisions météo nous sommes en situation d'alerte sur toute l'île y compris dans la zone potable. L'année dernière nous avons communiqué sur l'économie d'eau que sur certaines zones telle que Atiha, Pao Pao, cette année c'est à toute la population de Moorea que nous avons recommandé de faire attention.

Dernièrement il y a eu de fortes précipitations, et ce n'est pas évident de parler de sécheresse quand il pleut, il faut juste ne pas oublier que la moyenne des précipitations est plus faible que les moyennes des années précédentes. Il faudrait qu'il pleuve pendant plusieurs mois pour rattraper le déficit accumulé depuis 3-4 ans. Lorsqu'il s'agit de pluies abondantes, et de courte durée, l'eau lessive tout sur son passage et va se déverser dans le lagon alors que lors d'une vraie saison des pluies qui s'inscrit dans la durée, l'eau s'infiltre jusqu'à 30 mètres de profondeur.

Nous constatons sur certaines rivières que nous récoltons moins ou peu d'eau au niveau du captage originel alors qu'en contrebas il y a un peu plus d'eau. Suite à ce constat, notamment dans la vallée de Haumi, nous avons créé un captage plus bas dans la rivière qui est devenu plus performant que le captage initial.

*Ce problème de manque d'eau pourrait être résolu en partie grâce à l'aménagement de nouveaux captages ou forages, mais nous sommes confrontés à d'énormes problèmes fonciers avec des propriétaires qui nous refusent l'accès au captage ou l'implantation d'un forage.*

Malgré des négociations, en mettant en avant l'intérêt général, certains propriétaires ne veulent rien savoir, une déclaration d'utilité publique prendrait au minimum 2 ans, c'est pour cette raison qu'avec la commune de Moorea nous privilégions le dialogue, mais c'est un travail très long, car il y a des procédures administratives incontournables comme donner une valeur à un terrain, car sans cette évaluation, la négociation foncière entre la Commune et le propriétaire est très compliquée !

Par exemple, la source de Vaiava sur Afareaitu est une source qui dessert actuellement seulement deux maisons alors qu'elle pourrait en alimenter 150, mais depuis 2004 les aménagements nécessaires sont bloqués par les propriétaires.

Les façons de voir évoluent, mais c'est compliqué, il faut s'adapter aux personnes qui défendent leur droit. C'est le même problème pour le captage de Tiahura à Haapiti, il y a une dizaine d'années la discussion était totalement fermée, aujourd'hui le contact est rétabli, les choses avancent, mais il faut être patient, alors que nous avons besoin très rapidement d'avoir accès à ces nouvelles ressources. Accompagner la Commune dans ce type de démarche en discutant avec les propriétaires, fait partie de nos priorités, car c'est d'un intérêt public, et nous n'agissons que dans le sens du service public. »

---

*« Dès qu'il y a un peu d'eau, elle est utilisée. Sur le secteur non potable, il existe un tarif forfaitaire qui n'édouque pas à la maîtrise de l'utilisation. Il peut aussi y avoir une déperdition au niveau des réseaux vétustes, mais une grosse part se situe chez les habitants, car il n'y a pas de maîtrise de la consommation. »*

---

.../... D'autre part, notre rôle de fermier concernant les autorisations de permis de construire est purement technique, selon le projet, quelque soit l'endroit sur Moorea, nous traitons le dossier d'un point de vue purement technique, nous définissons si le projet est raccordable à un réseau communal et si cela répond aux instructions du PGA (Plan Général d'Aménagement). Nous n'avons jamais lié cet avis à des conditions météo en disant que la ressource allait manquer à tel ou tel endroit.

Par contre pour les habitations en altitude comme à Pao Pao nous signalons qu'en période d'étiage il faudra prendre des dispositions pour aménager une cuve et un surpresseur.

Ensuite, la commune se sert de ces indications pour donner un avis pour le permis de construire. Toutefois, nous donnerons une recommandation sur les projets qui vont être consommateurs de volumes importants tels qu'un hôtel, lotissement, pension ...

S'il se trouve sur la zone de Vaiana, c'est facile de dire non, car la ressource est très faible, le manque d'eau est quasi permanent, avec peu de ressource de la zone considérée.

Si le projet est sur Pao Pao ou Temae nous regardons ce qui se passe en fonction des capacités demandées, si c'est un projet qui réclame 20 m3 jour on peut être à l'écoute pour étudier en détail la faisabilité, par contre s'il s'agit de volumes de 80 à 100 m3 jours nous serons plus enclin à émettre de fortes réserves."



## PORTRAIT

*Walter JONES Agent de réseau*

Walter est originaire de Moorea, après ses études il commence sa carrière professionnelle comme maçon dans une entreprise privée.

En 2004 il est recruté par le service hydraulique de la Commune de Moorea Maiao.

Il intègre l'agence de Moorea de la Polynésienne des Eaux comme agent de réseau en 2014.

Il était arrivé avec une solide expérience et une connaissance du réseau communal, ce qui lui a été très utile tout au long de ces années.

Il suit régulièrement de nombreuses formations au sein de la Polynésienne des Eaux comme sur l'habilitation pour travailler à proximité des réseaux électriques, mais aussi sur les règles de sécurité et également sur les compteurs.

Son travail consiste à réaliser des réparations de fuites sur le réseau que ce soit le réseau principal ou au niveau des antennes dans les servitudes. Il participe également à l'installation de nouveaux réseaux et d'antennes ainsi qu'à la pose des compteurs.

Walter est très satisfait de son évolution au sein de la Polynésienne des Eaux grâce aux différentes formations, mais aussi à la polyvalence de ses interventions.



*Réparation d'une fuite sur le réseau de Temae*

## ÉCO-GESTES

En période de sécheresse

**J'arrose mes plantes  
seulement si c'est nécessaire  
et seulement en soirée**



## 14e cérémonie des « Tortues de cœur »

La solidarité commence à la maison



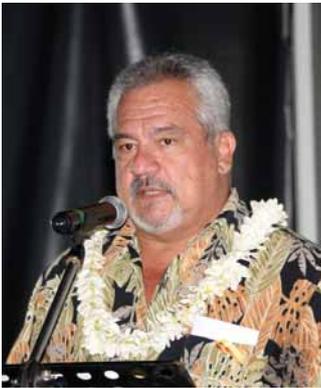
**Les représentants du Comité Syndical de FENUA MA (Tavana et Pays) ont convenu que cette année, le don passait de 1 à 2 F par kg.**

Mise en place depuis 2007, cette opération consistait à effectuer un don de 1 F pour chaque kilogramme (kg) de déchets recyclables déposés dans les bacs verts. Les fonds sont reversés à des associations œuvrant pour les enfants défavorisés ou pour des actions environnementales au sein des communes, elles sont sélectionnées par chaque mairie.

Les industriels participent également à cette opération lorsqu'ils déposent leurs déchets recyclables dans les installations de FENUA MA

Suite aux bonnes performances de l'année 2021, les « Tortues de Coeur » 2022 permettent de récompenser 51 associations, pour un montant global de 13 035 400 Fcfp, soit 6.484.920 Fcfp de plus qu'en 2020.

Les dons sont adressés à chaque association, après la signature d'une convention avec FENUA MA. Ces associations s'engagent à expliquer les projets réalisés en 2022 grâce à ces fonds, basés sur les résultats du tri des bacs verts 2021.



Cette année la cérémonie des « Tortues de Coeur » s'est déroulée le 24 août dernier, dans la Commune de Paea, le Maire Antony GEROS a accueilli l'ensemble des participants.

Après avoir fait le discours de bienvenue du Maire de Paea, le Ministre de la Culture, de l'Environnement et des Ressources marines, en charge de l'Artisanat, Heremoana MAAMAATUAI AHUTAPU a pris la parole pour remercier toutes les équipes, celles des Communes et du syndicat de FENUA MA, pour leur travail quotidien de collecte et de traitement de nos déchets.

Il a également souligné l'implication et le dévouement des associations pour les causes qu'elles défendent sans relâche, « c'est important de reconnaître les actions de ces associations au travers d'un soutien financier comme nous allons le faire aujourd'hui. »

Le Président du Syndicat de FENUA MA, Jules IENFA, souligna l'importance du tri et l'implication des associations.



Miss Tahiti 2022 et sa 1ère Dauphine ont participé à cette cérémonie de remise de chèques, en tant que marraines de cette opération.



Benoît LAYRLE, Directeur général de FENUA MA, a rappelé l'origine de cette opération qui, lorsqu'elle a été mise en place, était destinée à récompenser les Communes sur les volumes de verres récupérés.

Compte tenu du succès remporté, FENUA MA a élargi l'assiette de calcul sur l'ensemble des bacs vert recueillant les déchets recyclables afin d'encourager les Communes, les particuliers ainsi que les industriels à mieux trier leurs déchets ce qui permet d'augmenter les fonds alloués chaque année depuis 14 ans aux différentes associations.



**Cette année 51 associations ont reçu un chèque de la part de FENUA MA .**

Le calcul des sommes attribuées aux 12 communes ayant des bacs verts étant basé sur la masse (ou le poids) des déchets récoltés, c'est la Commune de Punaauia qui arrive en tête avec une somme de 2 363 525 Fcfp à répartir aux associations de son choix, suivi par Papeete qui dispose de 1 844 303 Fcfp , en 3e position la Commune de Moorea Maiao avec 1 042 049 qui seront répartis pour 5 associations soit un total pour l'ensemble des 12 Communes 9 833 185 Fcfp complétés par l'apport des Industriels pour 3 202 215 Fcfp ce qui permet d'avoir un montant global de 13 035 400 Fcfp à distribuer aux différentes associations.

**Avec plus de 521 tonnes de déchets recyclables récoltés, la Commune de Moorea-Maiao disposait d'un capital de 1 042 049 Fcfp.**



*Elsa KECK, 1ère Maire adjointe de la Commune de Moorea Maiao et Tévaina RAGIVARU, cheffe de service de collecte des déchets entourées par les représentants des associations récipiendaires.*

La Commune de Moorea-Maiao, a choisi les associations suivantes :	
Moorea MMA	400 000 Fcfp
Vahine Orama no Moorea-Maiao	147 000 Fcfp
Eimeo Animara	195 049 Fcfp
Moorea Biodiversité	200 000 Fcfp
Eimeo Nui Taekwondo Club	100 000 Fcfp



*De gauche à droite : Benoît LAYRLE Directeur Général de FENUA MA, Herenui TUHEIAVA Miss Tahiti 2022, Tévaina RAGIVARU, Elsa KECK, Jules IENFA Président du Syndicat FENUA MA et Taiamani TEIHO 1ère dauphine Miss Tahiti 2022.*

**Les Industriels ont permis d'obtenir un capital de 3 202 215 Fcfp**

Le comité Syndical de FENUA MA a choisi de répartir la somme aux associations suivantes:

École de Voile d'Arue (SAGA)	1 000 000 Fcfp
Association Villages d'enfants SOS de Polynésie	1 000 000 Fcfp
Comité de Polynésie française de la ligue nationale contre le cancer	302 215 Fcfp
SOS Suicide	300 000 Fcfp
Association Fa'afaita I Te Ao Ma'ohi	300 000 Fcfp
Association Tipaerui Valley	300 000 Fcfp



*Doudou de St Cyr a reçu un chèque de 1 000 000 Fcfp pour École de Voile d'Arue qui organise tous les ans la SAGA donnant l'opportunité à des jeunes de familles défavorisées de découvrir la voile pendant leurs vacances.*



*Georges SIU Président de l'association Villages d'enfants SOS de Polynésie et son Trésorier François COUDERT, ont reçu un chèque de 1 000 000 Fcfp qui permettra de financer une partie des études de 2 jeunes filles de ce village ayant obtenu leur BAC et qui poursuivent leurs études en métropole.*

## Bilan de l'Opération Carcasses à Moorea



850 véhicules compressés seront évacués vers la Nouvelle-Zélande pour être recyclés.

En avril dernier, le lancement de l'opération avait donné l'occasion d'inaugurer la nouvelle presse à carcasses de FENUA MA, en présence du Ministre de l'Environnement Heremoana MAAMAATUAI AHUTAPU. Le Maire de la Commune de Moorea Maiaoa, Evans HAUMANI, avait fait part d'un besoin réel de traiter 850 véhicules et non 600 comme prévu lors du recensement. Le Ministre avait donné son feu vert pour réaliser l'opération pour l'ensemble des carcasses collectées.

La campagne de compression sur Moorea s'est terminée fin juillet. Désormais la presse et le matériel sont en cours d'acheminement vers Tahiti. Benoît LAYRLE, Directeur Général de FENUA MA souligne : « Le Tavana nous a informés du fait que 400 à 800 carcasses seraient en attente, nous espérons que les budgets en 2023 nous permettront de revenir sur Moorea pour une 2e opération en souhaitant avoir la possibilité de s'installer sur le même emplacement qui était un site de qualité, surveillé où nos équipes ont pu travailler dans de très bonnes conditions. »



Les carcasses avaient été recensées et stockées sur un terrain communal, puis déposées par les équipes municipales sur le terrain de Vairea où était installée la nouvelle presse de FENUA MA.

« - Les carcasses compactées sont régulièrement évacuées vers la Nouvelle-Zélande. Un container de 20 pieds contient une quinzaine de véhicules compactés ; pour Moorea il nous a fallu 57 containers.»

À leur arrivée en Nouvelle-Zélande les véhicules déchargés sont passés dans des énormes broyeurs qui vont tout déchiqeter, précise Benoît LAYRLE, les matières métalliques sont récupérées par des électroaimants, les aluminiums par des courants de Foucault \*. Ensuite les plastiques et les caoutchoucs sont séparés et acheminés vers un incinérateur pour une valorisation énergétique. Les parties métalliques sont fondues en lingots et recyclées dans l'industrie, ainsi 95 % de la matière récupérée des véhicules que nous expédions est recyclée soit vers l'industrie soit en énergie soit en matière.

- Tandis que Moorea bénéficiait de la nouvelle presse, une 2e équipe travaillait sur Tahiti avec l'ancienne machine. Cette année, sur Vairao, plus de 500 voitures ont été traitées, actuellement FENUA MA travaille sur la Commune de Paea avec également 500 véhicules à traiter.



À leur arrivée sur le site les véhicules étaient nettoyés au karcher afin d'enlever les traces de boue, puis elles étaient dépolluées (batterie, essence, huile.) par les agents de FENUA MA.



Désormais, avec deux presses, FENUA MA peut opérer toute l'année, mais, au mois d'août, les budgets consacrés à ces opérations carcasses étaient quasiment épuisés.

Ce type d'opération, en collaboration Pays/Commune, est très positif dans le cadre du développement durable ce qui permet aussi non seulement d'évacuer et de recycler des véhicules hors d'usage, mais aussi d'éviter de retrouver des épaves dans la nature, participant ainsi à la protection de la nature si chère à nos résidents, mais aussi valoriser une véritable vitrine de notre Fenua pour les touristes.



\*On appelle courants de Foucault les courants électriques créés dans une masse conductrice, soit par la variation au cours du temps d'un champ magnétique extérieur traversant ce milieu (le flux du champ à travers le milieu), soit par un déplacement de cette masse dans un champ magnétique.

# TRIONS

POUR PRÉSERVER NOTRE FENUA !

## LE TRI DU BAC VERT

**CARTONS**  
propres



**BOUTEILLES & FLACONS EN PLASTIQUE**  
avec leur bouchon



**BOÎTES MÉTALLIQUES**  
rincées



**PAPIERS, MAGAZINES, & JOURNAUX**



**DÉCHETS À RINCER**  
(mais pas à laver !)  
**DÉCHETS EN VRAC**  
(pas en sac !)

**PENSEZ À COMPACTER VOS PRODUITS ET À PLIER VOS CARTONS**  
(gain de place)

**CANETTES ALUMINIUM**  
rincées



**VERRE**  
A DÉPOSER DANS  
LA BORNE À VERRE



**NOUVEAUX HORAIRES MOOREA**

### HORAIRES D'OUVERTURE AU PUBLIC DE LA DÉCHETTERIE DE TEMAE

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
MATIN	06h > 11h	07h > 11h				
APRÈS-MIDI	13h > 15h	-	13h > 15h	-	13h > 15h	-



**FENUA MA**

BP 9636 - 98716 PIRAE - TAHITI - POLYNÉSIE FRANÇAISE  
TÉL. : 40 54 34 50 - FAX : 40 54 34 51 - [www.fenuama.pf](http://www.fenuama.pf) - [accueil@fenuama.pf](mailto:accueil@fenuama.pf)

Pour trouver tous les lieux GRATUITS de dépôt, Flashez le QR Code ou [www.fenuama.pf/pav](http://www.fenuama.pf/pav)





Créé en 1937,  
l'As Tamarii Tapuhute  
Football de Haapiti  
est l'un des plus anciens  
clubs de Moorea.



*La section football comprend plus de 300 adhérents, dont près de 200 enfants de 5 à 15 ans.*



Le club comprend 3 sections : Volley-ball, Basket ball et Football, cette dernière est actuellement présidée par Angela ATAIARUI.

L'équipe féminine sénior s'est particulièrement illustrée, l'an dernier, en remportant le Championnat de Polynésie ainsi que la Coupe de Polynésie.

Depuis la fin des restrictions sanitaires liées à la pandémie de la Covid, Angela a constaté un fort engouement des jeunes pour le ballon rond, principalement des jeunes filles et des femmes, peut-être stimulées parce qu'Angela joue également dans l'équipe sénior, le fait que le club soit présidé par une femme peut également susciter des vocations.

Le nombre croissant des inscriptions des plus jeunes est aussi dû à l'achat par l'association d'un Minibus permettant le transport des enfants de leur domicile au stade d'entraînement, car le problème du transport limitait certaines familles qui n'avaient pas de moyen de locomotion.

Le club recherche actuellement des bénévoles pour aider à encadrer les enfants pendant les entraînements.

Angela souligne « nous cherchons aussi toujours de généreux donateurs comme AXA, qui déjà l'année dernière avait participé à une journée récréative de promotion du football en offrant des cadeaux aux enfants, cette année AXA nous a offert 20 équipements complets destinés principalement au U15 (jeunes moins de 15 ans) ce qui va certainement les motiver encore plus dans leur engagement sportif ».



Angela ATAIARUI  
Présidente de  
l'As Tamarii Tapuhute  
Football, présente un  
équipement offert par  
AXA Polynésie



#### ENTRAÎNEMENTS & MATCHS

##### U7, U9 et U11 :

Entraînements : Mercredi et vendredi de 13h à 15h

Matchs : Jeudi de 14h à 14h45

##### U13, U15 Filles et U15 Garçons :

Entraînements : Mercredi et Vendredi de 15h30 à 16h30

Réveil musculaire et jeu : Vendredi 16h30 à 17h30

Matchs : Jeudi 16h30 à 17h15

*Inscriptions et entraînements au stade de Haapiti (en face du temple protestant).*

Cotisation annuelle de 3 000xpf par enfant (ou adulte)

dégrossive pour les familles nombreuses (gratuite à partir du 4e enfant)

 As Tamarii Tapuhute Football  
Tél: 89 50 60 88  
mail: ataiarui@gmail.com



AXA Polynésie s'inscrit pleinement dans le cadre du RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) en soutenant, depuis déjà de nombreuses années, les initiatives d'associations œuvrant auprès des jeunes de Moorea pour la pratique d'une activité sportive leur permettant ainsi d'avoir une vie plus saine, de plus le sport favorise la mixité sociale et évite l'oisiveté.

Cette année, la Direction d'AXA Polynésie représentée par Moearii POROI responsable de l'agence AXA de Moorea, a offert 20 tenues complètes de football (maillots, shorts, chaussettes) au club de Tapuhute de Haapiti.





**Tipaniers**  
moorea

**Deux restaurants**  
à votre disposition tout au long de l'année



**Le Midi, Le BEACH restaurant** et sa vue imprenable sur le lagon de Haapiti pour un déjeuner décontracté ouvert tous les jours :  
de 6h30 à 9h30 pour le petit déjeuner et de 12h00 à 14h15 pour le déjeuner  
Bar sur la plage ouvert jusqu'à 19h00



**Le Soir, le restaurant JARDIN**  
vous accueille dans son cadre plus intime  
idéal pour les dîners romantiques.  
ouvert tous les soirs à partir de 18h30

**Venez découvrir sa carte de spécialités "Maison"**



Renseignements  
& Réservations :

**Tél: 40 56 12 67**

Mail: [contact@tipaniers.pf](mailto:contact@tipaniers.pf)  
site : [www.lestipaniers.com](http://www.lestipaniers.com)



Hotel Les Tipaniers Moorea

la  
**PLOMBERIE**

**DE MOOREA**

**NOUVEL ARRIVAGE !**

**WC COMPLET M3802D**  
Sortie verticale  
axe 30 cm  
**30 450 xpf TTC**

**MITIGEUR ÉVIER MAIA**  
Tube Flexible  
**10 920 xpf TTC**

**MITIGEUR MAIA**  
Vasque haute  
**18 450 xpf TTC**

**MITIGEUR MAIA**  
Lave mains  
**12 670 xpf TTC**

**SURPRESSEUR KAZO APF 204**  
À fréquence variable  
Très Silencieux  
0,55 KW  
Débit maximum 4,8 m<sup>3</sup>/h  
Débit nominal 2 m<sup>3</sup>/h  
**52 495 xpf TTC**

**Tél : 40 56 44 00** - Email : [commercial@plomberiedemoorea.com](mailto:commercial@plomberiedemoorea.com)

Le magasin est situé en face du quai de Vaiare (à côté du distributeur SOCREDO)  
Ouvert du lundi au jeudi de 7h00 à 16h00, le vendredi de 7h00 à 15h00 et le samedi de 8h00 à 11h30



## Le club Jeunesse Rugby Moorea redynamise le ballon ovale auprès d'un large public de l'île sœur

Pendant plusieurs années, le rugby était en sommeil sur Moorea, mais depuis deux ans, grâce au dynamisme de la nouvelle équipe présidée par Watson POROI, le club Jeunesse Rugby Moorea a créé un nouvel élan pour le ballon ovale sur l'île sœur.

**Aujourd'hui le club compte 30 licenciés seniors .**

- « Nous avons réussi à aligner une équipe sénior sur les 2 dernières saisons souligne le Président du club Watson POROI. Nous avons participé à tous les types de championnats, dont le rugby à 7, mis en place par la Fédération pour les reprises de l'activité, puis à 10 et à 15 pour le Championnat de Polynésie et la Coupe de Tahiti.

**Nous sommes arrivés en 1ère division au niveau du Championnat et en 1/2 finale de la Coupe de Tahiti.**

Nous sommes sept clubs au sein de la Fédération de Tahiti à participer à ces compétitions. Le Championnat débutera en janvier 2023 et la moitié des matchs se dérouleront sur Moorea.



*Les membres du bureau ( de gauche à droite)*

Président	Watson POROI	87 71 87 07
Vice-Président	Christian BARBIER	87 29 76 58
Secrétaire	Guillaume IWANKOW	89 54 74 38
Trésorier	Julien RAGUSA	87 77 28 87



• Des entrainements féminins ont également été mis en place, car la demande est forte. Une dizaine de femmes ont déjà franchi le pas et s'entraînent régulièrement. Un des objectifs du club est de développer ce rugby féminin.

• Le club développe une école mixte de Rugby pour les enfants à partir de 7 ans. Ce type d'entraînement permet de susciter des vocations en leur apprenant les règles élémentaires de jeu. Actuellement une vingtaine jeunes s'entraînent une fois par semaine.



**Les entrainements se déroulent au stade de Vaiare.**

**SENIORS :** le mardi et le jeudi de 16h30 à 18h00 (ou plutôt jusqu'à la tombée de la nuit car le stade de Vaiare n'est pas éclairé) .

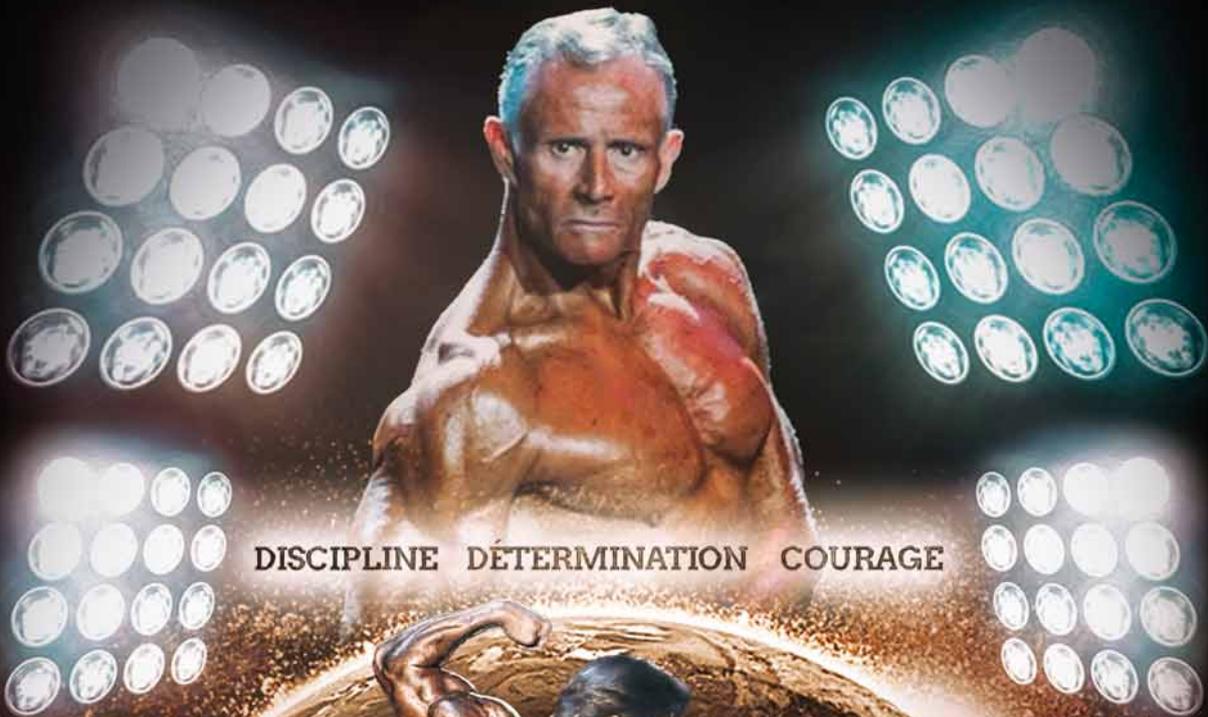
**FEMMES :** le jeudi à partir de 16h

**École de Rugby :** le jeudi à partir de 16h pour 1h à 1h1/2

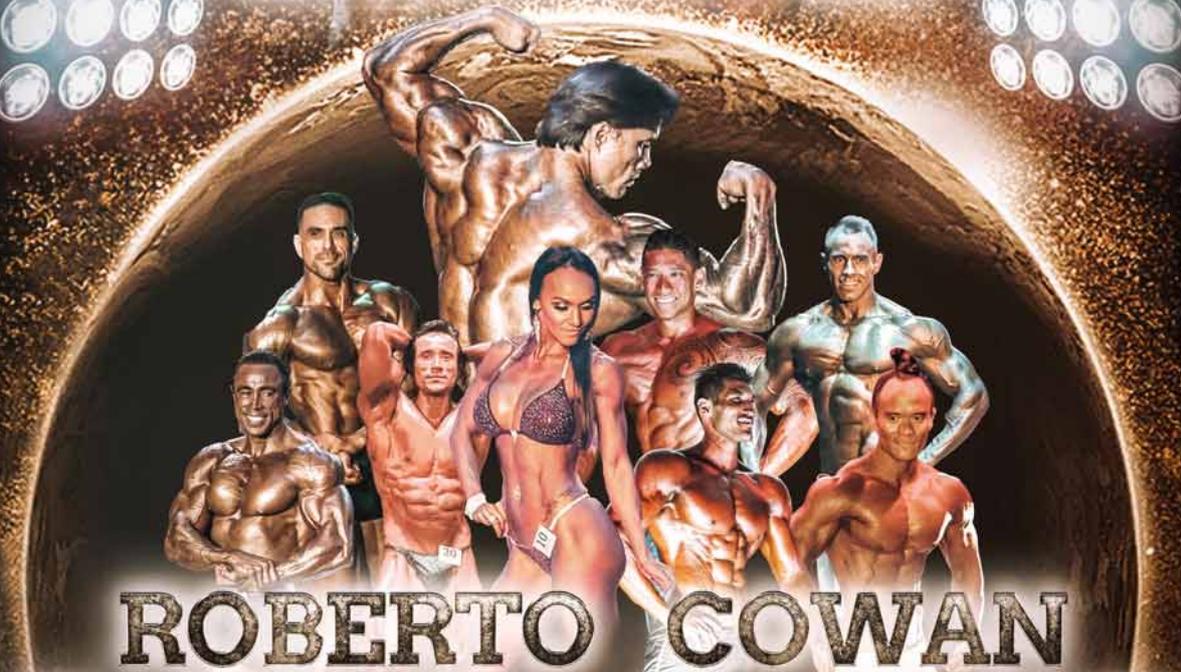


JRM Jeunesse Rugby Moorea

Email : moorearugbyclub@gmail.com



DISCIPLINE DÉTERMINATION COURAGE



# ROBERTO COWAN LEGACY CONTEST

BODYBUILDING  
CLASSIQUE PHYSIQUE  
MEN'S PHYSIQUE  
BIKINI

INSCRIPTION  
NOVICE ET CONFIRMÉ  
- SAMEDI 29 OCT 2022 -  
GRAND THEATRE



Achetez vos billets directement à la Salle Roberto Gym - Pamatai Quartier Cowan - Faa  
ou sur la billetterie en ligne : <https://www.fenuamooove.com>

# L'A.S. Moorea Golf Club



fête ses **10** ans



Le 4 septembre dernier, le Moorea Golf Club fêtait ses 10 ans, pour l'occasion afin de célébrer cet anniversaire dans une ambiance festive et conviviale, le club avait organisé une compétition sur 9 trous avec des formules de jeux différentes à chaque trou afin de retracer les différentes compétitions de ces 10 dernières années.

Ainsi, au trou n° 7, les joueurs après s'être positionnés tapaient la balle les yeux fermés, au trou n° 6, ils jouaient uniquement avec le driver et au trou n° 8 ils devaient utiliser seulement le putter, etc. Des ateliers de shipping étaient également proposés aux golfeurs en attendant leur heure de départ.

52 golfeurs ont participé à cette compétition répartie en deux départs en shot gun, le premier à 7 h 30 et le second à 9 h 30.

À l'issue de ce parcours très original, les membres de l'association se sont retrouvés sur la plage de Temae pour partager un veau à la broche dans une ambiance très conviviale.



*La relève est assurée !  
De nombreux jeunes, adhérents du club,  
participent aux différentes compétitions fédérales.*



*Actuellement, le club compte une centaine d'adhérents ce qui représente les 2/3 des abonnés du golf de Moorea. De nombreuses compétitions sont organisées au cours de l'année, le calendrier pour 2023 est en cours d'élaboration. La prochaine compétition le « Trophée de Moorea » se déroulera le week-end du 11 novembre sur 3 jours avec un cut le 2e jour.*



*Alexandre CADRE Président du Moorea Golf Club,  
Pierre SCHARWITZEL Président Fondateur et  
Grégory LERIC Directeur du Green Pearl Golf de Moorea*



*Renseignements  
concernant les inscriptions  
et informations  
sur les activités du Club.*

Contacts

**Président :**

Alexandre CADRE

Tél.: 89 30 48 05

ou par mail : [acadre@icloud.com](mailto:acadre@icloud.com)

**Vice Présidente :**

Samantha BAMBRIDGE

Tél.: 87 74 37 47

[as.mooreagolfclub@gmail.com](mailto:as.mooreagolfclub@gmail.com)

[www.mooreagolfclub.com](http://www.mooreagolfclub.com)

 [mooreagolfclub](https://www.facebook.com/mooreagolfclub)

## OFFRE SWING 4U

**Cours collectifs à volonté**  
1H max/jour (pendant 12 mois)

**Balles et clubs inclus**  
pendant les cours

**Accès au parcours**

**Passage de la carte verte**

**9 900xpf**

par mois pendant 1 an  
au lieu de 12.900CFP/mois

**+ 1/2 série offerte**  
sous condition d'une valeur de 49.400xpf

photo non contractuelle



## Médecins de garde sur MOOREA

### Week end et jours fériés \*

		Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
D <sup>re</sup> APPIETTO Audrey	Tel : 40 56 27 07			1er	24 - 25
D <sup>re</sup> BUONAMINI Sabrina	Tel : 40 56 15 55			11	
D <sup>r</sup> JOUVE Jean-Marc	Tel : 40 56 44 63		22 - 23		10 - 11
D <sup>re</sup> DUTERTRE-GEVOLDE Marie-Paule	Tel : 40 56 18 18 87 23 83 94	24 - 25		12 - 13	
D <sup>r</sup> BOUCHET Nicolas	Tel : 40 56 47 47			05 - 06	31
D <sup>r</sup> GAUDARD Franck	Tel : 40 56 44 63		15 - 16		03 - 04
D <sup>re</sup> GALLEZOT-GIRARDEAU Dorothée	Tel : 40 56 32 32		1er - 02	19 - 20	
D <sup>r</sup> GOEURIOT Julien	Tel : 40 56 26 19		29 - 30		17 - 18
D <sup>re</sup> GARLING Jessica	Tel : 40 56 30 31		08 - 09	26 - 27	

**Jours fériés** : la garde commence à partir de 06h00 jusqu'à 06h00 le lendemain

**Week-end** : la garde commence le **samedi** à compter de **12h30** jusqu'au **dimanche** à **06h00**, puis du **dimanche matin** à **06h00** jusqu'au **lundi matin** à **06h00**.

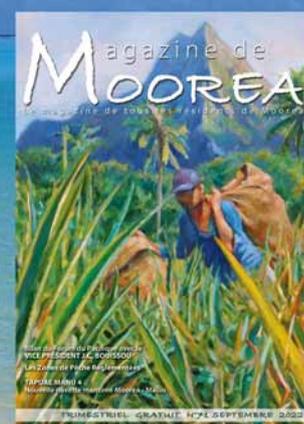
La liste des médecins de garde est consultable sur le site du Conseil de l'Ordre des Médecins <http://www.ordre-medecins-polynesie.com>

Il est mis à jour le jeudi de chaque semaine ou la veille des jours fériés.

Mairie de Moorea	40 55 04 55
Pompiers	18
Caserne de PaoPao	40 56 20 18
Caserne de Nuuroa	40 56 32 70
Police municipale Afareaitu	40 56 36 36
Police municipale Papataoi	40 56 14 10
Gendarmerie	17
Brigade PaoPao	40 55 25 05
Hôpital Afareaitu Urgences	40 56 24 24
SOS Suicide Site : <a href="http://www.sossuicide.pf">www.sossuicide.pf</a>	40 44 47 67 87 20 25 23
Polynésienne des Eaux Site : <a href="http://www.polynesiennedeseaux.pf">www.polynesiennedeseaux.pf</a>	40 55 07 55 87 79 59 82
EDT Site : <a href="http://www.edt.pf">www.edt.pf</a>	40 55 01 55

Découvrez notre site :  
<http://www.magazinedemoorea.com>

Retrouvez les archives du  
**Magazine de Moorea**  
à partir du N°44 (décembre 2015)





# NOUVELLES MOBILITÉS

VÉHICULES ÉLECTRIQUES  
Ça bouge en Polynésie française !



## EDPM Engins de Déplacement Personnel Motorisés 25 km/h maximum



Autres types d'EDPM :

- 14 ANS MINIMUM
- +14
- ASSURANCE OBLIGATOIRE
- 1 PERSONNE MAXIMUM

- Initiation à Sécurité Routière MINIMUM
- CASQUE CYCLE OBLIGATOIRE



Trottrinette

**OBLIGATION D'UTILISER LES PISTES ET BANDES CYCLABLES :**

- A défaut, sur la chaussée à 60 km/h
- Possibilité de circuler sur les accotements dotés d'un revêtement routier sur les routes à 80 km/h

**X** Les trottoirs interdits

**!** Si j'ai acheté mon EDPM avant la réforme, je retourne chez mon vendeur et je demande mon procès-verbal de réception. Ce document est à présenter aux forces de l'ordre en cas de contrôle.

## VÉLOMOTEURS 25 km/h maximum

- 14 ANS MINIMUM
- +14
- 2 PERSONNES MAXIMUM
- Brevet de Sécurité Routière MINIMUM



Vélo à Assistance Électrique

VAE lent



Autres types de VÉLOMOTEURS :

**OBLIGATION D'UTILISER LES PISTES ET BANDES CYCLABLES :**

- A défaut, sur la chaussée à 60 km/h
- Possibilité de circuler sur les accotements dotés d'un revêtement routier sur les routes à 80 km/h

**X** Les trottoirs interdits

**!** Si j'ai acheté mon VÉLOMOTEUR avant la réforme, je retourne chez mon vendeur et je demande mon procès-verbal de réception. Ce document est à présenter aux forces de l'ordre en cas de contrôle.

## CYCLOMOTEURS ÉLECTRIQUES +25 km/h maximum

- 16 ANS MINIMUM
- +16
- 2 PERSONNES MAXIMUM
- Brevet de Sécurité Routière MINIMUM



Vélo électrique



Autres types de CYCLOMOTEURS ÉLECTRIQUES :

**X** Interdit sur les pistes et les bandes cyclables

**X** Les trottoirs sont interdits

**!** Si j'ai acheté mon CYCLOMOTEUR ÉLECTRIQUE avant la réforme, je retourne chez mon vendeur et je demande la réception et l'immatriculation de mon véhicule.

# Le bois de menuiserie une matière décorative et durable

Longtemps caché par des peintures et des chants ou utilisé pour la construction, le bois naturel retrouve sa place décorative au sein des farés.

Que ce soit en OSB ou dans des bois plus nobles, le bois est une matière très travaillable, qui vous permettra d'ajouter du charme à votre intérieur.

## Petit zoom sur une réalisation d'un artisan de Moorea, la société Alabat



Pour ces portes coulissantes, l'artisan a utilisé du bois de menuiserie Radiata traité LOSP\* en 280 x 19 mm, provenant de Nouvelle-Zélande.

Une découpe en angle et un assemblage à la colle sur un contreplaqué de la même essence, fut nécessaire pour donner vie à ce design.

Les portes sont montées sur rails suspendus et roulettes de la marque MANTION®, acceptant jusque 80 kg.

La finition se fera selon vos goûts à l'aide de vernis, lasures ou cires, en mat, satiné ou brillant, disponibles en magasin.

Vous pouvez même égayer vos créations avec un choix de 1200 teintes en peintures bois grâce à notre machine à teinter ZOLPAN®, de qualité professionnelle.

 Pinterest est une source d'idées pour votre aménagement, c'est sur ce site que l'artisan y a trouvé cette bibliothèque, assez facile à réaliser.

Comme pour la porte, du Pin Radiata en 280 x 19 mm est nécessaire pour cette réalisation pleine de style.

Vous aurez également besoin de fixations invisibles.



Ces marches d'escalier sont elles aussi réalisées en Pin Radiata 280 x 19 mm, un moyen facile d'habiller vos marches en béton.

Pour la mise en place, un simple collage au SIKAFLEX®.

Le bois donne une atmosphère beaucoup plus chaude que le carrelage.

Sur ce chantier, on constate un bon équilibre entre les murs peints, le carrelage et l'utilisation du bois.



### Le Pin Radiata

Cette essence de bois existe chez nous en plusieurs formats :

90 x 19 mm • 140 x 19 mm • 140 x 32 mm • 280 x 19 mm • 280 x 32 mm

Différentes longueurs sont disponibles.

\* Le nom LOSP désigne un traitement clair à base de solvant, qui contient des fongicides et des insecticides. Il est utilisé pour le traitement des structures en bois Jusqu'à la classe 3, c'est-à-dire lorsque le bois est à l'extérieur mais pas en contact avec le sol. Le bois est imprégné de conservateurs "éco-brillants", ce qui a un faible impact sur l'environnement.

**OUVERT EN JOURNÉE CONTINUE**  
lundi au vendredi : **7h - 17h30**  
le samedi : **8h - 16h**  
et les jours fériés : **8h - 12h**



Tél. : **40 55 05 50** - Fax : **40 56 14 26**  
Polymat Moorea - [polymatmoorea@polymat.pf](mailto:polymatmoorea@polymat.pf)