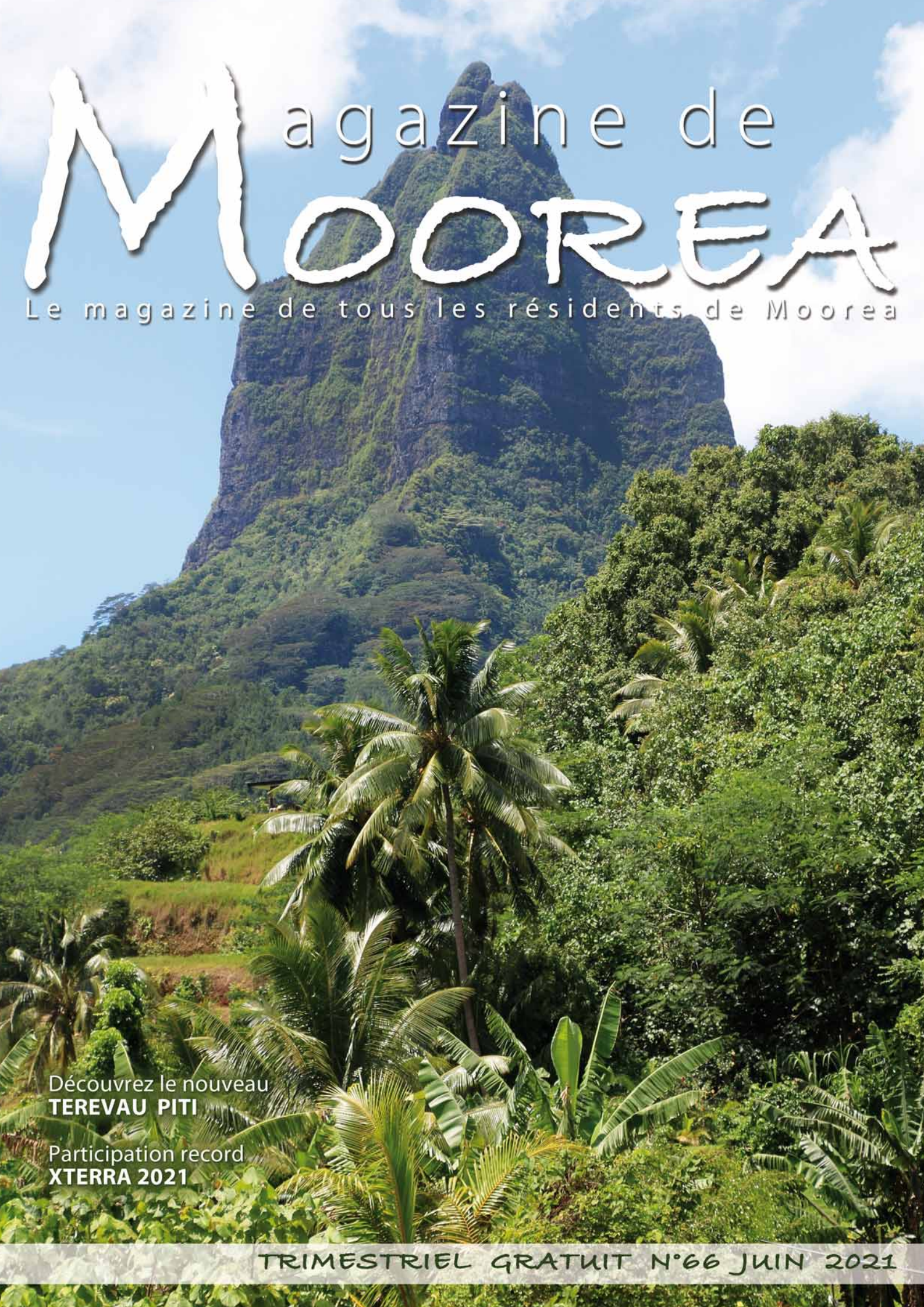

Magazine de
MOOREA
Le magazine de tous les résidents de Moorea
Découvrez le nouveau
TEREVAU PITI
Participation record
XTERRA 2021
TRIMESTRIEL GRATUIT N°66 JUIN 2021

Ao Api
Informatique & Multimédia
Services bureautiques - SAV
Le SPÉCIALISTE sur MOOREA
Smartphones
Ordinateurs
Tablettes
TV
Toute l'année,
de nombreux produits
en avant première sur le territoire !!!
Samsung, Huawei, Xiaomi,
les derniers smartphones
disponibles dès leur sortie en Europe.
Les prix de Tahiti sans vous déplacer
Service Après-vente sur place
Du 26/07/21 au 21/08/21
des CADEAUX
pour tous vos achats
d'Ordinateurs, Portables,
Tablettes et Vinis,
pour la rentrée scolaire
VINI
PRÉPAYÉS
RECHARGES
vodafone
Ao Api - Moorea
Centre Raehau - Maharepa
Tél. : 40 564 999
aoapi.moorea
Ouvert du Lundi au Vendredi 8h30 à 17h00
et le Samedi 8h30 à 12h00
VISA
MasterCard

Sommaire

n° 66

ÉCONOMIE – SOCIÉTÉ
ENVIRONNEMENT
DIVERS

6 - 7 Vaccination COVID-19.
10 - 12 Ouverture fin juillet du Fare Natura.
14 - 16 Informations communales.
18 Air France s'associe à Project Rescue Ocean.
20 - 21 Conseils de la Direction des Affaires Maritimes.

23- 27 Arrivée du TEREVAU PITI.
28 - 29 Journée récréative autour du ballon rond.
30 - 33 DRM : les métiers de la perle
34 - 36 Rhum Bio Manutea.
37 Le plus beau timbre de l'année.

38 - 39 Infos Polynésienne des Eaux.
40 - 41 FENUA MA : Déchets dangereux
42 - 43 Atelier du Chat
44 - 47 6e édition XTerra Tahiti 2021
48 Le football féminin se développe.

50 Numéros utiles
51 Horaires TEREVAU.

Juin 2021

NOUVELLE 208 & e-208

UNBORING THE FUTURE

208 À PARTIR DE

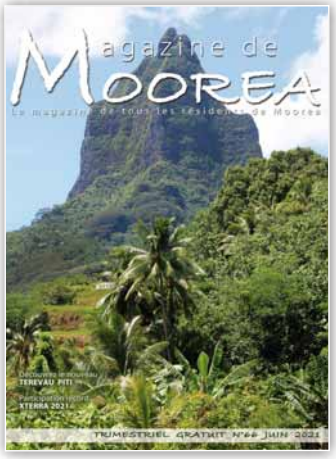
2 190 000 F

LE POUVOIR DE CHOISIR. Cette nouvelle Peugeot 208, élue voiture de l'année 2020, est disponible en version thermique essence ou 100% électrique. La nouvelle PEUGEOT 208 affirme sa jeunesse avec sa silhouette distinctive et sportive. Montez à bord et découvrez un intérieur dévoilant l'inédit PEUGEOT i-Cockpit®.

CAR OF THE YEAR 2020

PEUGEOT

Plus d'informations sur **www.sopadep.pf** ou sur **peugeot tahiti -** Sopadep Tipaerui, face au Stade Bambridge - Tél. **40 47 54 75**



Éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs ;

Pour ce numéro de juin, nous avons choisi de mettre en avant deux sujets importants, le premier l'arrivée du nouveau ferry TEREVAU PITI concerne à la fois le développement économique de Moorea avec une ouverture à la concurrence attendu depuis de nombreuses années notamment pour le transport du fret. En effet lorsque le seul ferry jusqu'à présent en circulation était en carénage ou en panne, Moorea faisait face à un problème de ravitaillement pour les magasins d'alimentation, les stations-service (essence, gaz…), sans oublier un monopole des prix.
L'arrivée et la mise en service du tout nouveau ferry TEREVAU PITI étaient attendues avec impatience par une grande partie de la population. Ce nouveau navire assure des conditions de transport d'un confort de grande qualité avec des services innovants tel que la salle de jeux pour enfants, la salle de repos spécialement conçue pour le transport des personnes évasanées, mais aussi un carré VIP où chacun pourra voyager avec un service et un confort adapté.
Même si aujourd'hui l'aménagement du quai de Vaiare n'est que provisoire, désormais le capitaine a pu prendre ses marques et accoster dans des temps records en attendant que le Port autonome de Papeete finisse les travaux en conformité avec les besoins de l'armateur.

Le deuxième sujet est d'un tout autre ordre puisqu'il s'agit du XTERRA TAHITI qui a été organisé sur Moorea par VSOP MOZ TEAM. L'événement sportif était attendu par de nombreux résidents qui n'avaient pas pu pratiquer de compétitions sportives pendant toute la période de restrictions sanitaires, cette 6e édition est d'ailleurs marquée par un record de participants.
Malgré ces temps difficiles liés à la pandémie du COVID, les équipes de VSOP MOZ TEAM et de nombreux bénévoles ont œuvré sans compter pour défricher, baliser et préparer cette course internationale dans les meilleures conditions.

Nous avons suivi l'avancement des travaux de l'écomusée Fare Natura, qui ouvrira ses portes fin juillet, cet établissement hors normes, avec ses technologies de pointe, permettra de mieux comprendre le fonctionnement des écosystèmes insulaires du Pacifique sud.

Nous avons souhaité, mettre également en avant la qualité des produits fabriqués à Moorea avec le rhum Manutea qui a remporté, de nouveau, de nombreuses récompenses dans les salons internationaux, valorisant le savoir-faire des équipes de Manutea et la qualité de ses différentes productions.
Dans un autre domaine un timbre représentant une aquarelle de Maryse Noguier a remporté la récompense du plus beau timbre de l'année.
Toutes ces récompenses, qu'elles soient agroalimentaire ou artistique participent à faire connaître Moorea et valoriser notre Fenua.

Le COVID est toujours présent sur le Fenua mais également sur Moorea, d'où l'importance de suivre les recommandations de la Direction de la Santé et de se faire vacciner afin d'arriver à se protéger collectivement de cette maladie.

Vous retrouverez également vos rubriques habituelles "vie pratique" (Air France, DRM, Polynésienne des Eaux…).

La rédaction.

Directrice de publication
C. MESSAC

Conception & Réalisation

INFO CONCEPT
BP 99 Maharepa
98728 Moorea
Tél.: 87 73 93 60
Email : infoconcept@mail.pf
www.magazinedemoorea.com

Crédits photos

Pacific Photo
ONATI
Fare Natura
COGEP
Commune de Moorea
Air France
DPAM
DRM
Hotu Fenua
Fare Rata
Polynésienne des Eaux
FENUA MA

Impression
Polypress Seripol

Tirage
3 000 exemplaires
Dépot légal à parution

Les points de vue ou opinions exprimés dans les interviews et articles sont ceux des intervenants et ne représentent pas nécessairement les opinions de la rédaction du Magazine de Moorea.

DIRECTION DE LA SANTÉ

À TAHITI, NOUS VACCINONS AVEC CES DEUX VACCINS :

PFIZER 2 doses* | **JANSSEN** 1 dose

*1 seule dose si vous avez été positif à la Covid-19

Se protéger aujourd'hui, *pour reconstruire demain*

La campagne de vaccination est coordonnée par la Direction de la santé qui est le garant de la sécurité et de la qualité de la vaccination et des vaccins, en collaboration avec l'Agence de Régulation de l'Action Sanitaire et Sociale (ARASS).
Elle est réservée aux résidents de Polynésie française.

LES OBJECTIFS DE LA CAMPAGNE

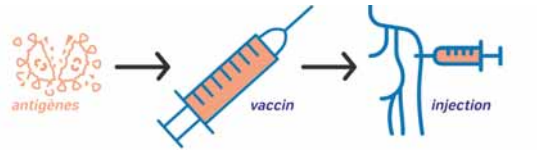
- Diminuer le développement de la maladie pour éviter les hospitalisations et les décès
- Protéger le système de soins
- Préserver le fonctionnement du pays
- Garantir la sécurité des vaccins et de la vaccination

Objectif final : Diminuer la circulation du virus et contrôler sa transmission dans la population.

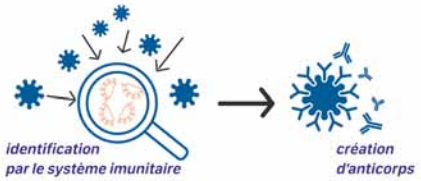
LA VACCINATION CONTRE LA COVID-19 EST GRATUITE ET NON OBLIGATOIRE

QU'EST-CE QUE LE VACCIN ET LA VACCINATION ?

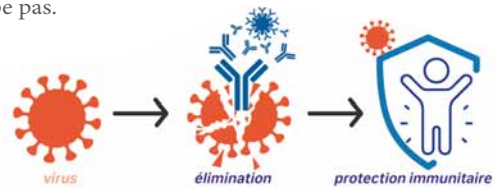
1 Les vaccins sont des médicaments injectés à des personnes non malades pour stimuler leur système immunitaire et les protéger contre une maladie. Ils sont composés d'antigènes, de microbes tués ou de fragments de microbes que le système immunitaire va détecter comme « intrus » et chercher à éliminer.



2 Lors de la vaccination, notre système immunitaire (qui nous protège des infections) apprend à reconnaitre les antigènes étrangers et produit des anticorps. Ces anticorps permettront de détruire le virus.



3 Par la suite, lorsque le vrai microbe pénètre dans l'organisme, il est immédiatement reconnu et neutralisé par les anticorps, la maladie ne se développe pas.



Lorsque qu'une part importante de la population est vaccinée, on parle d'**immunité collective (ou de groupe)**. Toutes les personnes vaccinées empêchent la circulation du virus et protège ainsi ceux qui ne peuvent pas être vaccinés ou qui sont moins bien protégés par le vaccin.

Se faire vacciner c'est se protéger contre des maladies dont les complications peuvent être graves, voire mortelles, mais c'est aussi protéger les autres en diminuant le risque de les contaminer.

Quels sont les effets indésirables ?

Comme tous les médicaments, les vaccins peuvent entrainer des effets indésirables.

Ces manifestations montrent que notre système immunitaire est en train de réagir pour se défendre contre l'antigène. Ils sont souvent légers et ne nécessitent pas de traitement particulier.

Les contre-indications

VACCIN PFIZER

LES CONTRE-INDICATIONS :

- J'ai reçu un autre vaccin dans les 3 dernières semaines
- J'ai eu la COVID-19 dans les 3 derniers mois
- Je suis une femme enceinte au premier trimestre de grossesse
- Je suis sujet contact à risque élevé d'un cas de COVID-19
- J'ai un antécédent de syndrome de Guillain-Barré après une précédente vaccination

VACCIN JANSSEN

LES CONTRE-INDICATIONS :

- J'ai reçu un autre vaccin dans les 3 dernières semaines
- J'ai eu la COVID-19 dans les 3 derniers mois
- Je suis une femme enceinte ou allaitant un bébé (je consulte mon médecin traitant)
- J'ai un antécédent de syndrome de Guillain-Barré après une précédente vaccination

Si j'ai les symptômes de la COVID-19 ou d'une autre maladie infectieuse, je reporte ma vaccination.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS, CONTACTEZ LE CENTRE DE VACCINATION LE PLUS PROCHE

Retrouvez les informations utiles sur les centres de vaccination en scannant ce QR Code.

GRATUIT
Vaccin
COVID-19 | Coronavirus
NON OBLIGATOIRE
Se protéger les uns les autres

Se protéger aujourd'hui, *pour reconstruire demain.*

MINISTÈRE DE LA SANTÉ
EN CHARGE DE LA PRÉVENTION
DIRECTION DE LA SANTÉ

MAINTENONS LES
GESTES BARRIÈRES

INFOS VACCINATION **40 455 000**

RENSEIGNEMENTS.COVID@SANTE.GOV.PF
WWW.SERVICE-PUBLIC.PF/DSP/COVID-19/VACCINATION-COVID/
DIRECTIONDELASANTE.PF

Vini, meilleure performance réseau mobile !

	Vini	Vodafone
Taux de réussite	82.31 %	81.97 %
Débits descendants	23.58 Mb/s	11.50 Mb/s
Débits montants	9.58 Mb/s	5.12 Mb/s
Temps de réponse	43.96 ms	58.73 ms
Navigation	52.88 %	48.19 %
Streaming vidéo YouTube	80.18 %	72.53 %
2G/3G/4G Score nPerf	57 669 nPoints	39 703 nPoints

Vini a fourni en 2020 les meilleures performances de l'Internet mobile en Polynésie française.

Dans son dernier rapport annuel, la société indépendante nPerf a annoncé que

Vini s'était classé n°1,

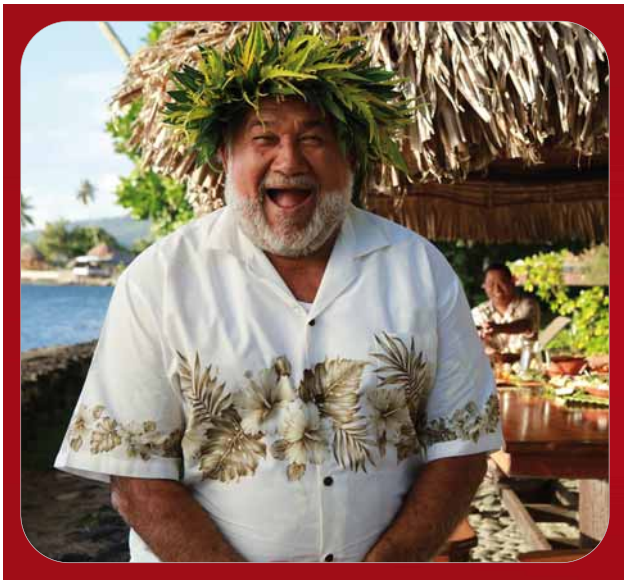
pour la seconde année consécutive, sur tous les indicateurs de performance Internet mobile.

Cette étude repose sur les tests réalisés par les utilisateurs de l'application mobile nPerf disponible sur iOS et Android.
Au cours de l'année 2020, 9364 tests unitaires ont été comptabilisés en Polynésie.

Vini arrive en tête avec 17966 nPoints de plus que son concurrent.

Podium

Le score attribué par l'organisme indépendant nPerf est basé sur l'ensemble des indicateurs de performances, toutes technologies cellulaires confondues.
Il donne une image globale de la qualité de la connexion ressentie par l'utilisateur.



Meilleur taux de connexion en 4G*

Vini a encore obtenu le meilleur taux de connexion en 4G* en 2020 !

Vodafone = 75,21%

** Pour chaque opérateur, nPerf calcule le quotient nombre de tests réalisés en 4G ou 4G+ sur le nombre total de tests cellulaires. Autrement dit, cet indice correspond à la probabilité d'être connecté en 4G ou 4G+ chez un opérateur.*

Questions les plus fréquentes

- ***nPerf c'est quoi ?***
- nPerf est une société privée proposant une solution pour tester les débits Internet. Toutes les mesures effectuées sur nPerf sont enregistrées dans une base de données servant à la publication des baromètres nPerf.

- ***À quoi sert un speedtest ?***
- À déterminer avec précision les capacités de votre connexion Internet (débit descendant et montant, ainsi que la latence de votre connexion).

Testez votre connexion mobile

Téléchargez l'application nPerf sur votre smartphone afin de tester votre connexion Internet mobile

SCAN ME — DISPONIBLE SUR Google play — Télécharger dans l'App Store — SCAN ME

Rapport complet disponible sur : www.vini.pf/mobile/meilleure-performance-reseau-mobile

Vini, meilleure performance sur les réseaux mobiles en Polynésie française en 2020, selon le baromètre de la société indépendante nPerf publié le 08/02/2021. Moyenne établie sur 9 364 tests réalisés du 01/01/2020 au 31/12/2020 sur les réseaux mobiles de Polynésie française. Etudes et méthodologie sur nPerf.com.

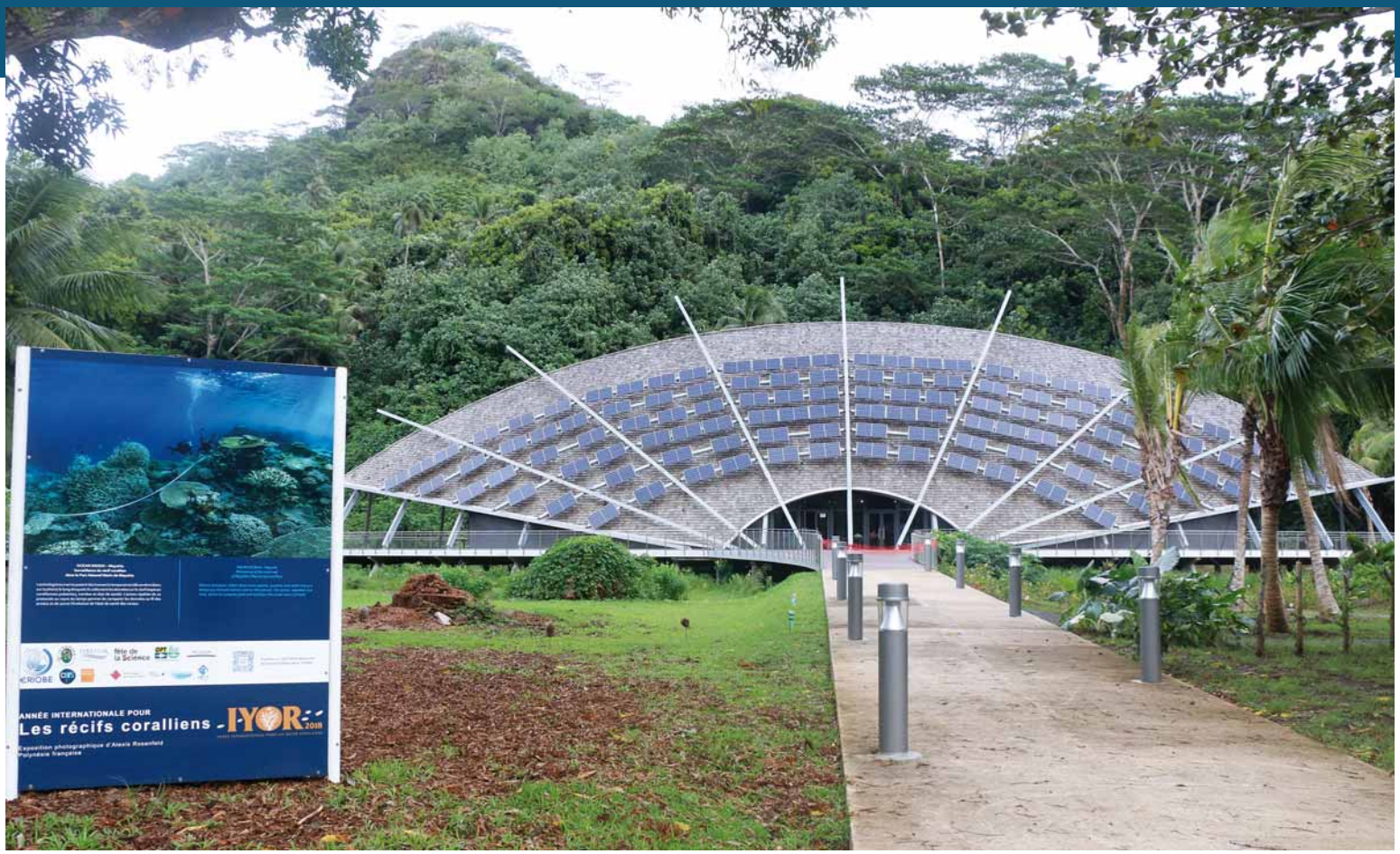
Choisissez Vini
et profitez du réseau mobile

VINI

Partageons l'innovation

Selon le baromètre de la société indépendante nPerf

Vini, meilleure performance sur les réseaux mobiles en Polynésie française en 2020, selon le baromètre de la société indépendante nPerf publié le 08/02/2021. Moyenne établie sur 9 364 tests réalisés du 01/01/2020 au 31/12/2020 sur les réseaux mobiles de Polynésie française. Etudes et méthodologie sur nPerf.com.



Le FARE NATURA

ouvrira ses portes au public

le 31 juillet prochain

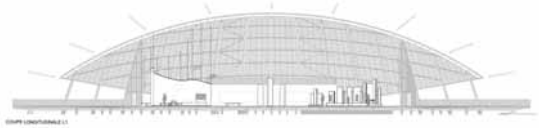
Né en 2012 d'une idée originelle des chercheurs du Criobe et soutenu par le Gouvernement de Polynésie française, le Fare Natura a pour objectif de vulgariser et transférer au grand public des connaissances scientifiques et culturelles sur le milieu naturel polynésien. Situé à l'entrée de la baie d'Opunohu, le Fare Natura se veut être la vitrine de la richesse de la culture et de la biodiversité polynésiennes en se basant sur des travaux scientifiques relevant de la biologie, la géologie, l'anthropologie et l'écologie.

Olivier POTE, Directeur du Fare Natura et son équipe en charge de préparer l'ouverture du Fare Natura

Mieux saisir le fonctionnement du milieu naturel polynésien pour mieux le protéger et mieux le transmettre

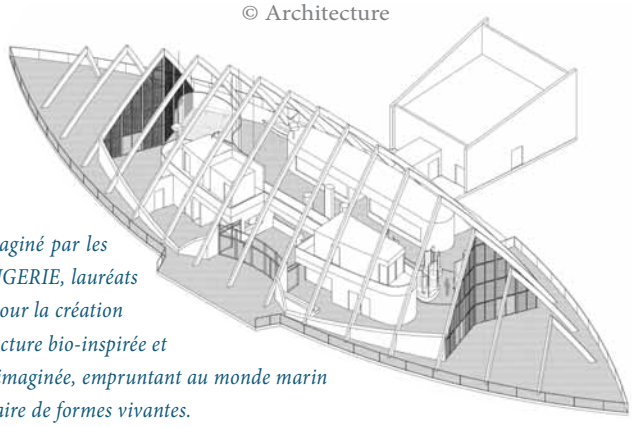
Au travers d'installations uniques, le Fare Natura propose une pluralité des approches, avec l'ambition de faire découvrir la nature polynésienne via des prismes complémentaires, comme autant de chemins de connaissances et de savoir. Ainsi cohabiteront au sein du musée des approches découlant :

- des sciences naturelles,
- des sciences sociales,
- des approches naturalistes,
- des approches artistiques,
- des approches sensorielles



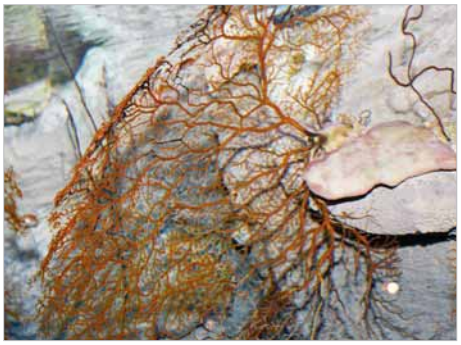
© Architecture en coupe

© Architecture



«Le projet de l'écomusée a été imaginé par les architectes Jacques et Sophie ROUGERIE, lauréats du concours international lancé pour la création du Fare Natura. C'est une architecture bio-inspirée et bionique que l'agence Rougerie a imaginée, empruntant au monde marin et végétal polynésien son vocabulaire de formes vivantes. Immédiatement identifiable par son architecture alliant tradition et modernité et par sa coque protectrice, légère et enveloppante, l'écomusée s'appuie sur le concept de l'interaction et de la fusion entre la terre et la mer en exprimant par la forme architecturale la double symbolique de l'arbre du voyageur et du coquillage.»

« L'écomusée Fare Natura se positionne comme une « boite à outils » permettant de mieux comprendre le fonctionnement des écosystèmes insulaires du Pacifique sud, au service tant des visiteurs locaux ou internationaux que des parties prenantes polynésiennes, écoles, associations, entreprises, et plus spécifiquement les acteurs et prestataires touristiques de l'île de Moorea. »



Un ensemble des quatre aquariums : Mangrove - Lagon - Récif - Mésophotique

- Dès votre entrée dans le musée vous pourrez découvrir quatre aquariums écotypiques représentatifs d'un écosystème particulier reproduisant le plus finement possible la biodiversité dans son environnement.
Il y a une logique dans la mise en place de ces aquariums partant de la terre jusqu'à la pente externe du récif.
Le premier présente la mangrove dans un milieu semi-aquatique, avec ses crabes et nurseries de poissons.
Le deuxième mettra en avant des poissons multicolores du lagon avec des coraux issus des tables de bouturages du Criobe.
Le troisième représente la crête récifale avec des vagues reproduites artificiellement et le quatrième mésophotique* fera découvrir au visiteur un milieu de « moyenne lumière » entre 50 et 100 m de profondeur sur la pente externe de l'océan.
Nous y retrouverons des espèces dont peu de personnes connaissent l'existence en Polynésie notamment des gorgones, et certains poissons.

*Un « récif corallien mésophotique » est un récif situé à une profondeur moyennement éclairé, entre la surface et les grands fonds.

Les poissons présentés en aquarium évolueront dans un volume d'eau équivalent à celui qu'ils auraient dans la nature.
Afin de respecter un contexte écologique, il n'y aura pas de présentation de raies, de requins, murène…

Dans notre précédent numéro, nous vous avions présenté le projet de l'éco-Musée Fare Natura de Opunohu et l'avancement de ses travaux qui sont en phase de finitions. Nous vous proposons de découvrir l'avancement de ce grand chantier .

© Vue d'artiste au cœur du corail *© fare Natura*

Au cœur du corail.

De grandes plaques de verre présentent différentes thématiques liées au corail telles que la reproduction des coraux, l'animal corail, les menaces pour le corail, le blanchissement, les maladies et la symbiose avec les autres animaux. Des projections et des photos permettront aux visiteurs de découvrir la variété de la faune et de la flore des récifs coralliens Dans cette zone, un écran tactile propose, sous forme de jeu, de construire son propre récif corallien, une fois terminée le visiteur pourra faire une copie d'écran de sa création et se l'envoyer gratuitement par e-mail.

Des jeux éducatifs et un film en 3D sur Moorea.

Une grande structure en forme de vague abritera deux écrans. Sur le premier, les visiteurs se verront proposer un jeu interactif qui leur permettra de se mettre dans la peau d'une équipe de recherche naturaliste et de résoudre des énigmes grâce à trois tablettes mises à disposition, ce jeu est adapté pour les petits comme pour les grands.
Dans l'alcôve, formée par le retour de la vague, intitulée « Voyage terrestre » un film en continu permettra de découvrir Moorea en 3D. Cette projection est également interactive, grâce à une tablette qui permettra de choisir des points d'intérêts particuliers.

Projection d'un film à 270°

Une des salles du musée est équipée de cinq vidéos projecteurs, deux sur le mur du fond de 10 m de large, deux sur les murs latéraux et un au sol.
La projection se fera à 270° de type Imax, le principe étant d'être immergé au sein de l'image. Un film sous-marin d'une durée de 8 minutes tournera en continu au cours de la journée. Cette salle permettra également la projection de films documentaires, elle pourra aussi accueillir le planétarium gonflable de l'association Pro-science.

Des Ateliers VR360°

La découverte de la nature à la portée de tous

Au travers d'un cinéma immersif, d'ateliers de réalité virtuelle en 360°, d'hologrammes et de jeux éducatifs, l'écomusée met la nature à la portée de tous.
Public empêché, jeune, âgé, etc., tous pourront approcher les sommets ou les grands mammifères marins en toute sécurité. Au-delà d'une simple expérience contemplative, le Fare Natura offre une approche innovante de la réalité virtuelle, avec une médiation assurée pour permettre une lecture approfondie des écosystèmes présentés : apprentissage de la biodiversité, sensibilisation aux espèces endémiques, découverte collaborative de milieux naturels par des jeux de pistes, etc.
Par l'innovation technologique, le Fare Natura se fera le plus inclusif possible.

- Le Fare Natura sera ouvert du mercredi au dimanche de 8h30 à 17h00, (dernière entrée à 16h00).
- Le mardi sera réservé aux établissements scolaires et aux associations (quartiers, mataihaipo , handicapés) fermé le lundi.

Tarifs : Gratuit jusqu'à 10 ans
de 10 à 18 ans et étudiant - 400 xpf
Visiteur résident - 1 600 xpf - Touristes internationaux - 2 100 xpf
Accès gratuit aux jardins et sentiers attenant

Olivier POTE rappelle : « Les prix pour les jeunes ont été calculés au plus juste car cet écomusée se positionne avant tout comme un outil au service de la jeunesse et de l'apprentissage. Les structures, associations ou scolaires, qui n'auraient pas les moyens de financer les visites pourront bénéficier d'une tarification spéciale pour une visite le mardi.»

COGEP Immobilier vous ouvre les portes de sa nouvelle agence de Moorea

Stéphane GLAVINAZ, Gérant et **Louis LESOURD,** Directeur Commercial

Spécialisée en Gestion de Patrimoine Immobilier et Financier, depuis plus de 25 ans en Polynésie, **COGEP** affiche des valeurs fortes et centrées sur la probité, la compétence, l'exigence de qualité, la discrétion et la bienveillance.

C'est au centre commercial Tumai à Pihaena, après le Golf de Temae que **COGEP** Immobilier a ouvert sa quatrième agence à Moorea après celles de Paofai, Pirae (Le Bihan) et Punaauia (Tamanu). Elle répond à une demande des propriétaires et acquéreurs qui souhaitent être accompagnés et bien conseillés dans la réalisation de leur projet sur l'île sœur.

Quelque soit votre projet, n'hésitez pas à contacter notre Conseillère en Immobilier de Moorea Virginie MONOT-GIUSTI au **87 772 517 / 40 562 563 - immo@cogep.pf**

Son équipe d'experts vous conseille et vous accompagne à chaque étape de votre vie ; que ce soit pour la constitution ou la transmission d'un patrimoine, la préparation financière à la retraite, l'acquisition ou la cession d'une entreprise ; **COGEP** vous offre un service global et personnalisé au travers de ses différentes activités :

- **Pôle Finance :** Conseils en Investissement Financier, Epargne Retraite, Assurance-Vie, Courtage Crédit, Prévoyance
- **Pôle Immobilier :** Estimation, Vente, Location, Gestion locative

COGEP

COMPAGNIE OCEANIENNE DE GESTION PRIVÉE
Centre d'affaires Paofai, Boulevard Pomare - BP 21033 - 98713 PAPEETE - Polynésie Française
Finance : 40 503 500 - cogep@mail.pf - www.cogep-finance.com
Immobilier : 40 503 504 - immo@cogep.pf - www.cogep-immo.com

#1 MOOREA NETTOYAGE
Votre Société de Nettoyage sur Moorea

MOOREA NETTOYAGE

POUR LES ENTREPRISES ET LES PARTICULIERS

Une équipe de professionnels **COMPÉTENTS, SÉRIEUX** et **MINUTIEUX** à votre service depuis 12 ans !

- Entretien bureaux
- Entreprises, locaux commerciaux, magasins, ateliers
- Nettoyage fin de chantier
- Remise en état de fare
- Vitrerie
- Plusieurs équipes formées et spécialisées dans les ménages entrés sortie locations saisonnières..

Contactez nous !

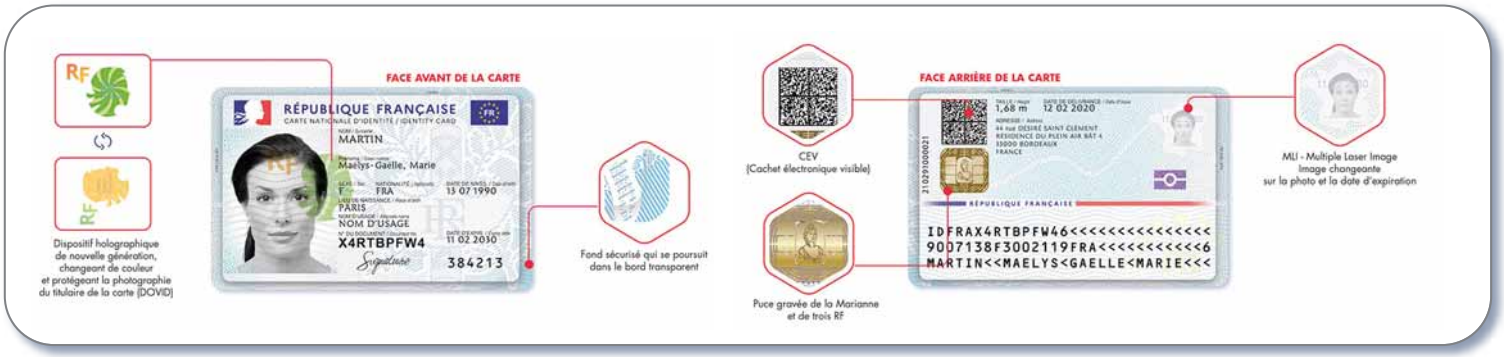
Devis **GRATUIT** sur toute l'île

Tél
Sophie: **87.71.41.39**
Laurence: **87.78.88.97**
Mail :
moorea.nettoyage@mail.pf
Moorea nettoyage

La nouvelle carte nationale d'identité :
La carte nationale d'identité électronique

L'État a entrepris une démarche de modernisation de la carte nationale d'identité (CNI) dont l'actuel format date de 1995. Depuis mars 2021, une nouvelle carte d'identité, au format « carte bancaire » et désormais électronique, entre progressivement en circulation sur le territoire français, et depuis le 17 mai dernier en Polynésie française.

Cette volonté de modernisation rejoint l'application d'un règlement (UE) 2019/1157 du Parlement européen et du Conseil sur le renforcement de la sécurité des cartes nationales d'identité et des permis de séjour délivrés aux citoyens de l'Union européenne, adopté le 20 juin 2019 et obligeant les États membres à mettre en circulation de nouvelles cartes nationales d'identité.



Cette nouvelle carte, plus sécurisée, plus pratique et avec un visuel modernisé, reprend les symboles de la République française, tout en affirmant l'appartenance de la France à l'Union Européenne.

Ce titre, **valable 10 ans,** permet à son titulaire de justifier de son identité et sert aussi de titre de voyage dans l'Union Européenne.
Comme pour toute demande de passeport, l'image de vos empreintes digitales sera collectée.
A partir du 2 août 2021, tous les citoyens français demandant une nouvelle carte nationale d'identité se verront délivrer systématiquement, une carte sous ce nouveau format.

Si vous possédez une carte nationale d'identité en cours de validité

>> Vous n'avez aucunement besoin de réclamer son renouvellement anticipé.
Vous pouvez continuer à l'utiliser sous les mêmes conditions et ce jusqu'à la fin de validité qui y figure.

Si vous avez perdu ou vous êtes fait voler votre carte nationale d'identité

>> En cas de perte, vous devez remplir le formulaire Cerfa 14011*02 portant déclaration sur l'honneur de perte, disponible sur le site *service-public.fr* ou auprès du service en charge des cartes nationales d'identité en mairies.

>> En cas de vol, vous devez déclarer le vol à la gendarmerie : un récépissé vous sera remis.

Comment formuler une demande de CNI (ou de passeport) à Moorea ?

>> Les formulaires de demande sont disponibles auprès de chaque bureau d'état civil en mairies annexes et à la mairie d'Afareaitu, sans rendez-vous.

>> Les dossiers complets doivent quant à eux, être déposés uniquement à la mairie d'Afareaitu et sur rendez-vous.

Mission de la commune à Maiao pour l'enregistrement des demandes de cartes nationales d'identité

Les modalités de ces prêts font l'objet d'une convention entre la commune et le Haut-commissariat, signée le 12 mars 2019.

Depuis 2019, afin de faciliter les démarches aux habitants de l'île de Maiao, la commune sollicite auprès du Haut-commissariat, le prêt ponctuel d'une station d'enregistrement mobile qui est récupérée au Haut-commissariat chaque veille de mission, et rapportée le lendemain de mission.

Chaque année, en fonction du nombre de demandes, des agents du service de l'état civil de la commune de Moorea-Maiao se déplacent sur Maiao pour enregistrer toutes les demandes.
Ainsi, des agents du service de l'état civil se sont déplacés à Maiao le jeudi 6 mai 2021 et ont pu enregistrer une vingtaine de demandes.
Le maire délégué et les habitants de Maiao apprécient fortement cette initiative, leur évitant des frais de déplacement et de logement sur Moorea pour effectuer ces démarches.

Présentation de la Cellule funéraire communale

Nouveau règlement intérieur pour les cimetières communaux

Dans le n° 61 de mars 2020, un article relatif aux « Démarches liées au décès » présentait les différentes informations utiles dans le cadre des décès, obsèques, inhumations, exhumations et dispersions de cendres.
Aujourd'hui nous vous présentons la Cellule funéraire communale.

Créée fin 2018, la Cellule funéraire a pour but d'optimiser la gestion des cinq cimetières communaux de Moorea et de traiter les démarches administratives liées à toutes les opérations funéraires (inhumations, exhumations, dispersions de cendres, etc.)
Elle est actuellement composée de deux agents.
Ces agents, basés à la mairie d'Afareaitu, sont régulièrement présents dans les cimetières et se déplacent aussi lors d'opérations se déroulant sur des propriétés privées restant soumises à l'autorisation et à la responsabilité du maire, afin de veiller au respect de la réglementation applicable et de conseiller, orienter les familles dans leurs démarches.

Cellule funéraire communale
Tel : - 40 55 04 63 (ligne directe)
- 87.70.20.48 ou 87.70.23.78 (lignes portables)
Mail : cellule-funéraire@commune-moorea.pf
Mairie d'Afareaitu, face à la brigade de police

Le règlement intérieur des cimetières communaux

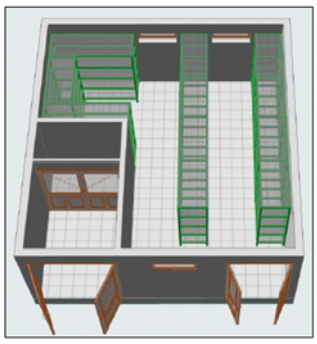
La commune vient d'acter un règlement intérieur de ces cimetières par arrêté n° 170/2021 du 21 mai 2021 publié au Journal Officiel de la Polynésie française le 4 juin 2021, en vue de l'amélioration de leur gestion.
Il sera applicable dès son affichage à l'entrée des cimetières concernés. Il sera également diffusé aux entreprises funéraires et aux confessions religieuses pour leur parfaite information.

La commune étant propriétaires de ces cimetières et pour répondre aux exigences du Code général des collectivités (CGCT), ce document vient fixer les règles d'accès et d'utilisation des cimetières communaux : horaires, travaux, plantations, opérations funéraires, etc.

Ce règlement intérieur s'applique aux cinq cimetières communaux :

- Cimetière de Afareaitu sis au PK 11,3 c/mont à Haumi Afareaitu
- Cimetière de Teavaro sis au PK 4,5 c/mont à Vaiare Teavaro
- Cimetière de Paopao sis au PK 10 c/mont à Paopao
- Cimetière de Papetoai sis au PK 22 c/mont à Papetoai
- Cimetière de Haapiti sis au PK 24 c/mont à Haapiti.

Ces cimetières sont dédiés à accueillir des cercueils, urnes cinéraires et reliquaires. Ils sont publics, neutres et laïques et ne revêtent aucun caractère confessionnel.



Bientôt des ossuaires et des concessions funéraires pour optimiser l'espace

Le nouveau règlement intérieur prévoit également des dispositions en vue de la construction à venir d'ossuaires dans ces cimetières, avec notamment l'ossuaire de Haapiti en priorité 1 et celui de Afareaitu en priorité 2.
Ils sont destinés à accueillir et conserver de manière perpétuelle, des boîtes adaptées (reliquaires) contenant des restes mortels de défunts ne bénéficiant pas d'une concession funéraire dont les cendres qui ne sont pas destinées à être dispersées. Ils permettront de libérer de la place dans les cimetières et d'éviter des dépenses et délais importants pour leur extension.

Enfin, toujours afin d'optimiser l'espace dans ces cimetières et pour répondre à la demande, la commune va entamer les démarches pour pouvoir proposer à l'avenir, des concessions funéraires (emplacements en location).

Bétonnage partiel de quatre servitudes

Dans le cadre du programme des travaux prioritaires, la Commune a choisi quatre servitudes qui seront partiellement bétonnées :
Deux sont situées à Afareaitu (Quartier Atiraa et Beneteau), une à Pao Pao, après le Collège et la dernière à Haapiti derrière la Mairie jusqu'au cimetière. Les délais de réalisation sont liés aux autorisations de passage des différents propriétaires.
Le montant de ces travaux se monte à 147 M xpf, financés exclusivement sur fonds propres de la Commune.

Evans HAUMANI Maire de Moorea-Maiao, Conrad EBB représentant de Polynésie VRD, Damas BROTHERS 4ème Maire adjoint, Thierry TAPU, Rebecca TETUANUI Maire déléguée d'Afareaitu et Elsa TUAIVA 1ère Maire adjoint visitent les diffréents chantiers.

Servitude quartier Atiraa à Afareaitu :
Ce quartier a été choisi, car lors de fortes pluies, les enfants marchaient dans la boue pour rejoindre la route de ceinture afin d'attendre le bus les conduisant à l'école.
« Nous venons de réaliser 200 m de bétonnage, mais il est prévu de réaliser d'autres portions de cette servitude tous les ans, car ce quartier comprend 300 habitants souligne le Maire de Moorea Maiao, Evans HAUMANI ».
Conrad EBB représentant de Polynésie VRD, l'entreprise qui réalise les travaux précise : « Ces travaux ont aussi permis d'élargir la voie à 5 m, ce qui est beaucoup plus sécurisant pour la circulation que ce soit des piétons ou des véhicules. L'extension de la chaussée nous a contraints à déplacer quatre poteaux EDT. À la demande de la Commune nous avons profité de ces travaux pour mettre en place des canalisations pour l'évacuation des eaux pluviales qui permettront d'éviter des inondations fréquentes en période de pluie. »

Servitude quartier Beneteau à Afareaitu :
Dans ce quartier, la route a également été élargie à 5 m, au lieu de 3 auparavant, une canalisation pour l'évacuation des eaux pluviales ainsi que des canalisations destinées à la distribution d'eau potable ont également été installées.
« À la demande du Maire, nous avons aussi posé des regards d'évacuation d'eau pluviale chez certains particuliers pour éviter que la route soit inondée, souligne Conrad EBB.»
Ces travaux d'aménagement seront également continués par tronçon, tous les ans, pour le confort des nombreux habitants de ce quartier.

Ces travaux d'aménagement participent à la sécurité des habitants tout en permettant une facilité d'accès pour les services de secours, pompiers, ambulances mais aussi pour les camions poubelles.
Ils ont permis d'embaucher une vingtaine de jeunes de Moorea, à noter que les personnels de Polynésie VRD qui travaillent sur ces chantiers habitent Moorea sauf quelques encadrants.
Après la réalisation de ces deux premières servitudes l'entreprise va réaliser les travaux sur Haapiti et Pao Pao pour terminer l'ensemble de ces ouvrages pour fin septembre prochain.

Kit Fare Tropical

T3

54 m² habitables + Terrasse 18 m²

Séjour – Cuisine – 2 chambres
1 salle de bain – 1 WC

5.200.000 XPF

T4

72 m² habitables + Terrasse 18 m²

Séjour – Cuisine – 3 chambres
1 salle de bain – 2 WC

6.415.000 XPF

T5

74 m² habitables + Terrasse 20 m²

Séjour – Cuisine – 4 chambres
1 salle de bain – 2 WC

6.632.000 XPF

* Fare en bois vendu en kit, montage et transport non inclus. Le Kit Fare Tropical n'est pas un Fare OPH subventionné.

- ✓ Pour les particuliers, les professionnels et les institutions
- ✓ Sans conditions de revenus
- ✓ Montage en 1 mois
- ✓ Structure para-cyclonique
- ✓ Cahier de montage certifié SOCOTEC
- ✓ Plans pour votre demande de permis de construire fournis

ISO 9001:2015 CERTIFICATION Intertek

40 46 36 36 | commercial@oph.pf | Kit Fare Tropical by OPH | www.oph.pf

AIRFRANCE

AIR FRANCE POLYNESIE s'associe à PROJECT RESCUE OCEAN pour une opération de dépollution.

Le 1er juin dernier, la délégation Air France Polynésie s'est mobilisée et a organisé son Citizen Day en partenariat avec l'association « Project Rescue Ocean ».

— « Cette action citoyenne, déclinée par le Groupe Air France KLM partout dans le monde, vise à promouvoir notre engagement sociétal dans les pays que nous desservons. Air France s'engage en faveur du développement durable au travers du programme Horizon 2030 et concentre ses actions environnementales sur les objectifs suivants :
- Absorber et éviter les émissions de CO2,
- Recycler, réduire et valoriser les déchets,
- Mobiliser la recherche et l'innovation avec le développement des biocarburants. »

D'ici à 2030, ces actions doivent permettre de réduire les émissions de CO2 par passager km de 50%.

— « Vivre en Polynésie française, dans un écosystème aussi exceptionnel et unique que fragile et menacé, nous pousse à agir concrètement. Près de 30 collaborateurs d'Air France Polynésie ont été à pied d'œuvre sur la plage d'Orofara à Mahina avec la Team Project Rescue Ocean Polynésie, travaillant main dans la main à dépolluer ce littoral sauvage.»

Des membres du personnel Air France ainsi que Lionel RAULT Délégué Régional Air France Polynésie française se sont joints aux bénévoles de l'association aidés de quelques jeunes. Près de 300 kilos de détritus ont été collectés .

PROJECT RESCUE OCEAN

« • **Project Rescue Ocean** est une association environnementale loi 1901 dont le but est de sensibiliser le grand public, en particulier la jeunesse, sur l'état de l'environnement, des mers et des océans. En organisant des actions de dépollution sur les plages mais aussi dans les terres, Project Rescue Ocean permet à chacun de pouvoir agir.

• En 2020, **Project Rescue Ocean** a réalisé ***104 actions de dépollution en France et dans le monde***, récolté plus de ***75 tonnes de déchets et sensibilisé plus de 2000 enfants*** grâce à la mobilisation de plus de ***1 000 bénévoles actifs***.

Air France Polynésie est fière de ce partenariat visant à préserver notre Fenua. »

Retrouvez l'ensemble des engagements en matière de développement durable d'Air France sur le site :
https://corporate.airfrance.com/fr/developpement-durable

et d'Air France-KLM dans le nouveau rapport développement durable :
http://airfranceklm20.wpengine.com/

Photos et documentation : Air France

UN PROJET ? UNE ENVIE ?
PROFITEZ DU CRÉDIT CONSO **SOC'ENVIE**

À PARTIR DE

3,50%*

OFFRE VALABLE DU 1ER JUIN AU 31 JUILLET 2021

*Offre valable du 1er juin au 31 juillet 2021.
Exemple pour 1 000 000 Fcfp empruntés sur 24 mois au taux d'intérêt nominal fixe de 3,50% l'an, **échéances mensuelles de 43 203 Fcfp**, soit 518 436 Fcfp par an.
Montant total dû par l'emprunteur : 1 041 872 Fcfp dont 5 000 Fcfp de frais de dossier, hors assurance facultative. **TAEG fixe : 4,0629%** l'an, assurance facultative (décès et invalidité) : 317 Fcfp par mois (0,38% l'an) qui s'ajoute à l'échéance de remboursement du crédit.
Offre réservée aux particuliers sous réserve d'acceptation du dossier.

Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifier vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Restez connectés !
www.socredo.pf
Centre de relation clientèle 40 47 00 00

BANQUE SOCREDO

La balise de détresse en mer

La sécurité en mer est une affaire très sérieuse qui exige la responsabilité de chacun. Elle met en jeu des vies humaines et mobilise souvent des moyens considérables. La balise de détresse est le moyen le plus fiable pour sauver des vies et agir vite dans un espace maritime immense.

Il existe de nombreux modèles. Il convient donc de bien la choisir en fonction de son navire et de son activité. Il existe principalement deux type balises, la RLS, radiobalise de localisation des sinistres et la PLB, la balise maritime de localisation personnelle.

La RLS est principalement destinée aux navires professionnels de type thonier, bonitier ou potimara mais elle peut également se trouver sur les navires de plaisance dont la navigation va au-delà des 60 milles marins.

La PLB équipe des navires professionnels naviguant près des côtes. Elle est aussi destinée aux navires de plaisance qui naviguent dans une zone n'excédant pas 20 miles nautiques et aux activités nautiques et sportives. Elle est particulièrement recommandée pour les activités sportives, comme le va'a, le kayak, le paddle, la pirogue holopuni, le kite surf, ou encore la pêche de loisirs. Elles sont aussi utiles pour les parapentistes ou la randonnée en montagne.

La PLB est une balise personnelle qui se porte sur soi, de préférence à la ceinture ou accrochée à un harnais, voire autour du cou. Le téléphone portable n'est pas une solution, car lors d'une chute à l'eau il est inutilisable, sans compter que vous pouvez être hors de portée d'un émetteur et privé de réseau.

Si vous êtes seul à la pêche par exemple, et si vous tombez à l'eau, votre GSM ne vous sera d'aucune utilité, et si votre balise PLB est restée à bord vous ne pourrez pas rattraper votre bateau pour l'activer. En revanche la PLB présente sur vous, vous sauvera. Il suffira de l'activer et son signal détecté par satellite est transmis au JRCC qui peut aussitôt vous localiser avec précision en moins de 20 minutes. Il pourra déclencher les secours sans perdre du temps en recherches inutiles qui peuvent être fatales, si l'eau est froide, s'il fait nuit, ou si vous êtes blessé. Lorsque la balise est activée, son signal est transmis par satellite au FMCC de Toulouse, et relayée aussitôt au JRCC de Tahiti. Le JRCC va activer les secours. Il peut mobiliser des moyens importants, avion, hélicoptère, navire. Une localisation précise permet une intervention rapide. Lorsqu'un naufrage est signalé par une balise de sécurité, le sauvetage est réussi dans presque 100% des cas.

Dans le cas contraire, lorsque la disparition de la personne est signalée par sa famille qui s'inquiète de son absence, un temps précieux est déjà perdu, sans compter les délais nécessaires pour mobiliser les secours sur place. La zone de recherche est imprécise. Les recherches peuvent durer des heures, voire des jours, elles sont interrompues durant la nuit, et dans la moitié des cas elles sont infructueuses.

Lors de son acquisition, la balise doit être enregistrée afin d'être identifiée. Pour la PLB, l'enregistrement se fait auprès de la fédération des secours en mer ou en ligne. Il est essentiel de bien effecteur cette inscription car la balise est attachée à un nom de navire et à l'identité de son propriétaire, des informations qui peuvent s'avérer précieuses lorsqu'il faut déclencher les secours en mer et alerter les proches. Ces drames auraient pu être évités grâce à une simple balise de détresse.

Lorsque je prends la mer, je pense à ma sécurité et à ma famille. Je prends la mer mais je ne prends pas les risques.

→ Où acheter votre balise PLB ?

Vous pouvez acheter une balise PLB auprès de la FEPSM, la Fédération d'entraide polynésienne des secours en mer. La FEPSM a décidé de vendre ces balises de détresse à prix coûtant afin d'accroître la sécurité maritime en Polynésie. Le prix coûtant de la PLB est de 27 000 fcp. Disponible au siège de la FEPSM à Papeete au bureau Petropol zone Papeava à Motu Uta. Sinon contactez la FEPSM au 87 33 16 16.

→ Comment enregistrer votre balise PLB ?

Pour une totale efficacité de la balise, cette dernière nécessite un enregistrement en ligne sur le site national du CNES afin que lorsqu'elle est activée, le JRCC puisse identifier immédiatement le porteur de la PLB. Venez avec une adresse e-mail valide afin d'effectuer l'enregistrement directement lors de l'achat de la balise. Ou enregistrez-vous sur le site à l'adresse ci-dessous :

Site internet du CNES :

https://registre406.cnes.fr/sarsatweb/do/login

L'enregistrement doit être effectué à l'achat en indiquant les coordonnées de l'usager.

Il doit être impérativement renouvelé ou mis à jour lorsque la balise est cédée à une nouvelle personne ou vendue avec un navire.

Tout changement dans les coordonnées enregistrées (numéro de téléphone) doit être signalé via ce site.

Renseignements possibles auprès de la FEPSM ou de la Cellule en charge de la sécurité des navires à la DPAM.

Pour contacter le JRCC Tahiti
En VHF/TEL. faites le 16.

DPAM
Direction Polynésienne des Affaires Maritimes
Pū fa'aterera'a 'e te fa'aturera'a i te mau 'ohipa rau o te moana

N°12 - Voie M, Fare Ute, Papeete - BP 9005 - 98716 Pirae - Tahiti - Polynésie française - Tél. : +(689) 40 54 45 01 - www.maritime.gov.pf

Le propriétaire d'un navire reste son unique responsable

Ces derniers temps la DPAM a été amenée à prendre en charge des navires de plaisance abandonnés par leur propriétaire, menaçants ou encombrants nos lagons. La DPAM doit alors procéder à l'enlèvement et au démantèlement de ces navires-poubelles, des opérations complexes juridiquement et lourdes financièrement.

En effet, avant toute opération, il faut d'abord identifier le propriétaire et la traçabilité des ventes successives du navires souvent non déclarées ne facilitent pas les recherches. De fait la jurisprudence considère que le dernier propriétaire est légalement celui qui est enregistré comme tel, quand bien même il a vendu son navire et oublié de signifier la vente à la DPAM. D'où l'importance de s'assurer que toute vente de navires a été enregistrée par le DPAM pour les navires polynésiens et de procéder, comme pour une voiture, au changement de propriétaire.
Si la recherche de propriétaire est vaine, ou après avoir constaté son inaction, l'autorité publique peut intervenir, notamment pour contrer le péril ou le danger environnemental ou maritime que l'épave représente. La DPAM organise alors les opérations de sécurisation, de dépollution et de démantèlement qui s'élèvent le plus souvent à plusieurs millions de FCFP. En effet, il faut souvent faire intervenir des moyens lourds pour dégager le navire du récif par exemple, comme ce fut le cas récemment pour le voilier échoué sur le récif de Toahotu. Ces frais engagés par la collectivité restent dus par le propriétaire et une procédure va alors être engagée en recouvrement de créance due.

Il existe un principe intangible : le propriétaire d'un navire reste responsable de celui-ci jusqu'à sa destruction et sa radiation des registres. De fait, que le navire soit amarré et inoccupé, qu'il soit abandonné sur son ancre, qu'il s'échoue sur un récif ou part à la dérive, le propriétaire demeure l'unique responsable.
Sa responsabilité est d'autant plus grande qu'un risque ou qu'un péril peut survenir de cette situation. Le cas échéant une enquête peut même être diligentée par le parquet pour la recherche des responsabilités éventuelles en cas de dommage. C'est pourquoi, même inoccupé, le navire doit toujours demeurer sous la garde et la surveillance de son propriétaire ou d'une personne qu'il a mandatée pour cela qui doit régulièrement s'assurer de son état, de l'absence de problème à bord et contrôler la solidité et l'intégrité du mouillage s'il est ancré ou au corps mort. Il est rappelé que les navires doivent stationner dans une zone autorisée (à défaut de marina). En Polynésie française et sur Moorea en particulier, ces informations peuvent être obtenues auprès de la Mairie ou de la DPAM.

→ Qu'est-ce qu'une épave :

Une épave est un engin flottant ou un navire en état de non-flottabilité, abandoné par son équipage, qui n'en assure plus la garde ou la surveillance. Cela intègre les embarcations, machines agrès, ancres chaînes, engins de pêche abandonnés, les débris des navires et des aéronefs et les marchandises jetées ou tombées à la mer. Les épaves peuvent être echouées sur le rivage, trouvées flottantes ou tirées du fonds de la mer.

→ Que faire si je trouve une épave ?

Il se peut qu'un jour vous trouviez une épave. Que faire dans ce cas ? Toute personne qui découvre une épave est tenue, dans la mesure où cela est possible et que cela ne présente pas de danger, de la mettre en sûreté et de la placer hors des atteintes de la mer. Une fois l'épave sécurisé, il est obligatoire de signaler sa découverte à la DPAM, sous 48 heures et cela, quelle que soit sa nature (embarcations, machines agrès, ancres chaînes, engins de pêche abandonnés, y compris les débris des navires et des aéronefs qui peuvent aider à identifier un naufrage).
Comme prévu par le décret 61-1547 du 26 décembre 1961 fixant le régime des épaves, le sauveteur d'une épave (engins flottants abandonnés par leur équipage) a droit à une indemnité qui peut être calculée en tenant compte de plusieurs critères déterminés par l'article 17 :

1. Des frais exposés, y compris la rémunération du travail accompli ;

2. De l'habileté déployée, du risque couru et de l'importance du matériel de sauvetage utilisé ;

3. De la valeur en l'état de l'épave sauvée.

La rémunération du sauveteur d'épave est fixée par accord entre lui et le propriétaire mais, s'il y a désaccord elle est fixée par le tribunal de commerce (art 18) avec intervention éventuelle de la DPAM (cela dépend du moment où le propriétaire se fait connaître) En effet, une épave trouvée en mer dans les eaux intérieures et les eaux territoriales doit être placée sous la protection et la sauvegarde de la DPAM (art 3). A partir de ce moment et après publicité, le propriétaire dispose d'un délai de 3 mois pour la revendiquer. Au delà de ces 3 mois, la rémunération du sauveteur est fixée par la DPAM et sera prélevée sur le produit de la vente ou payée par le propriétaire si finalement il se manifeste.
S'il n'est pas d'accord sur le somme arrêtée par la DPAM, le tribunal de commerce tranchera.Il est également prévu (art 31) que l'indemnité de sauvetage est perdue par un sauveteur qui ne déclare pas sa découverte à la DPAM (il s'expose en plus à une amende...).

DPAM
Direction Polynésienne des Affaires Maritimes
Pū fa'aterera'a 'e te fa'aturera'a i te mau 'ohipa rau o te moana

N°12 - Voie M, Fare Ute, Papeete - BP 9005 - 98716 Pirae - Tahiti - Polynésie française - Tél. : +(689) 40 54 45 01 - www.maritime.gov.pf

la PLOMBERIE DE MOOREA

C'est toujours les meilleurs prix sur la PLOMBERIE.

-15% sur la peinture et accessoires *

SURPRESSEUR
Réservoir à membrane
24 litres
35 000 xpf TTC

C'est aussi un grand choix de PEINTURES de qualité.

LAQUE ACRYLIQUE SATINÉE
2,5 litres
4 990 xpf TTC **

Mise à la teinte
à partir de **500 xpf TTC**

Tél : 40 56 44 00 - **Email : plomberie.moorea@polyplast.pf**

Situé en face le quai de Vaiare *(à côté du distributeur SOCREDO)*
Ouvert du lundi au jeudi de 7h00 à 16h30 , le vendredi de 7h00 à 15h30 et le samedi de 8h00 à 11h30

* Remise valable jusqu'au 31 juillet 2021, hors produits déjà en promotion ou signalés en magasin - ** Prix remisé

EIMEO PNEU

Réparation, montage et changement tous types de pneus,
voitures légères, poids lourds, 2 roues.

Mécanique simple :
changement plaquettes et disques de frein, vidange simple, rotules de direction... *(sur rendez-vous)*.

Lavage auto :
lavage intérieur et extérieur tous types de véhicules *(sur rendez vous)*.

Boutique :
Huile moteur, liquide de refroidissement, batteries, filtre à air, filtre à huile, vente de vélos et engins.

40.56.55.12
Email: eimeopneu@gmail.com
Eimeo pneu

PK 7 côté mont.-Patae -Afareaitu MOOREA
Horaires d'ouverture :
Lundi à Jeudi: 7h30-12h00/13h00-16h30
Vendredi: 7h30-12h00/13h00-15h30
Samedi: 8h00-12h00

Bénédiction du TEREVAU PITI

Lundi 4 juin dernier, en fin d'après-midi, la cérémonie de baptême du TEREVAU PITI s'est déroulée selon la tradition, bénédiction, discours, marraine et bouteille de champagne.

Le TEREVAU PITI est équipé de système de traitement des huiles usées, des eaux grises et noires, l'eau des ballasts sera traitée avant et après chaque opération. Les moteurs ont été sélectionnés avec soin, de même que les revêtements de la coque, et le convoyage a permis de confirmer d'excellentes performances et une consommation de carburant optimale. Il a même été dimensionné pour que son carénage puisse se faire localement et non à l'étranger.

Le Président du Pays Edouard Fritch a répondu à l'invitation de Tino FA SHIN CHONG PDG de la SAS TEREVAU PITI, il était accompagné par Jean-Christophe BOUISSOU (Ministre du logement, de l'aménagement en charge du transport interinsulaire), Yvonnick RAFFIN (Ministre de l'économie et des finances), Heremoana MAAMAATUAIAHUTAPU (ministre de la Culture et de l'environnement) et René TEMEHARO (Ministre des grands travaux).
Le sénateur Teva ROHFRITSCH et la Vice-présidente de l'Assemblée de Polynésie Sylvana PUHETINI étaient présents ainsi que monsieur le Haut Commissaire de la République Dominique SORAIN et plus d'une centaine d'invités.

Tino FA SHIN CHONG, P.D.G. de la S.A.S TEREVAU PITI et capitaine du navire.

Patricia LICHON, Directrice administrative et financière de la Société mais surtout partenaire indissociable de Tino dans cette grande aventure du TEREVAU PITI

À l'issue des différentes bénédictions, saluées par un superbe arc-en-ciel, place fut faite aux discours.
C'est Patricia LICHON, Directrice administrative et financière de la Société mais surtout partenaire indissociable de Tino dans cette grande aventure du TEREVAU PITI qui a pris la parole :
« Vous ne pouvez imaginer notre plaisir et bonheur de vous recevoir aujourd'hui pour la bénédiction du TEREVAU PITI. »

- « Bonheur de voir ce projet qui a débuté dans l'esprit de notre capitaine et P.-D.G. Tino, dès les premières années d'exploitation du TEREVAU dont il avait été l'initiateur dès 2010.
Malgré les nombreux esprits chagrins qui n'ont cessé de nous décourager et les embûches rencontrées depuis 2016, le TEREVAU PITI est bien là aujourd'hui prêt à naviguer sur les eaux du Fenua. Et s'il est là, devant vous à présent, c'est tout d'abord grâce aux actionnaires de la SAS TEREVAU PITI qui ont cru au projet et nous ont accordé leur confiance. Qu'ils en soient ici remerciés. »

- « Notre gratitude va également au gouvernement de la Polynésie Française et à l'État, qui ont démontré leur soutien au développement économique et à la libre concurrence sur le transport maritime, en nous accordant le bénéfice des défiscalisations locales et nationales. Ces soutiens, alliés aux bonnes performances du navire, vont nous permettre de proposer des tarifs raisonnables aux usagers.
Merci aussi aux banques qui nous ont soutenus, à des moments et surtout à des degrés différents. Dans le tumulte de nos échanges, l'incompréhension et les procédures administratives ont dû faire la place à l'efficience et l'intérêt économique, en particulier ces deux dernières semaines.
Enfin, je ne peux passer sous silence le soutien de la population de Moorea et des Îles Sous-le-Vent. Elle l'a particulièrement exprimé ces derniers mois à travers les réseaux sociaux et les nombreuses marques de soutien. Je sais qu'elle a hâte de découvrir ce navire.
Pourtant jusqu'aux derniers instants, le scepticisme, l'incrédulité voire l'ignorance, même de certains de nos proches et importants partenaires de travail nous ont troublés sans toutefois remettre en cause ce grand projet.
Vous constaterez que le TEREVAU PITI apportera un souffle nouveau au transport maritime inter-insulaire grâce à ses qualités esthétiques et prouesses techniques.
…/… Dans l'esprit d'innovation de la compagnie, nous proposerons également de nouveaux services, des prestations novatrices, et en lien avec les exigences du Pays, grâce aux nouvelles technologies qui avaient déjà fait la réputation de nos équipes.
Quand je parle d'équipe, je parle non seulement du duo improbable et cependant tellement complémentaire que je forme avec Tino, mais également du personnel.
Ce personnel qui nous soutient et nous a suivis dans nos dernières péripéties, souvent au-delà de nos attentes.
Enfin, je ne peux pas oublier nos familles, celle de Tino et la mienne, ces proches qui ont dû supporter nos angoisses et stress, nos absences physiques et mentales, ce bébé c'est aussi le vôtre !

Après les prières le Père Christophe a procédé à la bénédiction du TEREVAU PITI.

« Désormais, il existe une véritable concurrence sur la ligne entre Tahiti et Moorea, avec deux navires à grande vitesse, et deux ferrys » s'est félicité le Président du Pays, Édouard FRITCH

- Il y a de la place pour tous, a précisé le Président du Pays Édouard FRITCH, car la ligne entre Tahiti et Moorea représente un trafic moyen de 1,8 million de passagers par an, 147 000 véhicules, 66 000 motos, près de 45 000 vélos et plus de 14 000 poids lourds transportés. Ces chiffres portent Papeete à la cinquième place des ports français et donnent une idée de l'importance du trafic entre Tahiti et l'île sœur.

« Le Pays a en effet souhaité que les armateurs puissent s'engager dans le renouvellement progressif de leur flotte, car les goélettes qui desservent les îles sont pour certaines issues d'une autre époque. Au-delà de la desserte de Moorea, le TEREVAU PITI viendra également renforcer la desserte des îles Sous-le-Vent, ce qui sera très utile pour le développement de cet archipel principalement tourné vers le tourisme et l'agriculture.
Il viendra en complément de l'APETAHI Express et des goélettes qui assurent pour l'essentiel, sur cette ligne, le transport du fret lourd. Désormais, toutes les îles Sous-le-Vent seront desservies en ligne directe maritime depuis Papeete.
Les investissements pour ce navire ont été importants a-t-il rappelé ; 3,3 milliards Fcfp, au total. Le Pays et l'État ont accompagné ce projet en leur accordant la défiscalisation qui était indispensable à la viabilité de ce projet, celle-ci s'élevant à 1,4 milliard Fcfp pour la défiscalisation nationale et à 1 milliard 355 millions Fcfp pour la défiscalisation locale. Les sommes sont à la hauteur des enjeux et représentent presque les trois-quarts de l'investissement.
C'est ainsi un message fort du Pays que de soutenir ces investissements à long terme qui vont impacter positivement les habitants des îles en apportant plus de sécurité, plus de confort, plus de choix.
La qualité de service à l'usager est tirée vers le haut. Elle est le fruit également d'une saine émulation entre les différents opérateurs qui partagent une même vision du développement de ces îles. »

Le Haut-Commissaire de la République, Dominique SORAIN a évoqué le soutien de l'État au travers de la défiscalisation nationale, mentionnant que cet effort budgétaire intervenait dans un contexte de relance économique et que par ailleurs, il témoignait de l'engagement de l'État à accompagner l'activité du Pays, à favoriser la continuité territoriale et à faciliter les mobilités. Il a fait remarquer qu'avec cet agrément accordé, l'État concourrait à la création de 27 emplois. Il a également tenu à souligner la qualité de fabrication et le niveau de confort élevé pour les passagers comme pour les marins à bord, permettant ainsi d'améliorer le service rendu à ses usagers.

Après un cours intermède où les invités ont pu assister à un spectacle de danse d'un groupe de Papara, le moment du baptême officiel est arrivé. C'est Yvette TEMAURI qui a été choisie par Tino pour être la marraine du TEREVAU PITI.
Après un court discours et conformément à la tradition elle brisa la bouteille de champagne sur la coque du navire.
À l'issue de la cérémonie, tous les invités ont été conviés à découvrir ce magnifique navire.
Cette soirée s'est terminée autour d'un cocktail dînatoire où chacun a pu échanger avec les responsables du TEREVAU PITI.

Tino a guidé les personnalités à travers les différents ponts, jusqu'au poste de pilotage en passant par les différents restaurants et salons sans oublier le coin destiné aux enfants et la salle de repos qui va enfin permettre aux personnes évasanées d'effectuer la traversée en toute discrétion mais aussi le plus confortablement possible grâce à la stabilité du TEREVAU PITI en mer. L'ascenceur du navire a également été conçu pour recevoir des brancards médicalisés.

La salle de repos spécialement conçue pour le transport des personnes évasanées est une innovation qui sera appréciée.

L'équipage est composé de 12 personnes dont 4 hôtesses

Le Terevau Piti peut transporter 675 passagers entre Tahiti et Moorea, et 450 passagers lorsqu'il dessert les Îles Sous-le-Vent.
Il peut emporter 350 tonnes de fret, 110 véhicules ou 65 véhicules et 10 poids lourds, à une vitesse de croisière de 15 nœuds.
27 emplois directs qui ont été créés pour la mise en service de ce nouveau navire.

Nous vous proposons de découvrir quelques spécificités de ce superbe navire.

Le poste de pilotage et ses équipements high tech.

Le TAPU
Ce lounge grand confort est une innovation pour les voyageurs qui souhaitent plus de calme et de confort. Il propose des assises d'un confort supérieur, dont 4 sièges grand luxe avec des fauteuils inclinables à 180°.
Un espace pour les privilégiés, avec un bar bénéficiant d'un puit de lumière.

© Terevau Piti

Le NINAMU
Le pont supérieur arrière est idéal lorsque le temps est beau, pour profiter du soleil et de l'air libre.

Le KAIKAI
Restaurant - snack permet aux passagers de se restaurer durant les traversées. Un large choix de plats et de produits à consommer sur place ou à emporter y est proposé.

LE SUNDECK DU QUINN'S
permet de voyager en profitant du soleil.

Parking véhicules modulable, un espace deux configurations

Sa capacité permet de recevoir jusqu'à 105 véhicules légers sur deux étages.

Il peut aussi convoyer jusqu'à 8 semi-remorques ou poids lourds ainsi que 70 véhicules légers.

La SALLE DE JEUX pour enfants
Sécurisée, elle a été mise en place afin de divertir les plus jeunes durant les traversées.

Voyage inaugural vers Moorea

Le 1er juillet dernier, près d'une centaine de personnes a embarqué au port de Papeete afin de participer à la première traversée vers Moorea. Pour célébrer cette première journée de rotation et permettre à la population de découvrir ce nouveau ferry, les voyages étaient gratuits pour tous les passagers.

Tino était accompagné par sa famille, lors de cette cérémonie d'accueil à Moorea.

À 8 h 05, le TEREVAU PITI quittait sans encombre le port de Papeete.
À la vitesse de 16,5 nœuds, le navire a relié Moorea en 36 minutes de passe à passe.
La traversée s'est effectuée dans un confort absolu, grâce à l'utilisation des stabilisateurs qui se déploient à partir de 7 nœuds.

Un premier accostage à Moorea que Tino et son équipage ne sont pas prêts d'oublier.
En effet, il aura fallu plus d'une heure de manœuvres parfaitement maîtrisées pour que le navire puisse prendre position face à la zone de débarquement.

Tino nous confiait qu'il avait demandé au Port Autonome de Papeete de prévoir quatre défenses sur les Ducs-d'Albe afin de faciliter les manœuvres lors de vent fort comme c'est souvent le cas en cette période d'alizés.
Pour cette première traversée, non seulement les travaux du port n'étaient pas conformes à sa demande, mais en plus un vent de travers de plus de 25 nœuds s'est invité compliquant fortement la manœuvre. Mais c'était sans compter sur la détermination et les compétences de son Capitaine, que le TEREVAU PITI a pu finalement accoster en toute sécurité sur le quai de Vaiare.

Sur Moorea, la foule était venue nombreuse sur le quai de Vaiare pour accueillir ce nouveau ferry très attendu par la population.
Après les bénédictions, discours et remise de cadeaux symboliques, Tino et son équipage sont repartis vers Papeete. Pour ce voyage près de 470 passagers ont embarqué gratuitement pour découvrir le confort de ce nouveau ferry.
Les rotations commerciales ont débuté le lendemain toujours avec des difficultés d'amarrage. Tino espère que le Port Autonome va réagir rapidement pour mettre en conformité les infrastructures nécessaires, sachant que la date de l'arrivée de ce navire a été annoncée depuis plusieurs mois et que les travaux (provisoires) ont débuté il y a seulement quelques semaines.

Le Maire de Moorea Evans HAUMANI et quelques conseillers municipaux sont venus accueillir le TEREVAU PITI.
« Je tiens à remercier chaleureusement Tino d'avoir trouvé un moyen de faciliter la vie de la population de Moorea, que ce soit pour les travailleurs qui se rendent quotidiennement sur Tahiti, mais aussi pour nos enfants qui poursuivent leurs études à Papeete.
Il ne faut pas oublier les résidents de Tahiti qui viennent en nombre le week-end et lors des vacances scolaires. Cette nouvelle offre de traversée représente une opportunité de développement pour Moorea. »

Nos Horaires

Départ Moorea					
Lun - Mer	05h00	07h55	11h45	14h35	
Jeudi	05h00	07h55	11h45*	14h35	
Vendredi	05h00	07h55	11h40	14h35	
Samedi	05h30	08h20	15h15	18h00	
Dimanche	05h30	08h20	12h35	15h30	18h15

Départ Tahiti					
Lun - Mer	06h15	10h15	13h10	16h40	
Jeudi	06h15*	10h15	13h10	16h40	
Vendredi	06h15	10h15	13h10	17h00	
Samedi	07h00	11h25	16h40	19h20	
Dimanche	07h00	09h40	14h00	16h50	19h30

***2 voyages sont prévus pour les produits dangereux, tous les jeudis. 25 passagers maximum.**
Modifications exceptionnelles selon les périodes : fériés, vacances scolaires, traversées Raromatai,...etc.

Nos Tarifs Normaux

Tarifs Aller simple
Applicables à partir de juillet 2021

Tickets	
Enfant	âgé de 2 ans jusqu'à 16 ans
Etudiant	en formation initiale et âgé de 25 ans et moins
'A'ahiata	Première navette de la journée (Départ Moorea)
Maohi Nui	60 ans et plus
Tamari'i Iti	âgé de moins de 2 ans

ESPACES HAERE MAI — Tarifs Aller Simple

Passagers		Véhicules Légers		2 Roues	
Adulte	1 160 F	< 4.7m	4 200 F	Vélos	250 F
Enf / Etu	580 F	< 5.2m	4 800 F	< 125 cm3	900 F
'A'ahiata	800 F	< 5.4m	5 300 F	> 125 cm3	1 000 F
'A'ahiata Enfant	400 F	< 5.6m	7 500 F		
Maohi Nui	850 F	< 5.8m	9 500 F		
Résident Moz	950 F	+ 5.8m	12 000 F		
Tamari'i Iti	Gratuit				

CARNETS

Carnet 10	
Adulte	9 300 F
Enfant	4 900 F
< 125	8 100 F
> 125	9 000 F
Vélos	1 500 F

Nos Abonnements

Présentez-vous auprès de nos guichets pour la création de votre abonnement

Abonnements	
Tere Avae	Voyages illimités pendant 1 mois
Tere 22	22 AR, valable 35 jours
Tere 11	11 AR, valable 18 jours
Tere 6	6 AR, valable 12 jours

ESPACES HAERE MAI

Tere AVAE	
Adulte	19 710 F
Enfant	11 250 F
<125	17 600 F
>125	18 450 F
Vélo	1 000 F

Tere 22	
Adulte	19 100 F
Enfant	10 800 F
<125	15 870 F
>125	16 850 F
Vélo	1 000 F

Tere 11	
Adulte	10 600 F
Enfant	6 200 F
<125	8 200 F
>125	8 750 F
Vélo	540 F

Tere 6	
Adulte	6 500 F
Enfant	3 750 F
<125	4 600 F
>125	5 300 F
Vélo	350 F

Rotations Raromatai

Dates des prochains voyages vers les Raromatai
Les plannings vous seront communiqués très prochainement

Vacances de Juillet et Août 2021		
Vendredi 09 juillet	Vendredi 23 juillet	Vendredi 06 août

Vacances de Octobre et novembre 2021		
Vendredi 22 octobre	Vendredi 29 octobre	Vendredi 05 novembre

Vacances de décembre et janvier 2021-2022		
Vendredi 10 décembre	Vendredi 24 décembre	Vendredi 07 janvier

reservation@terevaupiti.pf
MOZ : +689 40 461 163 PPT : +689 40 461 160

Terevau Piti

Achète tes tickets en ligne
www.terevaupiti.pf

Journée récréative autour du ballon rond

À l'occasion de la 1re édition de la Semaine du Football féminin, organisée par la Fédération Tahitienne de Football du 26 mai au 6 juin dernier, Angéla TAIARUI présidente du Club Tapuhute a choisi le thème de la famille pour organiser cette journée récréative en collaboration avec AXA sur le stade de Haapiti.

Jean-Guillaume LACARRIEU, Délégué Général de AXA en Polynésie, a répondu spontanément à la demande de dons de la part d'Angéla ; ce geste s'inscrit dans le cadre d'une implication d'AXA dans la vie associative notamment pour aider les clubs sportifs des plus jeunes.

Angéla TAIARUI
Présidente du club AS Tapuhute de Haapiti organisatrice de cette journée et Moe POROI Responsable de l'agence AXA de Moorea

La Fédération tahitienne de football a prêté les filets.

Promouvoir le football féminin et le sport en impliquant également les parents des jeunes sportifs,

Pour participer aux deux disciplines proposées, le Foot volley et le football des règles particulières avaient été mises en place avec l'obligation que les joueurs soient en binôme mixte, tous âges confondus.
Ces rencontres étaient placées sous les signes de l'échange et de l'amusement sans vainqueur déclaré.

Chaque binôme a reçu un sac contenant : casquette, Tee Shirt, Stylo et Haut Parleur Bluetooth

À l'issue de cette journée, Angéla se déclarait très satisfaite de la participation avec 136 joueurs répartis en 68 binômes.
La journée s'est clôturée par la remise sac de cadeaux à chaque binôme.
Compte tenu du succès de cet événement Angela projette de renouveler l'expérience au cours de l'année et Moe nous confirmait que AXA allait également continuer de soutenir cette initiative qui permet de rassembler les familles autour des valeurs portées par le sport collectif « Plaisir, Respect, Engagement, Tolérance, Solidarité ».

Mise en avant des clubs féminin.

En organisant cette semaine du Football féminin, La Fédération Tahitienne de Football avait « l'idée est de mettre un coup de projecteur pendant une semaine sur des actions organisées par les clubs de toute la Polynésie et à destination des filles et/ou des femmes.
Cette action de développement a pour objectif de proposer aux jeunes filles, licenciées ou non, des journées de découverte, d'initiation et de sensibilisation au football dans la perspective de fidéliser toujours plus de nouvelles petites footballeuses en herbe.
L'action peut également être à destination des adolescentes ou des femmes. (journées portes ouvertes dans les clubs, mise en valeur de vos éducatrices, des mamans du club, action de féminisation…) »

- Auto
- Habitation
- Entreprise
- Voyage
- Scolaire
- Famille

AXA

- Assurances Vie
- Retraite
- Epargne
- Placements financiers
- Santé

réinventons / notre métier

VOTRE MEILLEURE PROTECTION

40 55 01 10 - 40 46 16 16

Site : www.axa.pf - Email: contact@axa.pf

Délégation de Polynésie Française - Renseignements auprès de votre espace conseil le plus proche

Papeete / Lagarde 40 46 16 01 - Arue 40 54 20 70 - Punaauia / Tamanu 40 54 33 80 - Taravao 40 54 75 50 - Moorea 40 55 01 10 - Raiatea 40 60 0115

Professionnalisation de la perliculture

Centre des métiers de la nacre et de la perliculture

Photos et documentation : DRM

Les missions du CMNP

École de formation professionnelle aux métiers de la perliculture, située dans l'atoll de Rangiroa, le CMNP a pour mission d'enseigner l'ensemble des techniques et connaissances liées à la nacre et à la perle. Cela va du collectage des naissains de nacre jusqu'à la commercialisation des perles en passant par l'opération de greffe.

L'encadrement est en partie assuré par du personnel affecté à plein temps au Centre et placé sous la tutelle de la DRM. Ces actions sont renforcées par des intervenants extérieurs.

Les trois formations proposées débouchent sur la délivrance d'une Attestation de formation professionnelle.

« Technicien perlicole »
« Spécialisation à la greffe perlière »
« Perfectionnement à la greffe perlière »

Qui enseigne ?

Certains cours spécialisés sont dispensés par des professionnels et des agents de la DRM :
- La biologie et l'anatomie de la nacre (DRM)
- La gestion-comptabilité (Professionnels)
- L'expertise et la classification perlière (DRM)
- La plongée et le secourisme (SEFI)
- La navigation (Professionnels et DPAM)
- La greffe par Monsieur Kyotsugu YAMAMOTO

Où se déroule l'enseignement ?

Les cours ont lieu au CMNP. Cependant, certains cours (comme la plongée, le secourisme et la navigation) se déroulent sur l'île de Tahiti.
Les élèves doivent également effectuer des stages en exploitation, dans des fermes perlières.

Conditions d'accès :

- *Être âgé de 18 ans à 25 ans*
- *Niveau D.N.B. ou niveau V*
- *Entretien d'évaluation et tests psychotechniques*
- *Aptitude médicale*
- *Affiliation au Régime de Solidarité (RSPF)*

Enseignement général

1. Techniques d'élevage
- Accès à la ressource, navigation, plongée sous-marine
- Biologie et anatomie de la nacre
- Méthodes de collectage et fermage
- Maintenance et entretien du matériel

2. Gestion d'exploitation

3. Situation de l'entreprise dans son environnement
- Administration et réglementation,
- Connaissance du milieu naturel,
- Organisation des marchés, conditionnement du produit, commercialisation.

Des communiqués sont publiés dans les journaux locaux pendant le second trimestre de l'année.
Nécessité absolue de s'inscrire avant la date limite de dépôt des dossiers, fixée à fin juin.

« Technicien Perlicole »

Durée : 10 mois (août à juin)

Objectifs :

-Atteindre un niveau de connaissances techniques et pratiques permettant d'être un technicien performant dans sa future entreprise ou d'être capable de développer sa propre ferme perlière par une gestion rigoureuse garante de la bonne santé d'une entreprise.

Contenu : la formation mêle théorie et pratique.
Cours théoriques : biologie, anatomie de la nacre, écologie, techniques d'élevage et de collectage, gestion de comptabilité, économie, mathématiques, physiques, droit et législation.
Séances pratiques : nettoyage, entretien des nacres, comptabilisation après nettoyage, soins pré et post greffe, tri des perles et initiation à l'expertise perlière.
Stages en entreprise : 6 à 7 semaines dans une ferme perlière.
Contrôle des connaissances : contrôles continus et évaluation finale.

« Spécialisation à la greffe perlière »

Durée : 4 mois 1/2 (août à décembre)

Objectifs :

-Acquérir une connaissance générale et une expérience pratique des différentes techniques de greffe. Être capable d'appliquer une méthodologie scientifique dans la pratique de la greffe.

L'apprentissage de la greffe au Centre est une étape importante dans le cursus de formation. Toutefois, et bien que la technique de l'opération soit connue, sa réussite dépend en grande partie du doigté et de l'expérience de l'opérateur. Il n'en reste pas moins que cette technique nécessite un ensemble de connaissances théoriques de la nacre.

Conditions d'accès :

- Avoir suivi avec succès la formation « Technicien perlicole » et être retenu par le Conseil d'Enseignement et de sélection du CMNP.

Contenu : la formation mêle théorie et pratique
Cours théoriques : anatomie de la nacre, étude de la poche perlière, étude du manteau et du greffon, études des différentes techniques de greffe et théorie de la greffe.
Séances pratiques : différentes techniques de greffe, nettoyage, entretien des nacres greffées, gestion du stock après la greffe, récoltes des perles et surgreffe, expertise des perles et greffe de plus de 1000 nacres.

« Perfectionnement à la greffe perlière »

Durée : 5 mois (février à juin)

Objectifs :

- Opportunité de mettre en pratique dans une ferme perlière les notions acquises lors de la formation « Spécialisation à la greffe perlière».

Conditions d'accès :

- Avoir suivi avec succès la formation « Spécialisation à la greffe perlière » et être retenu par le Conseil d'Enseignement et de sélection du CMNP.

Contenu : cette formation est composée uniquement de séances pratiques.
Séances pratiques : différentes techniques de greffe, nettoyage, entretien des nacres greffées, gestion du stock après la greffe, récoltes de perles et surgreffe, expertise des perles et greffe de plus de 2000 nacres.

Adresses Utiles

Dossier d'inscription à retirer à :

Centre des Métiers de la Nacre et de la Perliculture - Rangiroa
Tél. : 40 931 300 Fax : 40 960 422 Mail : cmnprangi@mail.pf

Direction des ressources marines Fare Ute, Immeuble Lecaill, Tahiti
B.P. 20 -98713 Papeete Tahiti – Polynésie française

Retrouvez toutes les formations sur le site http://www.ressources-marines.gov.pf ou directement en scannant le QR code (ci-contre).

DIRECTION DES RESSOURCES MARINES
PŪ FA'AHOTU MOANA
Boîte postale 20 - 98 713 Papeete - Tahiti - Polynésie française
Tél. +689 40 50 25 50 - Fax +689 40 43 49 79
drm@drm.gov.pf - ressourcesmarines - www.ressources-marines.gov.pf

La Loi de Pays N° 2017-16 du 18 juillet 2017 réglemente les activités professionnelles liées à la production et la commercialisation des produits perliers et nacriers en Polynésie française.

Vers une nouvelle gouvernance pour la perliculture

« La perliculture est une filière emblématique en Polynésie française. Avec 60 % des recettes d'exportation, il s'agit de la deuxième ressource propre du Pays après le tourisme. Née à la fin des années 1960 avec la maîtrise de la technique de greffe et le développement du collectage naturel de naissains d'huîtres, l'activité est rapidement passée d'une époque pionnière à une filière professionnalisée qui compte aujourd'hui environ 350 fermes réparties sur 28 îles.

Cette croissance rapide de l'activité, la grande diversité d'acteurs et l'éclatement des sites de production ont limité les possibilités d'organisation de la filière. Or cette désorganisation nuit à la bonne gestion de la ressource et à la structuration de l'offre. Mettre en place une gouvernance efficace était devenu un enjeu majeur de durabilité. Il s'agissait à la fois de fédérer les professionnels dans un processus participatif gagnant/gagnant et de permettre à l'action publique de répondre plus précisément aux nécessités d'encadrement des activités.

C'est donc en partie pour répondre à ce besoin qu'a été adoptée en juillet 2017 une nouvelle loi pour rénover le cadre réglementaire du secteur. Ce nouveau dispositif prévoit notamment la création de deux nouveaux outils de gouvernance : le conseil de la perliculture, qui a une dimension globale, à l'échelle de la filière, et les comités de gestion décentralisés, qui ont une dimension locale, à l'échelle d'un lagon. »

source : http://www.ressources-marines.gov.pf/perliculteur/loi-pays-perliculture/la-perliculture-vers-une-nouvelle-gouvernance/

Les différents métiers de la nacre et de la perliculture

© 123rf

PRODUCTEUR DE PRODUITS PERLIERS

Toute personne physique ou morale dont l'activité consiste au transfert, à l'élevage, à la greffe d'huîtres perlières, à l'élevage d'huîtres perlières greffées, à la récolte de produits perliers, à la surgreffe d'huîtres perlières ainsi qu'à la vente et l'exportation de coquilles de nacre et de produits perliers.

Produire des produits perliers dans le respect des règles en vigueur. Vendre sur le marché local les produits perliers bruts ou travaillés issus de votre production, mais non montés en ouvrages ou bijoux. Vendre sur le marché international des produits perliers issus de votre production, bruts ou travaillés, mais non montés en ouvrages ou bijoux. Importer pour votre usage des nucléus autorisés pour la production de la perle de culture de Tahiti et autres perles de culture.

PRODUCTEUR D'HUÎTRES PERLIÈRES

Toute personne physique ou morale, dont l'activité consiste à la fécondation artificielle, l'élevage larvaire, la fixation des larves d'huîtres perlières en milieu contrôlé, le collectage de larves d'huîtres perlières en milieu naturel, l'élevage, le transfert et la vente des huîtres perlières issues de sa production ainsi que la vente et l'exportation des coquilles de nacre.

Produire des huîtres perlières dans le respect des règles en vigueur et avec les autorisations nécessaires. Vendre des huîtres perlières à d'autres producteurs d'huîtres perlières et à des producteurs de produits perliers détenteurs d'une carte professionnelle en cours de validité. Vendre et exporter des coquilles de nacre.

- Commerçant de nucléus	*Toute personne physique ou morale fabriquant, achetant, recyclant ou important des nucléus dans le but de les vendre.*
- Négociant de produits perliers	*Toute personne physique ou morale (déclarée apte professionnellement) qui, même occasionnellement, achète ou participe à des achats de produits perliers bruts ou travaillés uniquement auprès de producteurs et de négociants, en vue de leur revente à des clients les utilisant dans l'exercice de leur profession.*
- Détaillant artisan en produits perliers	*Tout artisan traditionnel qui achète, même occasionnellement, en semi-gros ou au détail, des produits perliers à des producteurs ou des négociants de produits perliers pour les monter en objets d'artisanat traditionnel destinés à la vente à des clients particuliers sur le marché local ou international.*
- Détaillant bijoutier de produits perliers	*Toute personne physique ou morale qui, même occasionnellement, achète ou participe à des achats de produits perliers bruts ou travaillés en semi-gros ou au détail, uniquement à des producteurs ou des négociants de produits perliers, pour les revendre bruts ou travaillés, montés en ouvrages ou en articles de bijouterie avec des métaux précieux à des clients les utilisant pour leur usage particulier ou à d'autres détaillants bijoutiers de produits perliers.*
- Entreprise Franche	*Toute personne morale consacrant son activité principale à l'exportation d'ouvrages en perles fines ou de culture et issus de la transformation, composés notamment de produits perliers provenant de l'élevage et de la greffe en Polynésie française peut demander, au service en charge de la perliculture, un agrément pour obtenir la qualité d'entreprise franche.*

Retrouvez les fiches métiers et démarches pour les professionnels de la perliculture sur http://www.ressources-marines.gov.pf/perliculteur/fiches-metiers-perliculture/

© 123rf

De la nacre à la perle

« L'huître perlière n'est pas un caillou,
c'est un organisme vivant, un mollusque qui vit,
qui grandit dans un écosystème adapté »

Cédrik LO Docteur en biologie marine

— L'huître perlière *Pinctada margaritifera* aurait été connue des Polynésiens bien avant l'arrivée des Européens, la nacre était utilisée sous forme d'ornements ou d'armes. Longtemps exploitée pour la beauté de sa nacre, ce n'est qu'en 1963 que Jean Domard, vétérinaire alors directeur du Service de la pêche, décida de tenter la greffe. Il fit appel à une société perlière australienne qui amena deux greffeurs japonais. Bien que, deux ans plus tard, la récolte eût été à la hauteur des espérances, il fallut encore quelques années et la ténacité de quelques passionnés pour introduire la perle de Tahiti auprès des joailliers.
Le Pays a depuis longtemps misé sur une recherche de qualité pour accompagner l'activité perlière dans son développement d'abord, puis sa pérennisation et enfin dans le maintien des critères de qualité des perles de culture de Tahiti. La recherche en perliculture a été mise en place dès 1990 avec le P.G.R.N. (Programme Général de Recherche sur la Nacre) suite à des mortalités massives de *Pinctada margaritifera* observées en 1985.

© DRM

Il existe de nombreuses variétés d'huîtres perlières dans le monde.
En Polynésie française, les plus répandues répondent aux noms savants de *Pinctada margaritifera* et *Pinctada maculata.* La première est bien plus grande que la seconde. Leur nom tahitien est `Pārau` et `Pipi`.
Elles ne sont pas exclusives du *Fenua,* elles se retrouvent dans la mer Rouge, en passant par la mer de Chine et dans le Pacifique oriental. En Polynésie, on les rencontre aux Tuamotu et aux Gambier.

© DRM

L'éclat d'une perle est composé du lustre et de l'orient. Le lustre ou l'éclat de brillance peut s'évaluer selon la réflexion plus ou moins parfaite de la lumière à la surface de la perle.
Un très beau lustre correspond à une réflexion totale de la lumière donnant un effet miroir. Au contraire, plus le lustre est faible, plus l'effet est mat.

Documentations : DRM - IEOM

Les huîtres perlières ou *Pintadines* sont des bivalves hermaphrodites protandres : à l'âge de 1 à 2 ans, la majeure partie des individus présentent un stade sexué mâle avant de devenir, pour un certain nombre d'entre elles, femelles vers l'âge de 4-5 ans. Des cas de retour de l'état femelle à l'état mâle, appelés inversions sexuelles, sont observés lors de stress.
Le mode de fécondation de la nacre est externe, c'est-à-dire qu'elle s'effectue en pleine eau. Sous l'influence de facteurs environnementaux (température, vent, photopériode…), les ovocytes (gamètes femelles) et les spermatozoïdes (gamètes mâles) sont libérés par les Pintadines et vont se rencontrer au gré du courant, le développement larvaire s'effectuant dans le lagon. En écloserie, l'homme obtient la fécondation in vitro, en provoquant artificiellement l'expulsion des spermatozoïdes et des ovocytes.

Vie larvaire

En raison de la grande variabilité individuelle et des variations dues au milieu (température, salinité et alimentation…), les stades de développement de *P. margaritifera* ont des durées très variables ; il en est de même pour la taille des individus.
La métamorphose correspond au passage de la vie pélagique (en pleine eau) à la vie benthique (sur le fond ou fixé sur un support).
Cette épreuve, fondamentale pour l'animal, passe par deux stades successifs, le second stade étant marqué par des remaniements physiologiques irréversibles. L'anatomie entière de l'animal se modifie.
Le vélum, organe de nage, dégénère pour laisser apparaître quatre ébauches branchiales qui dorénavant assureront la nutrition et la respiration.
Le manteau se développe aussi pour former dans le prolongement de la prodissoconque une nouvelle coquille nommée dissoconque (coquille adulte).
Le naissain va ensuite ramper grâce à son pied locomoteur, pour rechercher le meilleur site pour se fixer, faute de quoi, il meurt.
Dans le milieu naturel, les naissains se fixent sur les pinacles coralliens (karena) et y poursuivent leur croissance en se nourrissant essentiellement de phytoplancton.

Une durée de vie de 15 à 20 ans

Pour bien grandir et fabriquer de belles couches de nacre, elle doit s'épanouir dans un écosystème favorable ; température de l'eau, salinité, peu de pollution et oxygène, sans oublier la nourriture, le phytoplancton.
Mais surtout pour se développer, elle ne doit pas être récoltée sans retenue comme ce fût le cas aux siècles précédents ou arrachée par milliers par des plongeurs en quête de nacre ou de perle sauvage, elle a vécu des moments très critiques.
Depuis 1971, une Loi interdit de récolter à des fins d'exportation les huîtres perlières dans leur milieu naturel et de nouvelles règles visant à garantir la

© DRM

Les perles de culture de Tahiti mesurent généralement entre 8 et 14 mm. De manière exceptionnelle, certaines dépassent 18 mm, et sont alors considérées comme des trésors d'une grande rareté.

Communément appelées perles noires, les perles de culture de Tahiti proposent pourtant une large gamme de coloris. Elles se déclinent à l'état naturel en une palette infinie de nuances, unique au monde : cerise, crème, plume de paon, verte, bleue, grise, blanche… Pour ce critère, le choix est avant tout une histoire de goûts… et de couleurs !

[1] http://www.ressources-marines.gov.pf/perliculteur/loi-pays-perliculture/

hotufenua
agriculture
BIO & Raisonnée

1re récolte de canne à sucre Bio de Moorea.

MANUTEA
TAHITI

Une équipe d'une dizaine de personnes a travaillé sur cette première campagne de coupe de cannes à sucre qui s'est déroulée, fin avril, sur deux semaines. Les plantations sont réparties sur les 4 ha exploités par la SCA Hotu Fenua, autour de l'usine de jus de fruits de Pihaena ainsi que sur une parcelle du domaine Kellum à Opunohu et dans la vallée sur des terrains appartenant au Pays. Cette récolte est destinée à produire le premier Rhum agricole Bio Manutea, qui sera commercialisé au cours du second semestre 2021.

Le fait de cultiver la canne à sucre sur Moorea permet d'avoir un circuit court entre la récolte et le pressage.

Il est recommandé de travailler la canne dans les 24 à 36 heures, suivant sa coupe afin d'éviter qu'elle sèche et perde en qualité, que ce soit en teneur de sucre et en quantité de jus produit. C'est pour cette raison que la société agricole Hotu Fenua s'est équipée d'une presse afin d'extraire le pur jus de canne qui est ensuite stocké dans des cuves de fermentation où il va se transformer en moût avant d'être distillé.

Un rhum agricole Bio, 100 % Moorea

- « Depuis plusieurs années, le jus de cannes provenait d'exploitations de Tahaa, précise Étienne HOUOT Directeur Commercial et Logistique Manutea Tahiti, mais compte tenu de l'engouement des amateurs pour nos différents rhums, il devenait primordial de développer notre production. En effet, nos partenaires historiques à Tahaa atteignent, depuis 2 ans, un niveau de saturation.
Leurs cultures, réparties sur environ 12 ha, ne leur permettent pas d'augmenter le rendement d'où la nécessité, pour Manutea Tahiti, de trouver des surfaces sur Moorea pour répondre à la demande du marché ».

Pour obtenir un jus de qualité, la canne à sucre doit être pressée dans les 24 à 36 heures suivant sa coupe.

Dès que les cannes à sucre sont coupées elles sont immédiatement pressées à l'usine de Moorea, le jus est stocké pour la fermentation puis distillé. Toujours dans un esprit de développement durable, les résidus de cannes serviront de paillage organique dans les plantations afin d'éviter la propagation de mauvaises herbes.

MANUTEA
TAHITI

Une reconnaissance internationale pour des rhums d'exception

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ.
À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Ces filières, cannes à sucre et rhums, représentent un potentiel important pour le développement agroéconomique de l'île de Moorea.

Endémique à la Polynésie, la canne à sucre O'Tahiti est une variété unique au monde dont la qualité est vantée depuis le début du 19ème siècle.

— « Nous avons à cœur d'accompagner le développement de nos rhums pour répondre non seulement au marché local, mais également à l'export, en particulier vers la métropole, souligne Etienne HOUOT, et pour cela nous avons besoin de plus de cannes que nous allons produire sur Moorea.

Nous faisons un appel à la Commue, au Pays ainsi qu'aux propriétaires privés ; l'idée c'est de louer la terre et de mettre à disposition nos moyens humains et techniques ou bien d'acheter la terre et d'être complètement autonome.

Si le propriétaire veut louer sa terre, mais aussi l'exploiter, nous pouvons envisager un système de métayage, nous lui apporterons notre expertise notamment concernant le cahier des charges pour la culture biologique.

Bien sûr, nous continuerons de travailler avec les producteurs de Tahaa, mais il faut que nous trouvions au moins 6 ha d'ici la fin de l'année. Notre but est non seulement de développer notre production, mais aussi de préserver tout le travail de qualité qui a été fait depuis 2015 sur l'ensemble des phases de fabrication du rhum qui est reconnu par les experts internationaux et régulièrement primé lors des concours comme récemment en métropole avec une médaille d'Or pour notre vieux rhum au concours international de Lyon.

Cette filière de la canne à sucre et du rhum montre le potentiel important du développement agroéconomique pour l'île de Moorea pouvant générer de nombreux emplois pour nos jeunes Polynésiens.

Dans le cadre de l'expansion de cette filière, nous avons également prévu un investissement conséquent pour aménager un hangar dédié spécifiquement au traitement de la canne à sucre, entrepôt, presse, et cuves de fermentation. La nature du terroir polynésien et de ses variétés de cannes à sucre endémiques ainsi que la passion et le savoir-faire des équipes Manutea permettent la production de rhums de grande qualité facteur de développement économique important pour le Fenua ».

Histoire

Originaire du Pacifique (Nouvelle-Guinée), la canne à sucre a été introduite en Polynésie vers 500 ans après J.-C au gré des migrations de la civilisation océanienne Lapita.

L'histoire de la canne à sucre est étroitement liée aux conquêtes territoriales et grandes découvertes qui ont poussé l'homme toujours plus loin dans son désir insatiable d'exploration.

Originaire du Pacifique (Nouvelle-Guinée), la canne à sucre a été introduite en Polynésie vers 500 ans après J.-C au gré des migrations de la civilisation océanienne Lapita.

De Cook à Bougainville en passant par le capitaine Bligh, tous ont eu pour mission de ramener aux Caraïbes une variété de canne unique au monde et que l'on ne trouvait que sur les îles polynésiennes, la canne à sucre O'Tahiti. (Saccharum Violaceum)

Dans le troisième tome du « Nouveau cours complet d'agriculture » publié en 1809, l'auteur, dans la rubrique ‹ Produits de la canne à sucre › souligne :

— Le principal objet de la culture de la canne est l'extraction du sucre, qu'elle contient en plus grande abondance que toute autre plante.

Mais indépendamment du sucre, les cannes fournissent à peu près un douzième de sirop. On distingue les gros sirops, les sirops fins, les sirops bâtards et les sirops amers. […] on compose avec les sirops amers une espèce d'eau-de-vie, appelée rhum chez les Anglais et tafia dans nos colonies. Cette liqueur est très recherchée et très répandue dans le commerce.

[…] ‹ De la canne à sucre d'Otaïti' ›

Une espèce particulière de canne à sucre très belle et plus hâtive que celle des Antilles a été trouvée à Otaïti, île de la mer du sud où elle croît spontanément ; les Anglais l'ont transportée à Antigoa, où elle s'est naturalisée, et de ce pays elle a été envoyée par ordre du gouvernement britannique dans d'autres colonies anglaises. Avant la révolution, on commençait à la cultiver à la Guadeloupe et à la Martinique. Cette espèce réunit, dit-on, beaucoup d'avantages que n'a pas la canne de nos îles.

Elle réussit dans des terres médiocres et dans des temps, contraires à celle-ci ; elle est toujours mûre à un an, souvent à neuf mois.

Source : copie numérique Google NOUVEAU COURS COMPLET D'AGRICULTURE THÉORIQUE ET PRATIQUE M. DCCC. IX.

« Vahine masquées » de Maryse NOGUIER
élu plus beau timbre de l'année 2020 des postes partenaires par le Groupe La Poste.

- Chaque année, Le Groupe La Poste organise l'élection du plus beau Timbre de l'année.
La Cérémonie de remise des prix des plus beaux timbres émis en 2020 s'est déroulée le 17 juin 2021, en présence de Philippe WAHL, PDG du Groupe La Poste.
Le timbre « Vahine masquées » émis en juillet 2020 a reçu le prix du plus beau timbre de l'année 2020 émis par des postes hors métropole et imprimés par l'imprimerie Nationale des timbres-poste qui se situe à Périgueux.

- Traditionnellement, l'émission philatélique du mois de juillet est consacrée au Heiva, la plus importante fête culturelle polynésienne, annulée en 2020 en raison de la pandémie, aussi, FARE RATA, la Poste de Polynésie française a souhaité évoquer la portée de la pandémie sur le Fenua, au travers d'un tableau de l'artiste Maryse NOGUIER intitulé « Vahine masquées ».

« La Polynésie est à l'honneur !
Le timbre « Vahine masquées » réalisé à partir d'une de mes aquarelles a remporté de prix du plus beau timbre des postes associées se réjouit Maryse NOGUIER, en fait lorsque je préparais une exposition qui présentait une rétrospective de mes deux dernières années de travail, une journaliste ainsi qu'une amie m'ont demandé si j'avais peint des vahiné masquées, et je me suis rendu compte que je n'y avais pas pensé mais l'idée a fait son chemin et je me suis dit que c'était important de représenter ce moment.
Je n'étais pas au courant que le timbre concourait donc à l'annonce de ce prix cela a été une immense surprise et une joie, car pour moi c'est une reconnaissance de mon travail et je suis vraiment très honorée. »

Polynésienne des Eaux

Paul VAHIRUA et Gilda BELLAIS vous accueillent aux guichets de Teavaro et Papetoai

***Paul VAHIRUA** vous accueille*
du lundi au jeudi de 7h à 14h30 et le vendredi de 7h à 13h00
au guichet clientèle de l'agence de la Polynésienne des Eaux situé à Teavaro
(face à la mairie annexe).

Paul a toujours habité à Moorea, il y fait ses études mais des problèmes de santé le contraignent à des soins en Métropole, et à continuer ses études par correspondance. De retour au Fenua, il enchaîne les stages dans différentes entreprises, jusqu'en 2007 où par l'intermédiaire du SEFI, il intègre la Polynésienne des Eaux en tant que stagiaire SIE. Au service réseau il est formé pour le suivi du SIG (Système d'Information Géographique), comportant la mise à jour des plans de réseaux. Sa détermination et implication lui permettent l'obtention d'un CDI, mais aussi d'élargir ses compétences.
Il saisit les opportunités qui se présentent à lui dans le domaine des métiers de l'eau et de l'assainissement. En 2016, une réorganisation interne lui ouvre les portes du service clientèle sur Moorea. En suivant plusieurs formations, il se spécialise dans l'accueil clientèle (téléphonique et physique), et à la gestion de l'ensemble des tâches qui lui incombent au travers de l'utilisation du logiciel dédié (EGEE). L'échange avec les clients devient pour lui une passion, « mets un sourire à ton accueil » est d'ailleurs sa ligne de conduite. La gestion des réclamations peut créer certaines confusions, mais l'écoute du client et la communication restent au centre de ses préoccupations.
Son expérience au service réseau lui permet de faire le lien avec sa fonction d'aujourd'hui, en étant force de conseil pour les demandes particulières tels que les branchements, ou les recherches de références sur le SIG. »

***Gilda BELLAIS** vous accueille*
tous les jeudis de 8h à 13h30
au guichet de la Polynésienne des Eaux
ouvert dans l'enceinte de la mairie de Papetoai.

Originaire de Nuku Hiva, Gilda réside sur Moorea depuis l'âge de 15 ans. Elle poursuit ses études au Lycée Samuel Raapoto de Tahiti dans la filière accueil, assistance et conseil.
En 2005, Bac en poche, elle intègre la Polynésienne des Eaux au pôle relation clients de Moorea. Elle accueille le public et le conseille dans ses démarches administratives puis elle suit une formation spécifique de téléconseillère avec notamment le traitement des réclamations et le savoir-faire afin de répondre au mieux aux demandes des clients par téléphone ou par mail en reo ma'ohi.
Aujourd'hui Gilda a plusieurs fonctions, la première consiste en du téléconseil auprès des clients qui souhaitent entreprendre différentes démarches administratives telles que de nouveaux branchements, elle doit aussi gérer les réclamations des usagers et programmer les interventions permettant de résoudre les différents problèmes.
Sa deuxième fonction est liée à la présence de Polynésienne des Eaux, une fois par semaine dans la Commune de Papetoai.
Les services sont identiques à ceux de l'agence de Teavaro que ce soit pour les encaissements ou les demandes de branchement car son poste est connecté de manière sécurisé au système clientèle de l'entreprise.

Ce service est très apprécié par la population de Papetoai, mais aussi de Haapiti et Pihaeana.

AGENCE DE TEAVARO
7h à 14h30 du lundi au jeudi
7h à 13h30 le vendredi

GUICHET CLIENTÈLE DE PAPETOAI
(Mairie annexe)
Tous les jeudis de 8h00 à 13h30

40 50 34 34

N° d'astreinte : 87 79 59 82

www.polynesienne-des-eaux.pf

contact@polynesienne-des-eaux.pf

Polynésienne des Eaux

Captage de Pao Pao

« C'est quand le puits se tarit que nous nous rendons compte de la valeur de l'eau. »
Benjamin Franklin

« Depuis plusieurs mois, voire années, les archipels de la Polynésie française subissent une sécheresse plus ou moins sévère, aggravée par le déficit pluviométrique observé d'année en année.
Selon Météo France, il y a eu entre 60 % à 70 % de pluie en moins pour les mois d'août et septembre 2020 ! »

« L'année 2021 s'annonce également très peu pluvieuse et les plaintes pour manque d'eau remontées par les habitants de Paopao (vallée), Maatea et Haapiti confirment cette tendance. Les pluies passagères du début du mois de juin 2021, ont permis de recharger un peu les cours d'eau de Paopao et Haapiti, et de fait, les réseaux d'eau non potable de ces zones. Malgré cette recharge ponctuelle, la situation reste tendue d'autant que la période d'étiage reste à venir (juillet à octobre).

En tant qu'opérateur du service public de la commune de Moorea-Maiao, la Polynésienne des Eaux est en alerte et prend des dispositions particulières en matière de suivi et de travaux d'entretiens des ouvrages de la collectivité.
La communication, axée sur la maîtrise des consommations, fait aussi partie des solutions pour gérer la ressource et prévenir des éventuels manques d'eau et ce particulièrement dans ces phases de sécheresse. »

•Situation en zones d'eau potable : actuellement il n'existe aucun manque d'eau, mais la vigilance reste de mise
- Les zones de Papetoai-Pihaena et Afareaitu-Haumi sont desservies par des captages en rivières et des usines de potabilisation rendent cette eau potable.
Les autres zones desservies en eau potable (Nuuroa-Papetoai ; Paopao-Vaiare), sont alimentées par des nappes souterraines et les forages font l'objet également d'un suivi journalier pour veiller à l'équilibre entre la ressource et la distribution. Dans ces zones, soumises à la facturation au volume (compteur), la consommation est également mieux maîtrisée.

• Zones d'eau non potable : déficits en ressource et en distribution
- Les ressources dites de surfaces concernent les rivières et sources, elles sont les premières à être impactées par ces déficits pluviométriques (Varari-Maatea ; vallées de Paopao, Vaiare, Hotutea). La facturation au forfait, ne permet pas aux usagers de contrôler efficacement leurs consommations mais en respectant les éco-gestes, ils peuvent contribuer à limiter l'impact de ce déficit.

En période de sécheresse, merci à tous de limiter vos consommations aux besoins essentiels .

Déchetterie de Moorea

Des déchets pas comme les autres !

Les téléphones, les ordinateurs portables et autres objets sans fil contenant une batterie sont extrêmement dangereux lorsqu'ils sont jetés dans le bac gris et mélangés aux déchets ménagers. Ils peuvent prendre feux ou exploser à tous moments, que ce soit dans le camion de collecte, dans les conteneurs à la décharge ou sur le bateau et au CET de Paihoro.
Non seulement ils représentent une menace pour la sécurité des personnels et du site mais ils fragilisent la filière de traitement .

Les batteries jetées avec les ordures ménagères se retrouvent engagées dans des process (stockage, convoyage, broyage) non adaptés, mélangées à d'autres déchets recyclables facilement inflammables.

Willy Agent de la déchetterie de Temae et Francis ARAI Chargé de communication et animateur au sein du syndicat FENUA MA.

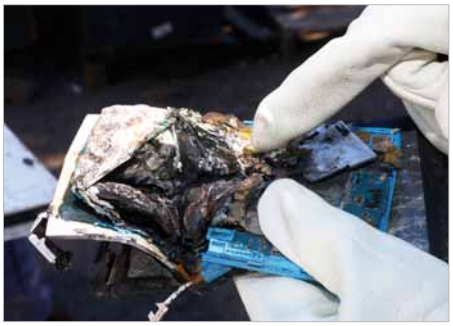
Francis ARAI nous rappelle que les déchets électroniques contenant des batteries peuvent provoquer des incendies.
- « Si les fusées de détresse présentent une dangerosité certaine lorsqu'elles sont jetées dans les bacs gris, tous les appareils avec batteries, que ce soit les téléphones, ordinateurs portables, tablettes ainsi que tous les outillages sans fil, mais aussi les cigarettes électroniques doivent être déposés à la déchetterie pour y être traités comme il convient.
Rappelons que s'ils sont mélangés aux ordures dans les bacs gris ils présentent un risque important d'incendie que ce soit lors du stockage, du convoyage et du broyage des déchets ménagers.
Soumise aux chocs, la batterie au lithium peut s'ouvrir et ses composants, qui se mélangent, entraînent une réaction chimique qui dégage une chaleur intense provoquant une flamme semblable à un chalumeau, qui dure quelques secondes, mais le feu peut se propager rapidement si d'autres déchets inflammables comme du plastique, de l'essence, des pots de peinture… sont à proximité, ces derniers sont de véritables accélérateurs qui favorisent le départ du feu, comme ce fût le cas en octobre 2020 lors de l'incendie qui a ravagé une partie du CET de Paihoro, d'où l'importance d'avoir un comportement citoyen en respectant les consignes de tri afin que chaque déchet trouve sa place dans le schéma de recyclage. »

Trier, la seule réponse efficace face aux enjeux sanitaires et environnementaux.
Si la majorité des déchets électroniques (imprimantes, téléviseurs…) est expédiée en Nouvelle-Zélande pour recyclage, les batteries partent vers la Corée du Sud, tandis que les piles, bâtons ou boutons, sont acheminées vers la Métropole pour un traitement adéquat toujours dans l'intérêt de l'environnement durable.

Francis ARAI participe activement à de nombreuses animations de sensibilisation auprès des jeunes des collèges de Moorea afin de leur enseigner les bons gestes de tri nécessaire à la sauvegarde de la planète.

Une tablette et un ordinateur portable ayant pris feu après avoir été compressés par les engins du CET de Paihoro.

Lorsque la pile au lithium est écrasée, elle peut provoquer une flamme importante de près de 30 cm de haut et entraîner un embrasement autour d'elle.



Le dépôt des déchets électroniques (téléviseurs, magnétoscopes, imprimantes) est gratuit pour les particuliers.

TRI NS !
POUR PRÉSERVER NOTRE FENUA

HORAIRES D'OUVERTURE AU PUBLIC DE LA DÉCHETTERIE DE TEMAE

Lundi, Mercredi et Vendredi :
6h à 11h et 14h à 17h

Mardi, Jeudi et Samedi :
6h à 11h

Scannez et retrouvez la carte des P.A.V. sur FENUAMA.PF

STOP

DANGER

aux FUSÉES DE DÉTRESSE dans nos poubelles. Utilisez nos bornes spécifiques :

Pour connaître les lieux gratuits de réception de vos fusées de détresse :

fenuama.pf

GÉOLOCALISATION DES POINTS DE TRI

+ cliquez sur

FUSÉES DE DÉTRESSE

FENUA MA

BP 9636 - 98716 PIRAE - TAHITI - POLYNÉSIE FRANÇAISE
TÉL. : 40 54 34 50 - FAX : 40 54 34 51 - www.fenuama.pf - accueil@fenuama.pf

Bruno TRONCHET

Résident à Moorea depuis plus de 28 ans, Bruno travaille des matériaux originaux qui valorisent ses œuvres, que ce soit de l'ivoire fossile de morse ou encore de mammouth, mais aussi des côtes de vache de mer fossile, sans oublier l'os et le bois. Il ne fait pas que sculpter, il raconte une histoire chargée de spiritualité au travers des différents symboles qu'il introduit dans ses compositions, alliant tradition et modernité toujours dans le respect d'une harmonie des formes donnant ainsi une dimension exceptionnelle et spirituelle à ses réalisations.

Lors de ses nombreux voyages à l'étranger, Bruno chine des antiquités qui pourraient lui servir de support ou de fond à l'une de ses créations.
Comme ce soufflet ancien américain qui sert de niche à un superbe Tiki en ivoire de mammouth orné de corail, opale perle noire, tête de mort en os, le Tiki symbolisant la protection.
Ou bien une autre de ses créations intitulée «La chance» ancienne lanterne de bateau qui protège un Tiki entouré de pièce de monnaie et toujours une tête de mort pour rappeler que l'homme est mortel.
Bien d'autres de ses œuvres sont exposées dans l'atelier.

Uniquement sur rendez-vous

L'Atelier du Chat a déménagé, il se situe désormais à 200 m de l'ancien emplacement côté montagne PK 25 Haapiti

XTERRA TAHITI TRIATHLON
« AIR TAHITI NUI »
6ème édition

le XTerra Triathlon et le Xterra Tupuna Trail organisés par la team VSOP se sont déroulés le samedi 22 et le dimanche 23 mai.

XTERRA TAHITI TRIATHLON

Triathlon qualificatif pour les championnats du Monde Xterra à Maui
Ce grand triathlon en individuel consiste à enchaîner trois disciplines :
— 1,5 km de natation dans la baie d'Opunohu
— 34 km en VTT sur les sentiers du domaine d'Opunohu
— 10 km de course à pied également dans le domaine d'Opunohu .

Emeline AZAM première femme et 9ème au classement général termine les trois épreuves en 3h 23min et 39 sec.

Participation record pour cette 6ème édition

Organisée par le VSOP TEAM cette 6ème édition du XTERRA TAHITI, a battu tous les records d'inscription.
Après une année blanche due à la pandémie du COVID, plus de 1 300 participants se sont inscrits cette année, soit plus de 30 % par rapport à 2019, pour participer aux 5 courses :
2 triathlons le XTERRA TAHITI Triathlon et le Fun Tri format XS (250m de natation - 6 km de VTT - 3 km de trail) et 3 Trails : XTERRA Tupuna Trail 42 km en solo, le XTERRA Aito Trail (relais de 20 km + 22 km) et le Rotui Trail de 13 km .

À noter la participation de trois athlètes métropolitains, Arthur SERRIERES n°2 mondial XTERRA en Triathlon nature, Emeline AZAM (professionnelle XTERRA) et Mathieu BLANCHARD qui fait partie des meilleurs traileurs français, également connu pour sa participation à Koh Lanta en 2020.

Toutes les courses du XTerra Tahiti se déroulent sur Moorea depuis 2018 et c'est grâce à la participation très active des membres de VSOP TEAM et de bénévoles qui ont passé plusieurs mois a défricher et baliser les sentiers en pleine nature que ce grand rendez-vous annuel est une réussite saluée par tous les sportifs du Fenua et d'ailleurs.
Comme le souligne Jean-Michel MONOT Président du club VSOP MozTeam : «Tout le monde trouvera lors de ce weekend XTERRA, la course, adaptée à son niveau qui lui permettra de se dépasser et de franchir la ligne d'arrivée, une médaille autour du cou.
Souvenirs impérissables garantis ! »

133 athlètes ont participé au XTERRA TAHITI Triathlon

Le départ a été donné dans la baie d'Opunohu à proximité de la propriété Kellum. Les concurrents se sont ensuite élancés dans la superbe baie de Moorea sur une distance de 1 500 m avant de rejoindre la zone de transition pour enfourcher leur VTT et parcourir les 34 km en 3 boucles alternant forêt et champs d'ananas avant de terminer ce XTerra Triathlon par la course à pied de 10 km à travers les superbes paysages de la baie d'Opunohu.

Les sportifs de Moorea étaient là, prêts à relever tous les défis !

Le club féminin Vahine Triathlon était de la partie .

Arthur SERRIERES est sorti 2e de l'épreuve de natation au bout de 20' et 37" avec juste 1 m d'écart avec le premier, puis il prend la tête de la course jusqu'à l'arrivée avec un temps de 2 h 43 min et 19 secondes, distançant Thomas LUBIN de près de 17 minutes, qui est suivi par Teva POULAIN 30 secondes plus tard pour la 3e place et Cédric WANE 4ème en 3 h 04 min 03 s.

Arthur SERRIERES

Thomas LUBIN

Teva POULAIN

Arthur SERRIERES participait pour la 2e fois au Xterra Tahiti, « Il y a deux ans c'était presque un carnage tellement il y avait de boue, se rappelle-t-il, dès le départ nous avions perdu beaucoup de temps, nous avions creusé de gros écarts mais c'était plus aventure qu'une course.
Aujourd'hui, c'était une vraie course, avec de bonnes conditions, mais très éprouvante avec le soleil qui tapait.
C'était vraiment plaisant, je trouve que ce parcours est mieux que le précédent, car même avec la pluie, le parcours reste praticable, et on garde la difficulté de la course à pied.
Ce triathlon est pour moi l'un des plus difficiles du circuit mondial et pour la partie VTT, il faut tout le temps appuyer, surtout dans les champs d'ananas où le soleil tape fort.
J'ai fait la course en tête jusqu'à l'arrivée, mais c'est dur, car on ne sait pas où se trouvent les autres compétiteurs.
Lorsqu'on arrive en fin de parcours on est bien déshydraté , fatigué, en 3 heures de course on ne peut pas boire autant d'eau que ce qu'on va perdre, en conséquence on arrive sur la course à pied avec une condition physique bien entamée et on doit lutter avec soi-même pour finir.
Je ne sais pas si je reviendrais l'an prochain car ce sont des déplacements qui sont difficiles physiquement à encaisser, et j'aimerais laisser la place à d'autres métropolitains qui méritent de venir découvrir l'île, peut-être une ou 2 années, mais ça dépendra de mes saisons.
Pour l'instant mes objectifs sont le championnat d'Europe en Allemagne le 20 août prochain pour défendre mon titre et le Championnat du monde à Hawaï le 5 décembre. »

XTERRA Tahiti Triathlon 2021

Hommes	Natation	Bike	Run	Total
1 - Arthur SERRIERES	20mn 37s	1h 37mn 14s	43mn 53s	2h 43mn 19s
2 - Thomas LUBIN	22mn 57s	1h 48mn 42s	47mn 04s	3h 00mn 05s
3 - Teva POULAIN	22mn 21s	1h 42mn 23s	54mn 59s	3h 00mn 35s
4 - Cédric WANE	22mn 12s	1h 47mn 07s	52mn 10s	3h 04mn 03s

Femmes	Natation	Bike	Run	Total
1 - Emeline AZAM	26mn 01s	2h 01mn 15s	54mn 41s	3h 23mn 39s
2 - Clémence DEDE	28mn 24s	2h 25mn 47s	1h 08mn 48s	4h 06mn 32s
3 - Heivai NUI	31mn 04s	2h 31mn 20s	1h 11mn 46s	4h 16mn 33s

Le Club VSOP remercie
tous les partenaires qui ont contribué
à la réussite de cet évènement et
plus particulièrement
le Ministère de la Jeunesse et des Sports
Tahiti Tourisme — Air Tahiti Nui
EDT-ENGIE — Brasserie de Tahiti
Polynésienne des Eaux — FENUA MA
La commune de Moorea-Maiao
CRIOBE

XTERRA TUPUNA TRAIL
“EDT ENGIE” 2021

42 km

À 5 h 30 le dimanche 23 mai au niveau de la plage publique de Ta'ahiamanu, 167 Traileurs se sont élancés sur la route de ceinture avant de rentrer dans le vif du sujet en accédant aux sentiers dans la nature luxuriante de Moorea, pour parcourir 42 km avec 1 800 m de dénivelé positif.

Dès le départ Mathieu BLANCHARD prend la tête de la course pour la garder jusqu’à l’arrivée sans jamais avoir été inquiété par les autres concurrents.
Il a terminé sa course en 4h 49 min et 8 sec soit 55 minutes devant Thomas LUBIN, 2e en 5h 44 min et 18 sec, et Djanny MOHI MAIMARO qui arrive en 3e, 22 minutes plus tard.
La difficulté de ce Trail permet au sportif professionnel tel que Mathieu de creuser des écarts importants par rapport aux amateurs, de plus, sa condition physique lui permet d’arriver détendu et souriant.

Jean-Michel MONOT félicite Mathieu BLANCHARD après sa superbe performance

Mathieu BLANCHARD qui figure parmi les meilleurs traileurs français.

Mathieu BLANCHARD nous a décrit sa course :
- « À partir du col de Vaiare j’ai commencé à pousser, il y a deux ans il y avait énormément de boue, cette année c’était plutôt sec et j’ai pu accélérer.
Au niveau température c’était mieux qu’il y a deux ans, beaucoup de rivières fraîches pour s’asperger, tout s’est bien passé, c’est un super événement !
Le parcours est varié on passe de la route, à de larges chemins et par de tout petits sentiers monotraces, hypertechniques, on court dans les bambous, les rivières, c’est super contrasté par rapport à d’autres trails qui sont assez monotones.
Je m’entraîne pour des distances plus longues, de plus de 100 km, par contre à Moorea ce sont des terrains hypertechniques, ça m’a pris presque 5 heures pour faire 40 km, en général sur d’autres courses ça va me prendre 3,5 heures, ça montre bien que le terrain est très difficile. Outre le terrain, il faut gérer la chaleur, heureusement que l’on croise quelques rivières, je me suis couché dedans à chaque fois pour faire baisser la température de mon corps, j’espère que les autres ont pensé à le faire aussi, car ce n’est pas les trois secondes que l’on perd dans la rivière qui vont faire perdre du temps sur l’ensemble de la course.
C’est la 2e fois que je participe au Xterra Moorea, en général, les courses je les fais qu’une fois, car il y en a tellement à faire dans le monde, mais il y a des courses de cœur et j’espère revenir l’année prochaine à Moorea. »

Au début de la course, Thomas LUBIN a tenté de suivre de près Mathieu BLANCHARD, mais malgré un entraînement important et une bonne condition physique, il n’a pu rivaliser avec un coureur professionnel.

De nombreux gués ont permis aux concurrents de se rafraichir pour continuer le parcours dans les meilleures conditions

1 - Mathieu BLANCHARD	4h 49mn 08s
2 - Thomas LUBIN	5h 44mn 18s
3 - Djanny MOHI MIAIMARO	6h 06mn 39s

1ère Femme

29 - Elodie MENOU	7h 11mn 02s

Laurence HENRY et Sophie MISSELIS

Au cours de ces 2 journées du Xterra, seuls 23 concurrents ont participé à la fois au Triathlon, et au Trail Tupuna de 42 km, dont 3 femmes et parmi elles, deux sportives de Moorea qui ont réussi cette performance, il s'agit de Laurence HENRY et Sophie MISSELIS.
Nous souhaitions leur tirer un coup de chapeau pour cet engagement sportif, au-delà des limites, réservé à seulement quelques athlètes.

© Nini Photographie

Sophie MISSELIS
Cela fait un peu plus de 10 ans que Sophie a commencé la course à pied par le semi-marathon. Elle passe à la vitesse supérieure avec le marathon, à Moorea, New York les Marquises, en parallèle elle participe au Raid Painapo qui est plus axé sur le trail, la course nature qui devient sa discipline.
Pour son 1er triathlon, Sophie s'est mise à la nation et au vélo, « il y a un an je savais à peine nager, souligne-t-elle, c'était un challenge pour moi de réaliser ce triathlon, j'ai pris des cours de natation et me suis mise au vélo avant le confinement. Jusqu'à présent je participais surtout à des trails comme les 45 km en 2019, mais je voulais participer à de telles courses extrêmes pour aller au bout de mes capacités et en tirer le maximum de plaisir. Je me suis préparée depuis 3 mois avec des entraînements poussés, avec au moins une sortie de 3 h 30 par semaine alternée avec des sorties natation et course à pied d'une heure minimum. Les soirs où je n'ai pas de sortie, je fais du stretching et du renforcement musculaire à la maison.
Cette année j'ai relevé le défi de faire ces deux épreuves c'était pour mes 50 ans, mais l'an prochain, j'envisage de refaire ces 2 courses. »

Laurence HENRY
Sportive, Laurence s'est mise à la course à pied à son arrivée en Polynésie, il y a 10 ans.
« J'ai réalisé mon 1er semi-marathon et marathon avec Sophie, nous nous sommes toujours suivies et confortées dans notre escalade sportive et notre motivation.
Nous nous entraînons ensemble à 90 %.
L'idée de s'aligner sur le triathlon suivi du trail commence en 2019, mais lors d'un entraînement en VTT je me suis cassé la clavicule et 3 côtes. J'ai mis quelque temps à récupérer la mobilité de son bras, mais cela ne m'a pas empêché ensuite d'enchaîner six trails de 40 km en 6 jours dans le Colorado. j'étais la seule française à participer à cet événement.
L'année prochaine, c'est moi qui aurais 50 ans, et j'envisage de refaire cette course avec Sophie ainsi que le Xterra Triathlon + Trail.
Ma motivation, c'est beaucoup de plaisir pour un peu de souffrance, c'est un cheminement extraordinaire, que du bonheur. »

Xterra COMBO
Total des temps réalisés par les trois concurrentes.

Triathlon du 22 mai 2021	Valérie CONNAN	4h 20mn 49s	7h 22mn 44s	11h 43mn 33s
Trail Tupuna du 23 mai	Laurence HENRY	4h 46mn 04s	9h 54mn 40s	14h 39mn 44s
Total des 2 courses	Sophie MISSELIS	5h 27mn 50s	9h 53mn 03s	15h 20mn 53s

Le football féminin se développe sur Moorea

Nous avons noté un réel engouement pour le football féminin sur Moorea et pour en savoir plus nous avons rencontré Rosine WALKER référente sur Moorea.
- « J'ai été désigné référente du football féminin par la Fédération tahitienne de Football, mais je ne suis pas seule, je suis accompagnée et assistée par les cinq présidents de club de Moorea.
Jusqu'à présent les matchs se déroulaient sur Tahiti, mais compte tenu du développement de cette discipline sur Moorea, nous avons démarré les compétitions en octobre dernier avec l'organisation du Championnat de Moorea, car il fallait avoir au moins quatre clubs pour organiser cet événement. »

Actuellement cinq clubs de foot ont des sections féminines qui jouent en Séniors F, mais aussi dans la catégorie U15 F avec de jeunes espoirs.

-« Pour réaliser ce Championnat de Moorea dans de bonnes conditions, il a été défini que les matchs se dérouleraient en 2 mi-temps de 30 minutes avec une pause de 5 minutes. Les équipes sont composées de 8 joueuses et 5 remplaçantes.
Lors de la participation de nos équipes à la coupe du Président, organisée par la FTF, les équipes étaient composées de 11 joueuses, L'AS MIRA s'est distinguée, mais a été éliminée en 1/2 finale par l'AS DRAGON.

Nous sommes très satisfaits du développement du football féminin sur Moorea, actuellement nous comptons une centaine de licenciées, soit environ 20 joueuses par club et nous espérons accueillir de nouveaux clubs l'an prochain. »

Rosine WALKER
référente du football féminin pour Moorea

Clubs avec section féminine

A.S. TAPUHUTE - Haapiti
A.S. MIRA - Papetoai
A.S. TEMANAVA - Maatea
A.S. TIARE HINANO - Pihaena
A.S. TOHIE'A. - Afareaitu

Tohie'a VS Mira

Championnes Moorea compétitions 2021

- Phase 1 championnat de Moorea
  A.S. TAPUHUTE - Haapiti
- Phase 2 Coupe de Moorea
  A.S. MIRA - Papetoai

Tapuhute VS Tiare Hinano

HISTOIRE DU FOOT FÉMININ

1920 : Premier match de football féminin.

• 25 000 spectateurs assistent dans le nord de l'Angleterre, à la première rencontre internationale féminine entre l'équipe de Preston et les meilleurs joueuses françaises qui s'inclinent 0-2.

UGOLF ACADEMY

Access

Vous allez vous prendre au jeu.

3 ÉTAPES vers la carte verte

Votre formule 4 MOIS

forfait SWING 4U

29.000xpf

- > De date à date
- > Cours à volonté avec prêt du matériel
- > Balles de practice incluses pendant les cours
- > Accès au parcours

GREEN PEARL Moorea

+689 40 56 27 32 / contact@greenpearl.golf / Tema'e 98728, Polynésie française

UGOLF | MOOREA GREEN PEARL EXCLUSIV

© UGOLF - 2020

Médecins de garde sur MOOREA

Week end et jours fériés *		Juillet	Août	Septembre	Octobre
Dre APPIETTO Audrey	Tel : 40 56 27 07		21 - 22		23 - 24
Dre BUONAMINI Sabrina	Tel : 40 56 15 55			04 - 05	
Dr JOUVE Jean-Marc	Tel : 40 56 44 63		14 - 15		16 - 17
Dre DUTERTRE-GEVOLDE Marie-Paule	Tel : 40 56 18 18 *87 23 83 94*	14		11 - 12	
Dr BOUCHET Nicolas	Tel : 40 56 47 47		28 - 29		30 - 31
Dr GAUDARD Franck	Tel : 40 56 44 63	31	1er		02 - 03
Dre GALLEZOT-GIRARDEAU Dorothée	Tel : 40 56 32 32	17 - 18		18 - 19	
Dr GOEURIOT Julien	Tel : 40 56 26 19	10 - 11	07 - 08		09 - 10
Dre GARLING Jessica	Tel : 40 56 30 31	24 - 25		25 - 26	

Jours fériés : la garde commence à partir de 06h00 jusqu'à 06h00 le lendemain
Week-end : la garde commence le **samedi** à compter de **12h30** jusqu'au **dimanche** à **06h00.**
puis du **dimanche matin** à **06h00** jusqu'au **lundi matin** à **06h00.**

La liste des médecins de garde est consultable sur le site du Conseil de l'Ordre des Médecins
http://www.ordre-medecins-polynesie.com
Il est mis à jour le jeudi de chaque semaine ou la veille des jours fériés.

* Sous réserve de modifications du Conseil de l'Ordre des médecins.

Mairie de Moorea	40 55 04 55
Pompiers	18
Caserne de PaoPao	40 56 20 18
Caserne de Nuuroa	40 56 32 70
Police municipale Afareaitu	40 56 36 36
Police municipale Papataoi	40 56 14 10
Gendarmerie	17
Brigade PaoPao	40 55 25 05
Hôpital Afareaitu Urgences	40 56 24 24
SOS Suicide Site : www.sossuicide.pf	40 44 47 67 87 20 25 23
Polynésienne des Eaux Site : www.polynesiennedeseaux.pf	40 55 07 55 87 79 59 82
EDT Site : www.edt.pf	40 55 01 55

POURQUOI AVOIR UN MÉDECIN TRAITANT

Caisse de Prévoyance Sociale

AVOIR UN MÉDECIN TRAITANT

C'EST S'ASSURER

▸ **D'UN MEILLEUR REMBOURSEMENT**

du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient

du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient
Longue maladie

EXEMPLE :

POUR UNE CONSULTATION À
3600 XPF
LE PATIENT PAYE

1080 XPF
ou
180 XPF
s'il est en longue maladie

NE PAS AVOIR DE MÉDECIN TRAITANT

JE RISQUE

▸ **D'ÊTRE MOINS BIEN REMBOURSÉ**

du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient

du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient
Longue maladie

EXEMPLE :

POUR UNE CONSULTATION À
3600 XPF
LE PATIENT PAYE

1800 XPF
ou
900 XPF
s'il est en longue maladie

CELA FAIT 720 FCP EN PLUS

Loi de pays n°2018-14 / APF du 16 04 2018 relative au médecin traitant
Arrêté n°738 / CM du 16 05 2019 relatif aux modalités de désignation du médecin traitant

LES PLANTES

Polymat MOOREA

Égayons notre jardin grâce à Rosalie et Derick de Pepinère Maharepa. Nous vous proposons désormais des arbres fruitiers, des plantes aromatiques et décoratives...

Polymat ayant à coeur de faire vivre les acteurs locaux, nous nous fournissons désormais directement à Moorea pour votre plaisir et pour créer des emplois !

OUVERT EN JOURNÉE CONTINUE

lundi au vendredi : **7h - 17h30**
le samedi : **8h - 16h**
et les jours fériés : **8h - 12h**

Tél. : 40 55 05 50 - Fax : 40 56 14 26
Polymat Moorea e-mail : polymatmoorea@polymat.pf