

M Magazine de MOOREA

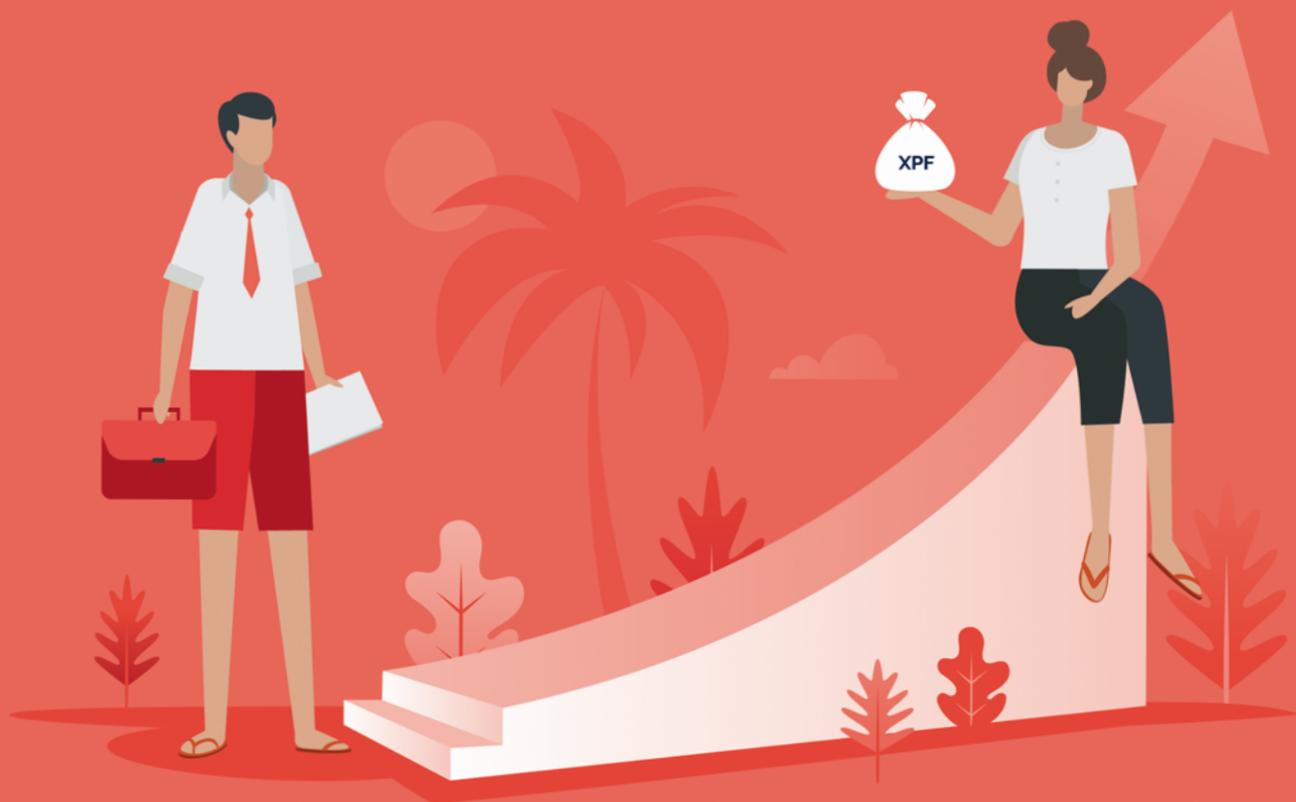
Le magazine de tous les résidents de Moorea

Bilan de la Gendarmerie 2020

Le CRIOBE
fête ses 50 ans

Rencontre avec
Mr Lionel RAULT
Délégué Régional Air France KLM

TRIMESTRIEL GRATUIT N°65 MARS 2021



COVID-19

Prêt à se relancer ?

PRE - Prêt à la Relance d'Entreprise

Vous rencontrez des difficultés conjoncturelles ou une situation de fragilité temporaire liées à la COVID-19. La Sofidep vous accompagne en finançant vos besoins de trésorerie, l'achat de nouveaux stocks et de matériels jusqu'à 10 millions F CFP.

Nous sommes à votre écoute, contactez-nous.
40 50 93 30 • contact@sofidep.pf • www.sofidep.pf

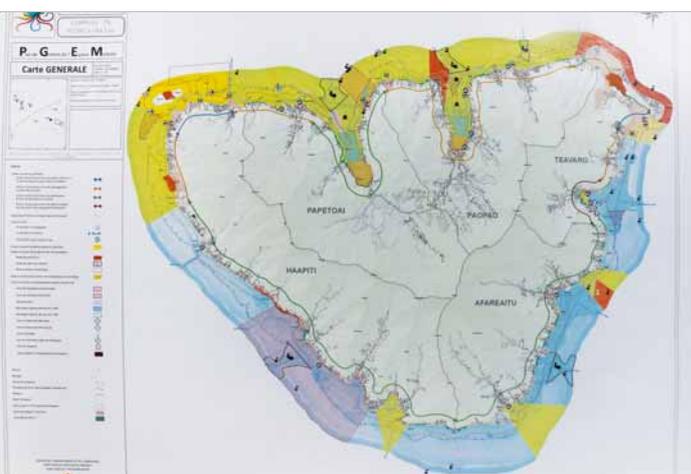



Sofidep
Entreprendre ensemble

Sommaire

ÉCONOMIE - SOCIÉTÉ
ENVIRONNEMENT
DIVERS

n° 65



- 6 - 7 Modifications du PGEM de Moorea.
- 8 - 10 Projets municipaux pour 2021.
- 11 Érosion de la plage de Tiahura.
- 14 - 18 Air France .
- 19 - 22 50 ans du CRIOBE.



- 24 - 25 Ouverture prochaine du Fare Natura.
- 26 - 27 Dernières finitions pour le TEREVAU PITI.
- 28 - 29 Gendarmerie de Moorea : Bilan 2020.
- 30 - 31 Qu'est-ce qu'une coopérative de pêche ?
- 3é - 34 Polynésienne des Eaux .

- 35 CPS - Médecin traitant ce qu'il faut savoir.
- 36 - 37 COPIL 1er semestre 2021.
- 38 - 39 EDT ENGIE.
- 40 - 42 HOTU FENUA filiale Jus de fruits de Moorea.
- 44 - 45 FENUA MA.



- 46 Collège de Pao Pao - Les classes à projets sportifs.
- 47 Exposition Didier GENDRON.
- 48 - 49 Exposition Philippe DUBOIS.
- 50 Numéros utiles
- 51 Horaires TEREVAU.

Mars 2021

Informatique & Multimédia

Services bureautiques - SAV



Le SPÉCIALISTE
sur MOOREA

Smartphones



Ordinateurs

Tablettes



TV

Toute l'année,
de nombreux produits
en avant première sur le territoire !!!
Samsung, Huawei, Xiaomi,
les derniers smartphones
disponibles dès leur sortie en Europe.
Les prix de Tahiti sans vous déplacer
Service Après-vente sur place

Une équipe
compétente et accueillante
pour vous conseiller
et vous aider



PRÉPAYÉS
RECHARGES



Ao Api - Moorea
Centre Raehau - Maharepa
Tél. : 40 564 999

[f aoapi.moorea](https://www.facebook.com/aoapi.moorea)

Ouvert du Lundi au Vendredi 8h30 à 17h00
et le Samedi 8h30 à 12h00



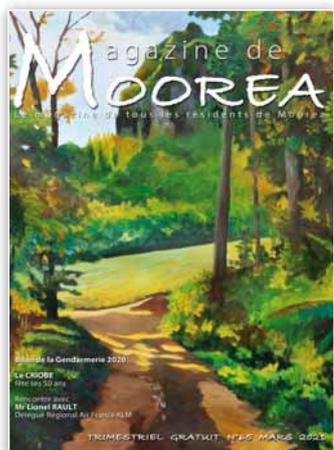


Tableau : Didier GENDRON

Directrice de publication

C. MESSAC

Conception & Réalisation

INFO CONCEPT

BP 99 Maharepa

98728 Moorea

Tél.: 87 73 93 60

Email : infoconcept@mail.pf

www.magazinedemoorea.com

Crédits photos

Pacific Photo

Air France

CRIOBE

TEREVAU PITI

Gendarmerie

DRM

Polynésienne des Eaux

Bourdons de Moorea

Philippe DUBOIS

GOTZ

Impression

Polypress Seripol

Tirage

3 000 exemplaires

Dépot légal à parution

Éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs ;

Les conséquences de la pandémie de la COVID 19 sont toujours présentes dans notre quotidien avec des incidences importantes notamment au niveau du transport aérien, et pour tout le secteur touristique, mais il semblerait que le nombre de cas soit en constante diminution et que la vaccination se déroule de manière optimale laissant augurer les jours meilleurs avec une éventuelle ouverture des frontières en mai prochain permettant ainsi de relancer l'économie touristique qui aujourd'hui est très sinistrée.

Mais la vie continue...

Dans cette première édition de l'année, nous vous présentons de nombreux projets sur l'environnement avec le nouveau PGEM de Moorea qui vient d'être approuvé par la Commission Locale de l'Espace Maritime, cela va permettre d'officialiser de nouvelles réglementations très importantes pour la population que ce soit au niveau des zones et de la durée de mouillage pour les plaisanciers, ou au niveau des zones de pêches qui s'inscrivent dans le cadre du développement durable des ressources halieutiques de l'île.

Le Fare Natura devrait bientôt ouvrir ses portes au public, alliant sciences et culture, cet écomusée devrait être un outil ludique destiné principalement à la population de l'île pour mieux faire connaître la biodiversité de Moorea. Ce Fare Natura s'inscrit aussi dans une démarche à caractère plus social en permettant l'insertion de jeunes sans formation en leur donnant accès aux métiers agricoles et la transformation de produits issus de la terre, mais aussi à la culture en les formant comme guides que ce soit pour le musée ou pour le jardin botanique situé à l'entrée.

Autre sujet scientifique, le Criobe fête ses 50 ans, sa Directrice nous rappelle l'évolution de ce centre et toutes les possibilités de recherches qu'il offre aux étudiants et scientifiques du monde entier.

L'environnement est aussi très présent avec les projets de la société Hotu Fenua, qui développe la culture bio de l'ananas et de la canne à sucre afin de proposer à la clientèle des produits finis d'une qualité répondant à l'attente des consommateurs qui sont de plus en plus scrupuleux lors de leurs achats dans l'intérêt de leur santé.

Mais la préservation de l'environnement, c'est aussi être vigilant face à la dégradation des plages de Moorea notamment à Tiahura qui risque de disparaître dans 5 années à venir.

Les artistes de Moorea continuent de produire des œuvres et lors de leurs expositions, ils permettent de sévader au travers de paysages ou scènes de vie bien loin de la pandémie.

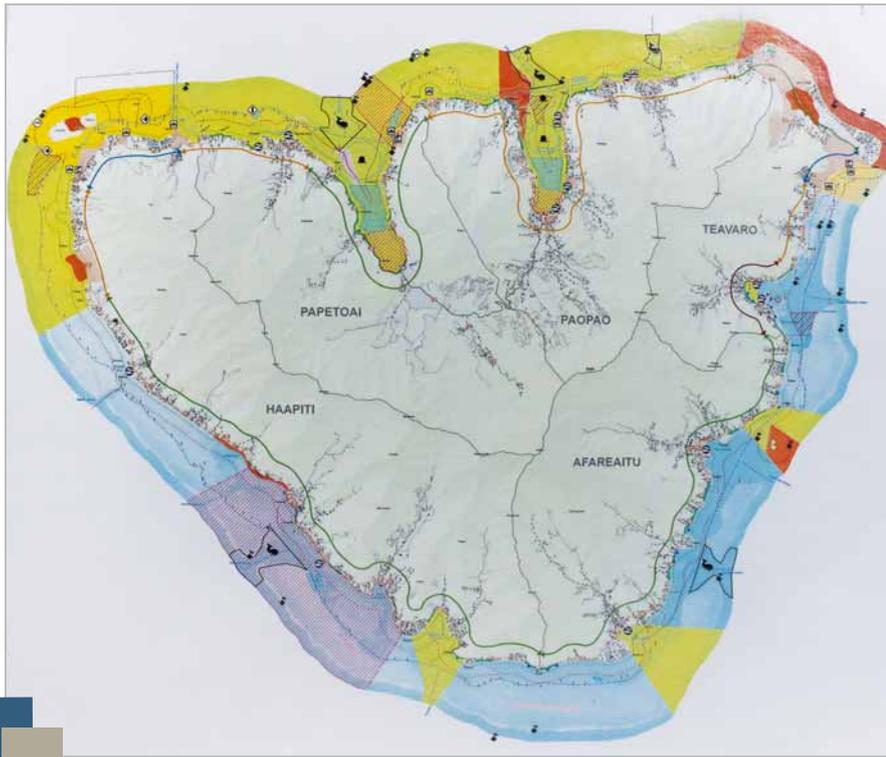
Vous retrouverez également vos rubriques habituelles « vie pratique » (Air France, Terevau, Manutea, Polynésienne des eaux, EDT...).

La rédaction

Les points de vue ou opinions exprimés dans les interviews et articles sont ceux des intervenants et ne représentent pas nécessairement les opinions de la rédaction du Magazine de Moorea.

La Commission Locale de l'Espace Maritime valide les modifications du PGEM de Moorea

Le 11 mars dernier, la CLEM (Commission locale des espaces maritime) s'est réunie à la salle omnisports de Papetoai. Dans le cadre de la finalisation du processus de révision du PGEM de Moorea, les acteurs locaux, les administrations de l'État, du Territoire et de la Municipalité de Moorea-Maiao ont validé la version finale du rapport de présentation du PGEM révisé de Moorea.



Le Plan de Gestion de l'Espace Maritime de Moorea, abrégé PGEM, est le fruit d'un travail collectif entre la population et les différents services investis et concernés. Il est le résultat de longues discussions et d'échanges de connaissances traditionnelles et scientifiques. Depuis 2004 (Arrêté n° 410 CM du 21 octobre 2004 rendant exécutoire le plan de gestion de l'espace maritime de Moorea) le PGEM est devenu un outil de gestion, d'aménagement et de préservation de l'environnement. Il détermine également les conditions d'utilisation, d'aménagement, de sauvegarde et de mise en valeur du lagon de Moorea.

Le PGEM de Moorea est géré par un Comité permanent, présidé par le Maire de la Commune de Moorea-Maiao, Evans HAUMANI. Le comité est composé d'élus de la commune de Moorea-Maiao, de membres nommés issus des différents secteurs d'activités du territoire de la commune de Moorea-Maiao et des membres de l'Instance Technique Collégiale (Services du Pays). Ensemble, ils veillent au respect des objectifs du PGEM, ils étudient les projets d'aménagements, émettent des avis sur les dossiers administratifs, et proposent toutes mesures pour assurer la meilleure gestion possible. Ils sensibilisent la population et tous les usagers du lagon à l'observance de la

réglementation et si des infractions sont constatées, des poursuites judiciaires peuvent être entamées. La Commune de Moorea-Maiao (pôle maritime) en charge de la gestion administrative du Comité permanent, assure l'instruction des dossiers administratifs et conseille le Comité permanent. Le pôle maritime de la commune de Moorea-Maiao est aussi un soutien technique dans le suivi des dossiers. La surveillance lagonaire est réalisée par la Brigade nautique de la Police municipale de Moorea-Maiao, avec les services de sécurité du Pays et de l'État. La gestion du PGEM de Moorea est peaufinée depuis sa mise en place en 2004.



Après plus de dix ans d'existence et à la suite de plusieurs observations, la commune de Moorea-Maiao et les partenaires ont entamé un processus de révision de son Plan de Gestion de l'Espace Maritime en 2015.

Durant plus de 15 mois, la Commune de Moorea-Maiao, les services du pays et ses partenaires ont rencontré et écouté les différents usagers du lagon (pêcheurs, professionnels du tourisme et de l'hébergement, plaisanciers, scientifiques, société civile, etc.) afin d'essayer de mettre tout le monde d'accord sur un projet de gestion à long terme pour le lagon de Moorea.

Ce long travail a permis d'aboutir à une vision partagée du lagon, où tous les utilisateurs de Moorea ont pu s'exprimer sur ce qui est important pour eux et sur leur vision d'une meilleure gestion du lagon pour le futur.

Cette proposition de plan de gestion construite avec l'ensemble des utilisateurs du lagon a été validée, dans ses grandes lignes, par le Comité d'aménagement du Territoire (CAT), fin novembre 2017.

Le projet de PGEM révisé a été soumis à une enquête publique en 2019 pour une plus large concertation auprès de l'ensemble de la population. Malgré des acquis non négligeables, il a été difficile de trouver les ressources (juridiques, financières, humaines) pour sa mise en œuvre, et a fait face à des critiques parfois virulentes.

La croissance démographique, la densification de l'urbanisation côtière, l'évolution des modes de vie, la diversification et l'augmentation des activités lagonaire, les problèmes d'effectivité de la réglementation et de gouvernance engendrent une intensification des pressions sur le lagon celles identifiées et discutées lors des réunions thématiques et par commune associée lors de la concertation.

De ce fait et à l'issue de cette concertation, huit grands objectifs ont été identifiés. Pour chacun d'entre eux, des objectifs spécifiques et des propositions d'actions ont été identifiés et discutés avec les acteurs concernés qui les ont proposés au sein d'instances consultatives :

la commission locale de l'espace maritime en septembre 2017 puis le comité d'Aménagement du Territoire qui a approuvé le projet de PGEM révisé en novembre 2017. À la fin du projet, le gouvernement disposait ainsi d'une proposition de PGEM révisé (texte juridique, cartes et document d'objectifs), soumise à enquête publique du 25 février au 27 avril 2019 par le ministère du Logement et de l'aménagement du territoire.

Le PGEM de Moorea est composé d'un rapport de présentation (orientations en fonction des textes du Pays) et de documents graphiques (plan du lagon composé de zones délimitées).



Il répond essentiellement à la problématique de la gestion durable des espaces, des espèces dans l'intérêt commun. Les aménagements, les activités nautiques et de loisirs, la plaisance, la pêche, les recherches scientifiques : tous les acteurs issus de ces domaines doivent avoir pour objectif de valoriser, de préserver notre patrimoine, d'exploiter durablement et raisonnablement les ressources marines de Moorea.



Qui compose la CLEM - Commission locale de l'Espace maritime ?

La CLEM est composée de 28 représentants issus de l'Assemblée de Polynésie française, d'élus du conseil municipal de Moorea-Maiao, de représentants d'organismes socioprofessionnels, de services territoriaux, d'établissements publics intéressés et d'association de protection de l'environnement. La composition de la CLEM est précisée par l'arrêté de lancement de l'élaboration du projet de PGEM (arrêté n° 410 CM du 21 octobre 2004)



« Plus de 200 réunions ont été nécessaires pour aboutir à ce nouveau texte... »

Le Maire de Moorea-Maiao, Evans HAUMANI qui préside le Comité permanent du PGEM a remercié les différents membres de la commission et a rappelé les enjeux de cette révision.

- « C'est une étape importante dans la révision de notre PGEM. Il s'agit là, de notre 6ème réunion de la

commission locale de l'espace maritime (CLEM) depuis le lancement du processus de révision en 2015. C'est long, même très long ! Mais il a fallu prendre ce temps pour respecter l'un des principes fondamentaux d'un PGEM :

la **CONCERTATION**.

Pour rappel, plus de 200 réunions ont été nécessaires pour aboutir à ce nouveau texte. Vous y avez d'ailleurs tous contribué et je vous en remercie sincèrement. Et pourtant. Le challenge était de taille pour mes services, qui ont dû faire face à des restructurations internes ces trois dernières années. Mais le résultat est là, et j'aimerais prendre le temps de les féliciter pour tout le travail accompli.

[...] Comme vous l'imaginez, ça n'a pas été simple de trouver un accord entre tous les usagers, tout

en gardant à l'esprit nos quatre objectifs fondamentaux. À savoir :

- Assurer la sécurité sur le lagon ;
- Établir un partage équitable du lagon (et éviter les conflits) ;
- Maintenir l'authenticité de l'île par le respect de l'environnement et des pratiques culturelles locales ;
- Garantir une pêche et un tourisme durables sur Moorea.

Alors c'est avec beaucoup de fierté que j'assiste aujourd'hui à la présentation du fruit de ce travail collaboratif.

Il s'agit pour nous aujourd'hui de prendre connaissance, et d'approuver ensemble les deux pièces qui constituent le PGEM :

- le rapport de présentation qui a été modifié pour tenir compte de l'enquête publique de 2019, mais aussi amélioré dans sa forme, pour plus de lisibilité ;

- et des cartes ajustées et conformes au rapport. Je pense que nous touchons au but et j'espère de tout cœur que notre PGEM révisé, 2.0 comme l'ont baptisé mes jeunes cadres, puisse être validé prochainement en conseil des ministres.

Notre réunion d'aujourd'hui sera décisive pour la suite, et je vous remercie pour toute la bienveillance dont vous ferez preuve, les uns envers les autres, pour qu'aboutisse enfin ce projet. »

Nouvelles aires de mouillages payantes et modification de certaines zones de pêche.

• À l'issue de cette journée de réunion, pour finaliser du PGEM, il apparaît plusieurs changements importants concernant notamment les plaisanciers qui sont de plus en plus nombreux dans le lagon de Moorea, des quotas seront imposés ainsi que les nouvelles aires de mouillages payantes qui seront installées par la Commune, la durée du séjour au même point d'ancrage ne pourra pas excéder 3 jours, la zone de mouillage à côté de la plage de Tahiamanu sera déplacée afin de s'éloigner du chenal.

• La CLEM a également autorisé l'exploitation de la Marina privée située en fond de baie d'Opunohu qui permet de proposer 9 places d'amarrage pour des monocoques avec différentes commodités, le tout dans une démarche écologique (cf. Mag 62) permettant de mieux gérer les voiliers de cette baie.

• Les zones de pêche ont également été modifiées celles-ci ont été élaborées en étroite collaboration avec les pêcheurs, mais les aires marines protégées sont conservées ainsi que les zones de pêche réglementées même si elles ont été adaptées à la volonté des pêcheurs. Après ce vote d'approbation de ce nouveau PGEM par les 28 représentants de la CLEM, il sera présenté prochainement aux élus du conseil municipal avant d'être soumis au conseil des Ministres pour son application.



— Pour ce premier numéro de l'année souhaitez vous adresser directement à vos concitoyens.

« Voilà maintenant quelques mois que le conseil municipal est installé. La spécificité de notre entrée en fonction résulte bien sûr de l'arrivée du COVID-19 au fenua, qui a depuis plusieurs mois déjà, profondément bouleversé nos habitudes.

Cette crise sanitaire sans précédent a complètement perturbé la vitalité de notre commune : fermeture des structures sportives, paralysie de l'activité associative... une vie au ralenti, une période qui marquera probablement longtemps nos mémoires, mais qui nous aura fait prendre conscience de l'importance des rapports humains, des liens familiaux, de la solidarité. Continuons, en respectant les fameux « gestes barrières », de faire preuve de responsabilité pour nous protéger collectivement.

Dorénavant, il faut se tourner vers 2021, espérer le plus rapidement une sortie de ce tunnel sans fin. Chacun se positionnera sur sa relation au vaccin, mais n'oublions pas que la vaccination a été une des grandes avancées du siècle dernier qui a permis de sauver des millions de vies dans le monde.

En ce début d'année 2021, je souhaite remercier chaleureusement le personnel communal pour la gestion de cette crise, une équipe qui s'est investie dans l'application des protocoles très complexes et parfois changeants, mais aussi pour leur implication au quotidien dans le fonctionnement de notre commune. Je remercie également la nouvelle équipe municipale qui a pris sans attendre les dossiers en main.

Au nom du conseil municipal, je vous adresse tous mes meilleurs vœux. Profitons pleinement des bons moments, des petits bonheurs au quotidien en famille, au travail, entre amis... restons prudents, continuons à nous protéger, nous avons tant de choses à partager ensemble dans les mois à venir. Bonne et heureuse année, que 2021 apporte les solutions à la crise sanitaire et nous redonne foi et confiance en l'avenir. La oaoa teie matahiti api »



Projets municipaux pour 2021

« Priorité à la Jeunesse et aux services publics »

Nous avons rencontré Evans HAUMANI, Maire de la Commune de Moorea Maiao pour faire le bilan de 2020 et pour qu'il nous présente ses projets pour cette nouvelle année

— Quels sont vos projets prioritaires ?

— L'île de Maiao fait partie de mes objectifs, nous avons trois principaux projets, le premier est l'électrification qui est attendue depuis longtemps par les habitants, car si certaines familles sont alimentées par des groupes électrogènes individuels, d'autres n'ont pas du tout d'électricité. Nous avons déjà entrepris une consultation pour effectuer ces travaux, qui s'inscrivent dans le cadre du contrat de projet État/Pays.

Dès que l'étude sera terminée, les travaux débiteront avec l'installation de panneaux solaires.

Le deuxième projet consiste à rechercher de ressources hydrauliques qui seront faites dans un cadre plus général englobant Moorea, Bora Bora, Tahaa et Maiao, ces recherches se feront grâce à une technologie innovante avec une détection depuis un hélicoptère.

Enfin, le dernier concerne la construction d'un bateau pour Maiao qui est en cours de réalisation, il devrait être opérationnel en 2022.

Il s'agit d'un financement tripartite, État/Pays/Commune pour un montant total de 117 M xpf.

Actuellement, le trajet s'effectue entre 5 à 6 heures avec le nouveau bateau il devrait se faire en 2 h à 2 h et demie, c'est beaucoup plus rapide, de plus il consommera beaucoup moins de carburant (-40 %) ce qui représente une économie importante pour le budget communal. Il aura la possibilité d'embarquer 30 passagers au lieu de 12, mais aucune voiture. La commune conservera l'ancien bateau pour les véhicules et engins, le copra et le pandanus, de ou vers Maiao.

Nous allons aussi procéder au transport des déchets ménagers qui seront ensuite acheminés vers la déchetterie de Temae afin de garder l'île propre, ce qui favorisera le développement l'île de Maiao.

— Quelles sont vos autres priorités ?

— Notre premier challenge c'est le renouvellement de la gestion d'électricité suite à un premier appel d'offres infructueux nous avons prolongé le contrat EDT pour un an, jusqu'à fin 2021, afin de pouvoir définir le meilleur mode de management pour la Commune.

2021 sera une année tournée vers les services publics environnementaux.

L'eau, fait partie de nos priorités, car il reste encore plus d'un quart de l'île à potabiliser, mais avant de changer les tuyaux il nous faut trouver des ressources en eau c'est pour cette raison que nous venons de finaliser l'appel d'offres établissant le prestataire qui va intervenir cette année avec une technologie de pointe à bord d'un hélicoptère.

Moorea a été à l'initiative de ce projet et plusieurs communes ont voulu suivre notre exemple dont Bora Bora et Tahaa et aujourd'hui nous sommes tributaires des délibérations de financement de ces communes pour finaliser un contrat avec le prestataire. Toutefois nous avons prévu, avec la Polynésienne des Eaux, la rénovation de réseaux secondaires dans plusieurs vallées et je m'engage avec tout le conseil municipal à potabiliser l'ensemble de Moorea avant l'échéance de notre mandat en 2026.

Cette année, nous allons réaliser le bétonnage de quatre servitudes pour le confort des usagers, la première se situe derrière le collège de Pao Pao sur 600 m, la deuxième va de la Mairie de Haapiti jusqu'au cimetière et enfin les deux dernières sont sur la commune d'Afareaitu, là aussi chacune sera bétonnée sur environ 500 m, il s'agit de la route de la cascade et celle de Atira.

Il est bien évident que notre délai d'intervention est conditionné par l'autorisation des différents propriétaires de ces servitudes.



À la recherche d'un terrain pour bâtir la nouvelle école de Maatea

– Nous avons également d'importants projets concernant la rénovation des écoles et surtout nous allons construire une nouvelle école de Maatea, car depuis des années, lors de fortes pluies, les enfants marchent dans la boue et ce n'est plus admissible aussi bien pour leur confort que pour leur sécurité. Nous sommes actuellement à la recherche d'un nouveau terrain dans ce secteur pour implanter cette nouvelle école.

Concernant la jeunesse nous avons entrepris la rénovation de la salle omnisports de Teavaro afin d'y intégrer un dojo pour la pratique des arts martiaux car actuellement la salle utilisée à Afareaitu est devenue trop petite, les travaux seront terminés avant la fin de l'année 2021.



Formation des jeunes aux métiers de l'agriculture.

En vu d'autres projets innovants, nous recensons actuellement l'ensemble des terrains communaux afin d'y implanter des jardins qui serviront à la formation aux métiers de l'agriculture pour les jeunes de Moorea.

Nous avons l'intention d'utiliser cette production pour alimenter les cantines scolaires, nous souhaitons également nous inscrire dans une démarche écologique en produisant principalement des légumes "Bio".

J'envisage de rencontrer prochainement le Vice-Président Tearii ALPHA en charge de l'agriculture pour lui demander de mettre à disposition de la commune des terrains agricoles afin de développer ce grand projet d'insertion pour les jeunes.

Deux nouvelles maisons de quartier



*Maison de quartier de Pao Pao
située à côté de la caserne des pompiers.*

La Commune vient de terminer la rénovation de deux bâtiments destinés à devenir des maisons de quartier.

Elles vont permettre aux jeunes mères d'effectuer des visites médicales à proximité de leur domicile, un accès à internet sera également mis à disposition pour préparer différents dossiers pour l'obtention de stages, d'aides ou d'emplois.

Un animateur accueillera le public, et des horaires seront aménagés pour les consultations.



*Maison de quartier de Papetoai
située à côté de la Mairie*

Afin d'effectuer le remplacement du 1er maire adjoint Ataria FIRIAPU, le conseil Municipal de Moorea a élu tout d'abord Elsa KECK pour lui succéder, puis Dany TURI pour prendre le poste de 3e adjoint resté vacant suite à la nomination d'Elsa KECK.



Elsa KECK 1ère Adjointe

Originnaire de Papeete, elle arrive sur Moorea à l'âge de 6 ans et y réalise sa scolarité avant de continuer ses études sur Tahiti afin d'obtenir un diplôme qui lui permettra de travailler dans le domaine de la santé.

Hygiéniste dentaire, elle exerce 2 mois sur Tahiti avant d'intégrer l'Hôpital d'Ahareaitu où elle fera carrière pendant 38 ans.

Elle participera activement à la prévention auprès des enfants pour l'hygiène dentaire.

Elsa entre en politique au Tavini Huiraatira, auprès de Tamara Bopp Dupont, puis elle poursuit son engagement avec le Tahoeraa Huiraatira.

Elle est élue conseillère municipale pour la première fois en 2014 sur la liste conduite par John Toromona. Le Maire Evans Haumani lui confie la délégation de la santé puis la nomme 6ème adjointe. Lors des dernières élections municipales de 2020 elle se présente

sur la liste du Maire sortant, Evans HAUMANI, elle est élue tout d'abord comme 3ème maire adjointe puis suite au départ du 1er maire adjoint elle est élue par le Conseil Municipal 1er maire adjoint où elle a en charge la délégation de la Santé, mais aussi l'aménagement et le cadre de vie, ainsi que l'urbanisme.

Ses principaux objectifs sont l'embellissement de la Commune et la protection de l'Environnement, pour maintenir la beauté naturelle de notre île.



Dany TURI 3ème Adjointe

Dany est née à Moorea, elle y fait toute sa scolarité puis elle poursuit son cursus au Lycée Gauguin de Papeete.

Elle élève ses 3 enfants puis il y a 5 ans elle prend une patente pour vendre des glaces hawaïennes en face des écoles et sur la plage publique lors d'événements majeurs.

Dany fait de la politique depuis une dizaine d'années, dans le but d'aider les gens et surtout les jeunes.

Lors des dernières élections municipales, elle s'est présentée sur la liste du Maire Evans HAUMANI conseillère municipale, elle vient d'être élue 3ème maire adjointe en charge de l'état civil et des élections.

Son objectif est de faciliter les démarches administratives pour ses concitoyens principalement pour les matahaipo et les personnes vulnérables afin de leur éviter d'aller sur Tahiti pour effectuer des démarches administratives.



Une équipe de spécialistes à taille humaine,
à l'écoute de vos besoins en formation continue.



Formation de Formateur S.S.T. (Sauveteur Secouriste du Travail)
CONFORM HSCT habilitation INRS n°142526/2020/SST-02/O/CN
Du 12 au 15 Avril et du 26 au 29 Avril 2021 (8 jours sur 2 semaines non consécutives)



Objectifs de la formation :

Le formateur SST :

- assure la formation initiale, le maintien et l'actualisation des compétences et le suivi des SST dans le respect des exigences du document de référence INRS ;
- développe, au travers de la formation qu'il assure, les thèmes relatifs à la prévention des risques professionnels, rendant les SST plus conscients des causes de l'accident, plus motivés à faire progresser la prévention dans l'entreprise ;
- adapte, le cas échéant, une partie de la formation aux risques spécifiques de(s) l'établissement(s) ou du (des) métier(s), en association avec le médecin du travail

Public concerné : 10 max. Personne disposant de capacités relationnelles, d'animation et d'expression. Sachant utiliser un logiciel de traitement de texte ainsi qu'un logiciel de présentation.

Prérequis :

- être titulaire du certificat SST ou APS en cours de validité, délivré par une entité habilitée ;
- avoir suivi avec succès l'autoformation en ligne « Acquérir des bases en prévention des risques professionnels » de l'INRS (<https://www.eformation-inrs.fr/>)

Tarif : 120 000 XPF/personne

M.A.C. Formateur S.S.T. (Maintien des Acquis et des Connaissances)
CONFORM HSCT habilitation INRS n°142526/2020/SST-02/O/CN
Du 14 au 16 avril 2021

Objectif de la formation : Mettre à jour ses connaissances sur le référentiel SST, Entretien ses compétences de formateur pour poursuivre ses activités de formation de Sauveteur Secouriste du Travail.

Public concerné : Formateur SST validé devant former dans son établissement.

Durée et effectif de la formation : 21 heures de face à face pédagogique (3 jours) - 10 stagiaires maximum.

Tarif : 30 000 XPF/personne

FORMATEUR
Sauveteur Secouriste du Travail



Renseignements / Inscription : Tél : 40.525.600 / 87 305 303 - Contact@conform.pf

Érosion

attention danger !

2016



2021



2016



2021



Un de nos lecteurs a porté à notre connaissance l'évolution importante de l'érosion de la plage Tiahura devant le Moorea Sunset Beach.

- « Je suis la progression de cette érosion en me basant sur des marqueurs que j'ai implantés sur la plage, souligne ce scientifique de profession, riverain du site depuis plus de 30 ans, cela me permet de mesurer la profondeur du sable, mais aussi la distanciation du littoral par rapport à la limite cadastrale des propriétés du site ; afin d'avoir des relevés pertinents, je les effectue à la même heure et à marée basse et en conditions de houle et vent faibles pour éviter les perturbations. Cette distance est restée pratiquement stable jusqu'en 2015 puis j'ai constaté qu'elle diminuait plus rapidement les années suivantes.

des cocotiers comme c'est le cas à Tiahura alors qu'il n'y en avait pas par le passé.

L'autre raison est très certainement due au réchauffement climatique avec la hausse du niveau des océans, actuellement cette hausse progresse de 0,4 cm par an et nous atteindrons bientôt 0,5 cm. L'incidence d'une augmentation de ce niveau se traduit aussi sur une influence horizontale d'environ 40 cm.

Cela peut être également lié à l'activité nautique, 2019 a été une des meilleures années pour le tourisme en Polynésie, de nombreux bateaux et jet ski ont sillonné le lagon à proximité de cette plage en provoquant d'importantes vagues agressant directement le littoral, car très souvent la vitesse de 5 nœuds n'est pas respectée.



Cette érosion s'accélère, au cours des 8 derniers mois, le littoral a reculé de 2 m et ces 3 dernières années nous avons perdu presque 6 m de plage.

La dégradation s'accroît avec la création de micro falaises ce qui augmente l'agression des vagues sur le littoral, alors qu'une plage en pente douce accepte beaucoup plus les aléas de forte houle. Une des conséquences de cette érosion provoque la mise à nu des racines de cocotiers qui se retrouvent à l'air libre et meurent progressivement.

Baisse vertigineuse des plages de sable blanc autour de Moorea

« Des photos aériennes datant de 1977 permettent d'évaluer que Moorea disposait de **45,4 %** de son littoral en plage de sable blanc.

En 2018, il n'en restait plus que **10 %**, ce manque de plage entraîne une surpopulation le week-end et cette fréquentation élevée provoque des piétinements qui poussent le sable et modifient l'aspect originel de la plage.

Nous avons peut-être atteint le niveau maximum en termes de fréquentation sur cette plage. Et pour terminer le tour des hypothèses, il est important de rappeler que le sable blanc est généré par le corail se trouvant sur la pente externe du récif et nous pouvons nous interroger sur un éventuel déficit de production calcaire lié à l'influence de différents facteurs climatiques ».

Le danger concernant l'évolution de cette érosion viendra des hommes, car très souvent lors de forte érosion du littoral le premier réflexe est d'enrocher la partie se trouvant devant sa propriété, mais ça ne fera qu'amplifier le phénomène et le déplacer vers les plages voisines ».

En tant que scientifique, il formule quelques hypothèses sur les causes de cette importante érosion.

- « Elle est due à plusieurs facteurs parmi les plus courants, il y a l'activité humaine qui modifie le paysage, soit directement dans la mer avec des épis ou bien en plantant

Une des solutions pour parvenir à stopper l'évolution de cette érosion serait de mandater des experts pour définir précisément l'origine du trouble qui provoque ce phénomène et proposer des solutions efficaces et rapides, car cette plage est appelée à disparaître dans les cinq prochaines années.



Vini Link, 3 offres de raccordement

Pour vous aider à passer simplement et sereinement à la Fibre.

Basic, Home et Confort

Avec ces offres, Vini vous accompagne durant toutes les étapes du raccordement, facilite vos démarches et vos travaux sont pris en charge*.

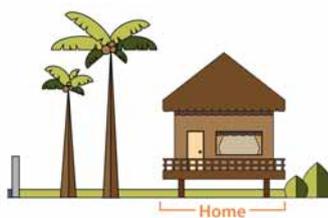


Vini Link Basic

pour raccorder votre propriété au réseau fibre.

Un prestataire agréé par Vini réalise à votre domicile les travaux de génie civil et les branchements nécessaires au raccordement de votre propriété.

Une fois le raccordement effectué, il ne vous reste plus qu'à vous connecter et mettre en réseau vos différents équipements pour profiter pleinement de la puissance de la fibre.



Votre propriété est déjà raccordée, mais vous souhaitez être accompagné durant l'installation des équipements à l'intérieur de votre domicile.

Choisissez Vini Link Home

Un prestataire agréé par Vini se chargera de connecter et mettre en réseau vos équipements (routeur & décodeur TV Vinibox).

Cette solution assure la meilleure qualité de signal possible notamment si vos équipements se trouvent dans des pièces distinctes.



Vous préférez confier toutes les étapes de votre raccordement à un professionnel, **Vini Link Confort** est fait pour vous.

Un prestataire agréé se chargera de toutes les étapes du raccordement. En complément des travaux de génie civil et des branchements pour raccorder votre propriété, il réalisera l'installation de vos équipements, du lien Ethernet RJ45, et s'assurera du bon fonctionnement de la connexion et du matériel.

Jusqu'au 31/12/2021

les travaux de raccordement de votre propriété sont pris en charge à hauteur de 50 000 F TTC*.

1 Vous n'êtes pas encore raccordé à la fibre!
Profitez de l'offre Vini Link Basic pour les travaux de raccordement.



2 Vous êtes raccordé à la fibre, choisissez Vini Link Home pour le câblage et la mise en réseau de vos équipements



3 Avec Vini Link Confort, - travaux de raccordement à la fibre - câblage et mise en réseau des équipements



• Lors du rendez-vous Vini Link, le prestataire présente au préalable un devis afin que vous validiez le montant total des travaux de raccordement.

• **Si vous respectez les conditions de prise en charge, vous n'aurez rien à régler et aucun frais à avancer !**

• Si toutefois, le montant de vos travaux dépasse 50 000 F TTC, le coût du dépassement (prix des travaux – 50 000 F TTC) sera à votre charge et devra être réglé directement au prestataire le jour du rendez-vous.

* Soumis aux conditions spécifiques de prise en charge des travaux de raccordement à la fibre optique.
Renseignements en boutique ou au 39 50.

VINIBOX, CE N'EST PAS QUE DE L'INTERNET

JUSQU'À **50 Mb/s**
ILLIMITÉ EN FIBRE

+ **27 CHAÎNES TV**
+ **APPELS GRATUITS***



Vinibox RUN et Vinibox SPRINT, c'est bien plus que de l'Internet !

C'est la solution idéale pour se divertir et pour tout connecter en même temps (ordinateur, tablette, smartphone, objets connectés, etc.) :

- Très haut-débit en fibre, illimité 24h/24
- De la télévision en Haute Définition et du Replay
- Des appels gratuits entre box et à l'international

Vinibox RUN
Jusqu'à 30 Mb/s
9 900 F/mois

Vinibox SPRINT
Jusqu'à 50 Mb/s
14 900 F/mois

Voir conditions de l'offre et éligibilité en boutique, bureau de poste ou sur www.vini.pf
* Appels illimités entre Vinibox et quota gratuit à l'international.

**VINI**

Partageons l'innovation

Air France Horizon 2030

ENGAGEMENTS DÉVELOPPEMENT DURABLE

#AIRFRANCETAKESCARE

Pour Air France, le voyage crée la rencontre et l'ouverture sur le monde.

Air France s'engage au quotidien pour réduire l'impact de son activité sur l'environnement et proposer à ses clients d'aujourd'hui et de demain un voyage responsable et en toute confiance.

4 LEVIERS MAJEURS

- 1 - RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO₂
- 2 - COMPENSER LES ÉMISSIONS DE CO₂
- 3 - RECYCLER, RÉDUIRE ET VALORISER LES DÉCHETS
- 4 - MOBILISER LA RECHERCHE ET L'INNOVATION POUR DES ALTERNATIVES CRÉDIBLES

1

Air France s'engage à réduire de **50%**

ses émissions de CO₂ au passager/km d'ici 2030 par rapport à 2005

ses émissions de CO₂ en valeur absolue sur le réseau domestique* d'ici 2024 par rapport à 2019

**(vols métropolitains au départ d'Orly et de région à région)*

< 3L

de consommation de carburant par passager aux 100 km pour le groupe Air France à horizon 2030

(une voiture à essence consomme environ 6 litres aux 100 km).



Modernisation de la flotte court et moyen et long-courrier

Les 38 Airbus A350 et 60 A220 commandés par Air France consomment jusqu'à **25 %** de carburant en moins et réduisent jusqu'à **50 %** les émissions sonores par rapport à un avion de taille similaire et de conception moins récente.

Un avion plus léger, moins de CO₂

Plus un avion est léger, moins il consomme de carburant. Air France met en place depuis plusieurs années des actions concrètes et pérennes pour alléger chaque voyage.

- L' A350 est par exemple composé de matériaux jusqu'à **67 %** plus légers (53 % de composites et 13 % de titane).

- À bord de l'Airbus A350, le siège Premium Economy est par exemple plus léger de **13 kg**, ce qui participe à la réduction des émissions de CO₂.

- 6 millions de magazines et journaux étaient embarqués à bord des vols Air France, avec le numérique, c'est une économie de près de 940 tonnes de papier par an, ce qui correspond à **- 3 000** tonnes de CO₂ par an.

- L'ensemble des documentations pilotes sont digitalisées, soit **23 kg en moins** à bord de chaque vol.

2

Compensation réglementaire

Air France compense ses émissions de gaz à effet de serre à travers des systèmes européens et mondiaux d'achat d'unités d'émission, commun à l'ensemble de l'industrie.

EU-ETS, l'échange de quotas d'émissions :

depuis 2012, Air France est soumise à l'application du système européen d'échange de quotas d'émissions de gaz à effets de serre (EU-ETS), dont le périmètre est limité aux vols intra-européens jusqu'à fin 2023.

CORSIA, un système mondial de compensation : dès 2021, pour les vols internationaux, les compagnies aériennes sont engagées à maîtriser leurs émissions de gaz à effet de serre via un système global mondial de compensation des émissions de carbone (CORSIA).



Soutenir la plantation d'arbres

Trip and Tree by Air France est un programme qui permet aux clients de faire un geste pour la planète et de réduire l'impact environnemental de leur voyage.

En effet, lors de l'achat d'un billet d'avion sur www.air-france.com, les clients volontaires peuvent effectuer un don du montant de leur choix pour financer l'un des projets de plantation d'arbres en France et dans le monde.

+ 200 000 arbres plantés

38 000 eco voyageurs

25 projets sur **4** continents

3

Le tri sélectif Air France fait évoluer ses pratiques.

S'attaquer au plastique

1 300 tonnes de plastique à usage unique à bord en moins chaque année à compter de fin 2019, soit **210 millions d'articles en plastique** à usage unique remplacés par des alternatives durables.



Depuis octobre 2019, le **tri sélectif à bord des avions** est réalisé par le personnel à bord

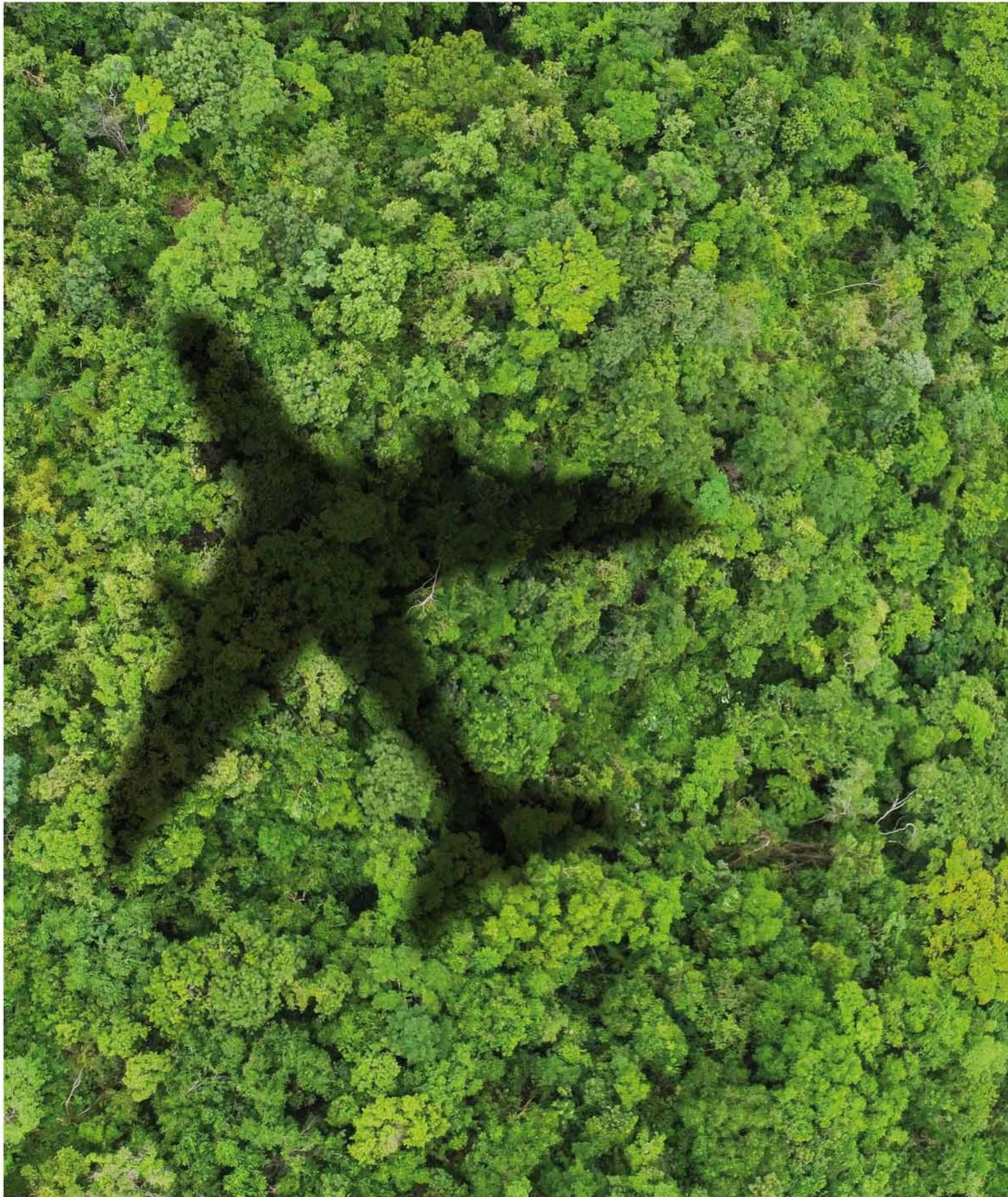
4

Biocarburant, le Carburant Aviation Durable...

Objectif : Écrire la feuille de route d'une future filière de biocarburant pour une aviation française responsable, économiquement viable et pérenne.

Pour cela, Air France souhaite

- Favoriser l'émergence d'une filière de biocarburant aéronautique française de manière progressive et accompagnée : en développant une dynamique d'économie circulaire au sein des territoires pour favoriser la création d'emploi ;



AIRFRANCE 

Les retombées de COVID 19 sur le secteur touristique se font durement ressentir, notamment pour les compagnies aériennes.

Dans son communiqué du 18 février 2021, le Groupe Air France-KLM souligne que la crise sanitaire a eu « un impact sans précédent sur les résultats de l'année 2020 ».

Nous avons rencontré Lionel RAULT pour avoir plus de précisions sur les différents prêts garantis par L'État français, actionnaire du Groupe Air France KLM, afin de faire face à la récession engendrée par cette pandémie mondiale.

Air France a dû s'engager à mettre en place de nombreuses mesures et projets concernant le développement durable, ce qui était une des conditions du Gouvernement français pour bénéficier de la garantie des prêts octroyés.



Lionel RAULT
Délégué Régional Air France KLM
Polynésie française

— *Pour faire face à la crise, avez-vous reçu des aides de l'État français ?*

— Il ne s'agit pas de subventions mais bien de prêts. En effet, le Groupe Air France KLM a obtenu deux prêts pour un montant total de 7 milliards € ; un premier prêt de 4 Md€, de la part d'un syndicat de 9 banques, garanti par l'État, et un prêt direct de notre actionnaire l'État à hauteur de 3Md€.

Ces prêts servent à faire face à la situation générée par la crise sanitaire mais également à préparer le futur. Ils ont aussi vocation à permettre la continuité de nos opérations, à garantir le paiement des salaires et l'ensemble des coûts de fonctionnement durant cette période où nos recettes ont fortement chuté.

Il faut savoir que ces prêts sont assortis de dispositions extrêmement engageantes que l'État a fixées comme conditions à la garantie des deux prêts.

L'entreprise a également dû s'engager à ne pas verser de dividendes tant que ces prêts ne seront pas entièrement remboursés.

« Les prêts accordés au groupe Air France KLM sont assortis d'un certain nombre de dispositions extrêmement engageantes fixées par l'État. »

— *Quelles sont ces conditions ?*

— Elles sont de plusieurs ordres, elles doivent tout d'abord conduire Air France à se projeter vers l'avenir en engageant un vaste plan de restructuration.

L'État français considère que la Compagnie doit rattraper le retard par rapport à nos principaux concurrents, notamment en matière de rentabilité, et qu'il convient donc d'entreprendre un important plan de restructuration pour ressortir plus fort de la crise.

À titre d'exemple, Air France va engager la refonte de son réseau domestique, aujourd'hui fortement déficitaire, en visant à ce que les opérations de et vers la province se fassent de manière économiquement plus efficiente. C'est aussi l'interdiction à terme des liaisons domestiques, dès lors qu'elles sont desservies par le train sur une durée inférieure à 2 h 30.

Ainsi, la ligne Paris-Orly/Bordeaux a été arrêtée depuis le début de la crise alors que c'était une ligne à fort trafic. D'autres conditions fixées par l'État viennent compléter la garantie des prêts accordés.

— *Les prêts garantis par l'État sont soumis à des améliorations environnementales, quelles sont-elles ?*

— Nous avions, avant la crise, des ambitions fortes en matière environnementale.

Aujourd'hui elles font partie des conditions d'obtention des prêts garantis.

Le transport aérien est souvent montré comme une activité polluante de manière disproportionnée.

« Aujourd'hui, le transport aérien mondial représente environ 3 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Nous ne pouvons pas nous en satisfaire bien sûr mais nous souhaitons rétablir la juste part. »

Air France s'est toujours affichée comme étant un leader dans le développement durable au travers de plusieurs actions.

— Le renouvellement de la flotte est la première action visant à améliorer la qualité de service à nos clients. Aujourd'hui, les nouveaux avions sont moins polluants, moins bruyants, et Air France, malgré la crise, a confirmé son plan de modernisation de sa flotte.

Ainsi, pour les long-courriers, la Compagnie a passé commande de 38 Airbus A350, avion de la dernière génération, et pour la flotte moyen-courrier les Airbus de la famille A320 seront remplacés par des A220.

60 appareils de ce type ont été commandés, ils entreront en exploitation cette année.

Il s'agit d'un effort financier très important dans un contexte de crise extrêmement fort.

Nous travaillons également sur d'autres axes en matière de développement durable, avec des innovations dans les produits que nous pouvons offrir à nos clients. Par exemple dans les contrats avec les entreprises, nous pouvons désormais proposer à nos clients Corporate la possibilité de compenser les émissions de CO2 que leurs collaborateurs réalisent sur leurs voyages aériens.

Nous avons reçu un accueil très positif de la part des entreprises, car aujourd'hui tout le monde comprend la nécessité de s'engager sur la voie du développement durable.

Nous souhaitons également investir dans la recherche de nouveaux carburants.

Là aussi beaucoup de projets foisonnent pour que les carburants de demain soient moins polluants et pourquoi pas issus d'une filière durable.

*« Les prêts sont accordés au Groupe
ensuite ils bénéficient à l'ensemble
des structures dont les délégations régionales. »*

— *Est-ce que l'agence de Tahiti a pu bénéficier directement de ces prêts ?*

— Les prêts sont accordés au Groupe dans son ensemble, ils bénéficient ensuite à l'ensemble des structures, dont les délégations régionales partout dans le monde.

Notre chiffre d'Affaires avant la crise était supérieur aux dépenses que nous avons localement, depuis la crise nous avons toujours un certain nombre de frais fixes même si nous avons pu bénéficier d'aides pour réduire notre masse salariale. Pour la première fois, nos dépenses sont devenues supérieures à nos recettes. Très clairement ça veut dire que tous les mois nous recevons des virements de Paris nous permettant d'honorer nos engagements à commencer par le paiement des salaires de nos collaborateurs.

— *En Métropole, l'État a mis en place des dispositifs pour le chômage partiel, ici vous n'en bénéficiez pas, comment faites-vous ?*

— Je ne dirai pas que nous n'en bénéficions pas, ça ne s'appelle pas de la même façon. En France, le chômage partiel permet à l'entreprise de réduire le temps de travail et de ce fait de diminuer la masse salariale et d'accompagner le salarié par une aide de l'État pour compenser cette diminution du taux d'activité.

En Polynésie, ce dispositif existe sous une forme un peu différente et là nous pouvons saluer l'action du Pays sur la mise en oeuvre du CSE et du DIESE qui est un principe qui ressemble beaucoup au dispositif d'activité partielle. Effectivement, l'accompagnement du Pays est plafonné alors qu'en France c'est un pourcentage du salaire réduit qui s'applique.

— *À combien évaluez-vous la perte de chiffre d'Affaires ?*

— La perte de chiffre d'Affaires est de l'ordre de près de 50 % sur 2020 par rapport à 2019, c'est énorme. Pour faire face à cette situation, et comme indiqué précédemment, nous avons eu la possibilité de bénéficier, comme tous les autres transporteurs aériens locaux, du dispositif d'aide aux entreprises locales.

Cette aide, absolument nécessaire, a permis de limiter l'impact pour les salariés, tout en permettant de réduire notre masse salariale. Je tiens à remercier vivement le Pays pour cette initiative.

**Établir un programme des vols, mois par mois,
pour suivre l'évolution des restrictions.**

— *Air France opère une seule liaison par semaine vers la Métropole, allez-vous augmenter vos rotations ?*

— Depuis l'ouverture des frontières en juillet 2020, nous avons repris nos opérations avec une escale de transit à Vancouver. Chaque mois, au regard des mesures de restrictions imposées par les différents États nous ajustons notre programme de vols. Nous avons ainsi connu des périodes à 3 fréquences par semaine puis à 2 et même à 1 vol par semaine comme actuellement, compte-tenu des dernières mesures annoncées par l'État et le Pays. Désormais nous raisonnons au mois le mois.

Auparavant dans l'aérien, nous nous projetions sur le court terme à 6 mois. Aujourd'hui le court terme c'est 1 mois et parfois même 15 jours. Nous devons donc être très réactifs et très flexibles au regard des évolutions du contexte sanitaire.

— *Et au niveau des taux de remplissage ?*

— Les années précédentes, nous avions, sur la ligne, le meilleur taux de remplissage de l'ensemble des compagnies internationales, de l'ordre de 90%. Ce que nous pouvions qualifier d'un bon voire très bon résultat.

À la réouverture des frontières, notre objectif n'était pas tant de viser ce même niveau de remplissage, mais de redémarrer nos opérations pour permettre à nouveau aux Polynésiens de quitter le Pays et aux touristes, lorsque cela était possible, de venir sur le Fenua et de faire bénéficier de leur présence à l'Économie du Pays. Nous avons enregistré des taux de remplissage bien inférieurs à ceux que nous connaissions jusqu'à présent, mais cela nous a quand même permis de maintenir notre activité.

Ce taux est un curseur que nous regardons de très près, parce que nous savons qu'au-delà d'un certain seuil, nos coûts variables ne sont plus couverts. C'est notamment cela qui détermine si nous devons diminuer, ou non, notre programme de vols.



Photo : Air France

**Nouvel Airbus A350
rationalisation et modernisation de la flotte
d'Air France-KLM**

**Un avion de nouvelle génération
aux meilleures performances environnementales**

Ces appareils de nouvelle génération remplaceront les Airbus A380 actuellement opérés par Air France et dont la sortie de flotte interviendra d'ici à fin 2022.

Leur arrivée permettra également d'accélérer le départ des Airbus A340 au premier trimestre 2021.

L'Airbus A350-900 allie efficacité économique et performance environnementale, avec une consommation de carburant réduite de 25% par rapport aux appareils de génération précédente, soit une consommation de 2,5 litres par passager aux 100 kilomètres.

Son empreinte sonore est quant à elle réduite de 40%.

— *Les Boeing en service sur la ligne au départ de Tahiti seront-ils remplacés par des Airbus A350 ?*

— La ligne Paris-PPT est aujourd'hui opérée par des Boeing 777-200 ; le renouvellement de notre flotte s'inscrit dans le cadre de l'évolution des différents appareils. À court-terme, il n'est pas prévu de remplacer les Boeing sur notre ligne.

D'ici 2023, la flotte long-courrier d'Air France sera composée de 116 avions répartis en quatre familles : Airbus A330 et A350, et de Boeing 777 et 787. Au moment où les avions opérant sur une ligne arrivent en fin de vie, ou lorsque l'entreprise fera le choix d'anticiper leur sortie parce qu'ils consomment plus de carburant ou qu'ils émettent plus de CO₂, nous envisageons alors de les remplacer.

AIR FRANCE PROTECT : NOTRE ENGAGEMENT POUR UN VOYAGE SÛR ET FLEXIBLE



« Le client doit être rassuré dans l'ensemble de ses étapes et de son cheminement depuis sa réservation en agence, lors de son voyage à bord de nos avions jusqu'à son arrivée à destination ».

— Qu'est-ce que la « flexibilité Air France » ?

— Aujourd'hui, ce qui nous anime, c'est en priorité de rassurer nos clients et de leur offrir toute la flexibilité imposée par la crise.

Cette flexibilité c'est la possibilité de modifier sa réservation, ou de se faire rembourser intégralement son billet, qu'elle que soit la raison.

Le classement Sécurité aérienne

Covid-19 de Skytrax évalue les mesures sanitaires mises en place par les compagnies aériennes, à bord et à l'aéroport. Air France obtient 4 étoiles à l'audit réalisé en décembre 2020 par Skytrax, organisme international de notation du transport aérien.

— Air France vient de recevoir 4 étoiles pour toutes les précautions sanitaires qu'elle déploie sur l'ensemble du parcours client.

— À l'agence de Papeete, nous avons mis en place tous les dispositifs qui existent pour la sécurité sanitaire : plexiglas, mesures de distanciation, gel hydroalcoolique, ainsi que le filtrage des clients pour ne pas saturer l'agence. À bord de nos avions, nous avons été l'une des premières compagnies aériennes à imposer le port du masque chirurgical sur l'ensemble du voyage. Notre objectif est de proposer les mesures sanitaires les plus efficaces pour faire en sorte que le client soit rassuré.



Des études ont montré qu'à bord des avions la probabilité d'être contaminé par le virus était très faible, même quasiment nulle notamment grâce au dispositif de filtration de l'air,

avec un recyclage intégral de l'air toutes les 3 minutes avec un flux plutôt vertical qu'horizontal et qui permet d'éviter d'éventuelles propagations, mais au-delà de ça, c'est bien évidemment toutes les mesures prises par nos personnels navigants commerciaux vis-à-vis de nos clients dans la délivrance de notre service. Là aussi, nous avons adapté nos prestations et notre produit pour limiter les contacts et faire en sorte que les mesures sanitaires actuelles garantissent une efficacité optimale.



AIR FRANCE OBTIENT 4 ÉTOILES AU CLASSEMENT "COVID-19 SAFETY RATING" DE SKYTRAX



Air France vient d'être certifiée

« Covid-19 Airline Safety Rating »

à l'issue de l'audit mondial réalisé par Skytrax, l'agence internationale de notation du transport aérien.

Cet audit, réalisé en décembre 2020 sur plusieurs vols moyens et long-courriers

d'Air France, évalue la cote de sécurité

sanitaire des compagnies aériennes,

essentiellement l'efficacité et la cohérence

des mesures sanitaires mises en place

pour protéger leurs clients et

leurs personnels de la Covid-19.

Parmi elles, le nettoyage et la désinfection

en aéroport et à bord, la signalétique,

l'incitation à la distanciation physique,

le respect du port du masque, la mise à

disposition de gel hydroalcoolique, etc...

Air France, qui a obtenu 4 étoiles*

au classement, se prépare d'ores et déjà

à décrocher une 5ème étoile pour se hisser

au niveau de sécurité « Covid-19 Airline

Safety Rating » le plus élevé.

Air France place la santé et la sécurité de

ses clients et de ses personnels au cœur

de ses préoccupations.

Depuis le début de la crise Coronavirus, la

compagnie déploie les mesures sanitaires

les plus strictes au sol comme en vol afin

de garantir un voyage en toute sécurité.

Regroupées sous le label

« Air France Protect », ces mesures sont

adaptées régulièrement en fonction de

l'évolution de la situation sanitaire.

Catherine Villar, Directrice Expérience

Client d'Air France, souligne :

« Nous sommes fiers et honorés d'avoir

obtenu cette certification. C'est le fruit

d'un travail collectif, qui récompense

l'investissement et l'agilité de nos équipes

dans la mise en place de notre protocole

sanitaire « Air France Protect », véritable

gage de réassurance et de confiance pour

nos clients ».

Centre de Recherches Insulaires et Observatoire de l'Environnement

« La station du CRIOBE a été implantée à Moorea en 1971 sous l'impulsion du professeur Bernard SALVAT, Professeur à l'École Pratique des Hautes Études. D'abord plate-forme opérationnelle pour le travail de terrain, elle se transformera au fil du temps en véritable laboratoire de recherche jusqu'à sa labellisation par le CNRS en Station de recherche en écologie expérimentale en 2016 au sein du Réseau National des stations d'écologie expérimentale (RÉNSEE).

La station sert de base aux scientifiques permanents du CRIOBE et aux scientifiques internationaux de passage qui viennent étudier les îles et atolls de Polynésie française. Elle est également un laboratoire de recherche renommé permettant des analyses en chimie, biologie moléculaire ou cellulaire, ou physiologie directement sur le territoire de la Polynésie française. C'est enfin un observatoire sur le long terme avec l'ensemble des séries de données du Service national d'observation Corail, et depuis 2010, le CRIOBE pilote le Laboratoire d'Excellence CORAIL (LABEX) qui rassemble 9 institutions et 4 universités d'outre-mer.

Le CRIOBE est implanté sur deux sites distants de 20000 km, à Moorea et en France métropolitaine à l'Université de Perpignan ainsi qu'un bureau à la Maison des Océans à Paris. »



Annaïg LE GUEN, Ingénieure de recherche au CNRS Directrice du CRIOBE depuis le 1er janvier 2019, nous présente l'évolution du CRIOBE l'un des plus éminents laboratoires français pour l'étude des écosystèmes coralliens.

Valeriano PARRAVICINI Directeur de recherche à L'EPHE, Maître de conférences est son adjoint depuis cette année.



Photo : CRIOBE

En 1971, le CRIOBE occupait le « Fare Quesnot » à Tiahura. C'est d'ailleurs la « radiale de Tiahura » qui accumule les plus longues séries temporelles de suivis du CRIOBE.

« En 50 ans de recherche, il est intéressant de noter l'évolution de la thématique générale de l'étude des chercheurs au CRIOBE ».

Évolution des programmes de recherche :

Décrire



Comprendre



Expliquer



Gérer

- 1971 à 1997 >> les chercheurs travaillaient à connaître et expliquer les différents peuplements d'organismes marins (poissons, pahlia, corail, algue, troca, ...) présents sur le littoral, le lagon et la pente externe avec le concept de la stabilité de l'écosystème corallien.

- 1998 à 2006 >> les chercheurs orientaient leur recherche sur la compréhension du cycle de vie des animaux et sur les interactions entre les animaux et entre les animaux et les végétaux peuplant les récifs coralliens.

- 2002 à 2018 >> face à la prise de conscience que notre planète, et donc nos récifs coralliens ne sont pas éternels face à la pression humaine tant localement qu'au niveau planétaire, les chercheurs ont étudié les récifs coralliens face aux changements globaux.

- Depuis 2019, les chercheurs essaient de proposer des solutions aux organismes coralliens (restauration), à la société civile et aux politiques afin que les récifs coralliens sous l'ère de l'Anthropocène continuent à fournir des fonctions, des services et des biens à l'Homme et plus généralement à la conservation de la Biodiversité sur Terre.



Photo : CRIOBE

En 1981, la Polynésie française a affecté au CRIOBE, à l'appui d'un bail renouvelé régulièrement, un terrain dans la baie de Opunohu, où se trouve la station actuellement. Le nombre de bâtiments s'est étoffé progressivement. Aujourd'hui, la station occupe 20 500 m² de terrain, dont 2 410 m² de surfaces construites.

Trois tutelles pour soutenir le CRIOBE

– L'École Pratique des Hautes Études (depuis 1971)

Fondée en 1868, l'École Pratique des Hautes Études, établissement d'enseignement supérieur public relève directement du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.

– Le CNRS (depuis 1991)

Le Centre national de la recherche scientifique est le plus grand organisme public français de recherche scientifique.

– L'Université de Perpignan (depuis 2014)

L'université de Perpignan, dite université Via Domitia (UPVD), est un établissement d'enseignement supérieur français dont le siège est à Perpignan, c'est une université pluridisciplinaire

L'évolution des titres reflète parfaitement l'évolution des recherches au niveau national et international sur les écosystèmes marins et terrestres. On est passé de l'étude des écosystèmes et des organismes associés sans se soucier des perturbations à l'échelle globale dans les années 1980/1990 à l'étude des organismes face aux changements globaux dès le début des années 2000.

Dans le contexte de l'évolution de notre planète, les récifs coralliens peuvent être considérés comme des écosystèmes « sentinelles » face aux changements globaux. Les récifs grâce aux coraux et à leur relation endosymbiotique avec les zooxanthelles sont très sensibles aux changements globaux et l'impact de ces changements est facilement détectable avec le blanchissement des coraux.

Ainsi, en 2016 et 2017, de nombreux articles et reportages télévisuels à destination du grand public ont été réalisés sur le blanchissement des coraux sur la Grande Barrière de Corail en Australie, sur les récifs de Nouvelle-Calédonie et de Polynésie française. Pour le grand public, un corail blanc est le signe des changements climatiques à l'échelle mondiale. Ainsi, un des objectifs majeurs du CRIOBE actuellement est de continuer à travailler sur les récifs coralliens, car les récifs sont très sensibles aux changements globaux et sont donc, « malheureusement », un des premiers écosystèmes qui risquent de changer sous l'Anthropocène.

Directeurs du CRIOBE :

de 1971 à 1999 : Bernard SALVAT

de 1999 à 2006 : René GALZIN

de 2007 à 2018 : Serge PLANES

Depuis 2019 : Annaïg LE GUEN



Rayonnement International

En termes de recherche, le CRIOBE coordonne, au travers du LabEx CORAIL, la communauté scientifique française travaillant autour des thématiques des récifs coralliens. Le LabEx CORAIL est dirigé par Serge Planes depuis 2011.

Le LABEX CORAIL « les récifs coralliens face au changement global » de la planète est un laboratoire d'excellence regroupant 9 institutions et 4 universités de métropole et d'outre-mer. Il vise à étudier les écosystèmes coralliens en vue d'améliorer leur gestion durable.

L'objectif est de créer à terme un centre d'excellence français sur les récifs coralliens et de mettre la recherche française au premier rang mondial dans le domaine de la connaissance et de l'expertise sur les récifs coralliens.

<https://www.labex-corail.fr/>

Les locaux et moyens techniques

La station du CRIOBE à Moorea dispose aujourd'hui de divers services à la recherche :

- Un laboratoire de chimie pour l'analyse des sels nutritifs dans l'eau (nitrates, nitrites, ammonium, phosphates...)
- Un laboratoire de biologie moléculaire
- Une salle technique pour les sondes de l'Observatoire : divers sondes et appareils photo, notamment pour la photogrammétrie permettant la reconstruction 3D du récif
- Une salle « optique » avec plusieurs types de microscopes : microscopes optiques, microscope à épifluorescence... Il y a aussi un microtome.
- Un service à la mer :

a) divers bateaux : 3 pour le lagon et 1 bateau aluminium pour la pente externe, qui sera doublé en 2021 avec une nouvelle embarcation en cours de construction à Raiatea ;

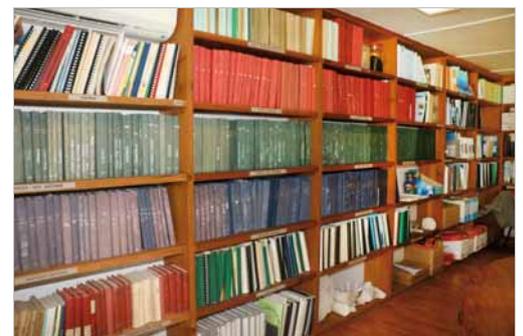
b) un compresseur, de nombreux blocs de plongée

- Un ROV : petit drone sous-marin adapté aux prélèvements sur les récifs coralliens jusqu'à 250 m de profondeur

- Une capacité d'hébergement de 28 lits

- Un amphithéâtre de 125 places depuis 2016, infrastructure ouverte pour le CRIOBE, le Fare Natura ainsi qu'aux associations, services du Pays ou de l'État, la Commune... Des conférences grands publics y sont proposées régulièrement.

Depuis fin 2020, une barge scientifique mobile Nohu-Criobe inaugurée le 4 mars 2021.



La Bibliothèque du CRIOBE contient plusieurs milliers d'ouvrages (rapports, publications, livres) sur les récifs coralliens. Cette salle permet également l'organisation de conférences et de cours.

Au cours des cinquante dernières années, les chercheurs du CRIOBE ont produit 144 thèses qui ont toutes été imprimées et archivées dans la bibliothèque de l'établissement, avec copie au CRIOBE à Perpignan.

En 5 ans, de 2015 à 2019, le CRIOBE a produit plus de 600 publications scientifiques internationales, dont plusieurs, dans des revues très prestigieuses comme « Sciences et Nature ».

Les stations d'écologie expérimentale :

un réseau de stations de terrain d'avant-garde en métropole et outre-mer, accessible à la communauté nationale et internationale

Des montagnes aux coraux, les stations d'écologie expérimentale ont pour mission d'acquérir des connaissances générales et pluridisciplinaires sur l'étude du lien entre la dynamique, l'évolution et le fonctionnement des écosystèmes et de la biodiversité. L'objectif est de proposer des scénarios de conservation et de gestion des ressources naturelles en relation avec l'évolution des besoins des sociétés humaines.

En termes d'infrastructures, le CRIOBE coordonne depuis Moorea, le Réseau National des Stations d'écologie expérimentale (RÉNSEE).

Annaïg LE GUEN coordonne le RÉNSEE depuis 2014 et a contribué à l'intégration de la station du CRIOBE en 2016.

Le réseau des stations du CNRS réunit 5 stations qui permettent d'accueillir des chercheurs internationaux de tous horizons disciplinaires pour travailler sur le terrain et dans diverses conditions de contrôle et d'expérimentation pour mieux comprendre et modéliser le fonctionnement des écosystèmes naturels soumis à des stress de changement climatique majeurs. *

L'ensemble des stations a obtenu une reconnaissance nationale du CNRS en 2020 : un « cristal » qui récompense des équipes de femmes et d'hommes, personnels d'appui à la recherche, ayant mené des projets dont la maîtrise technique, la dimension collective, les applications, l'innovation et le rayonnement sont particulièrement remarquables.

<https://www.inee.cnrs.fr/fr/rensee>

* Afin d'accueillir, dans les meilleures conditions, les nombreux chercheurs, un nouveau centre d'hébergement devrait voir le jour en 2022. L'ancien centre sera transformé en bureaux et laboratoires dont une partie sera destinée à accueillir de jeunes start-up qui souhaiteraient collaborer avec des scientifiques pour développer leurs projets.



Benoît ESPIAU

Technicien en technologie des biomolécules

— Au CRIOBE depuis 2007 son laboratoire lui permet d'analyser les taux de nitrate et de phosphate, dans l'eau de mer ou rivière.

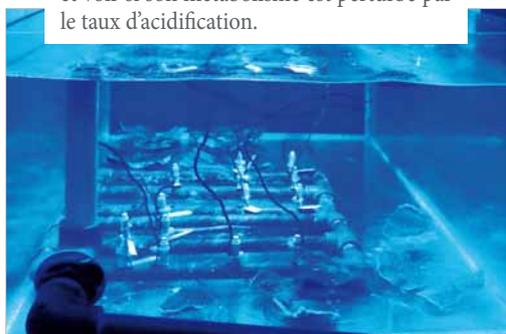
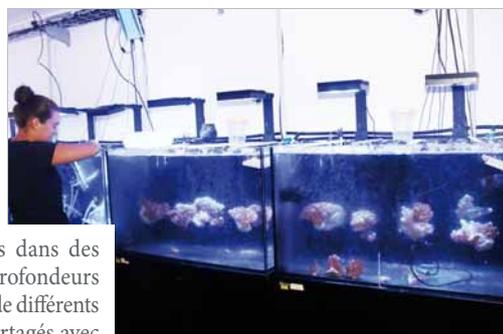
Depuis 2013, il effectue des prélèvements mensuels afin d'étudier les perturbations en sel nutritif; il utilise une machine unique en Polynésie qui permet de mesurer des seuils très bas. Il travaille également en collaboration avec les chercheurs de l'Ifremer, mais aussi de la DIREN. Ses travaux lui ont permis d'obtenir deux distinctions du CNRS, dont « la Médaille de Cristal » en 2016 à titre individuel.



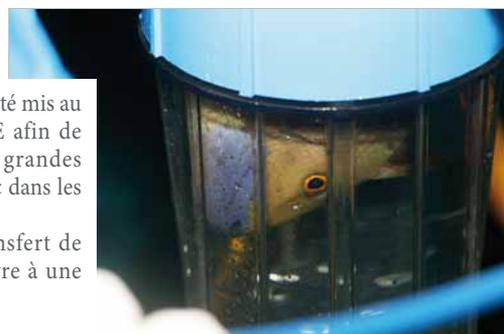
Des expériences sur l'acidité des océans permettent de constater l'évolution du corail et voir si son métabolisme est perturbé par le taux d'acidification.



D'autres expériences sont pratiquées dans des chambres noires sur des coraux des profondeurs pour suivre leur évolution en fonction de différents paramètres. Tous ces résultats sont partagés avec des scientifiques américains et australiens.



Un système de sas de décompression a été mis au point par des chercheurs du CRIOBE afin de pouvoir présenter des poissons de grandes profondeurs (environ 100 m) au public dans les aquariums du Fare Natura. Ce système est indispensable au transfert de ces poissons qui n'auraient pu survivre à une décompression rapide.



Une importante collection de mollusques et coraux ainsi que des spécimens rares sont également archivés au CRIOBE.





Barge scientifique mobile NOHU-CRIOBE

C'est en 2017 que Serge PLANES, directeur de recherche au CNRS, et à cette époque le directeur du CRIOBE, a dessiné les premiers croquis avec Nautisport Industrie (Taravao).

La construction a débuté en septembre 2019, les premiers essais en mer se sont tenus en novembre 2020 et la barge a été livrée au CRIOBE début décembre 2020 suite à des retards liés à la situation sanitaire internationale.

Elle est en phase de tests jusqu'en juin 2021.

Dans le cadre d'un Contrat de Projet État-Pays 2015-2020, le CRIOBE (Centre de recherches insulaires et Observatoire de l'environnement) a bénéficié d'un financement pour construire une infrastructure de recherche innovante.

Le CRIOBE de Moorea a imaginé un laboratoire mobile dédié à l'étude de l'écosystème récifal afin de mener les études en se positionnant directement sur le récif, au cœur des sites d'étude et en temps réel (de jour comme de nuit).

Concept scientifique

– La barge scientifique sera positionnée, de façon temporaire à chaque déploiement, au sein du récif corallien dans le cadre de projets nécessitant de l'observation et des mesures directement sur place. Cela permettra d'observer comment vit le récif corallien, de comprendre les interactions entre les organismes (corail, poissons, mollusques, crustacés...) à différentes heures... C'est totalement complémentaire et différent des études menées classiquement en laboratoire hors du milieu naturel.

Le concept est organisé autour de quatre approches scientifiques pour étudier directement des changements et des processus dans l'environnement :

- un réseau de capteurs in situ avec des capteurs d'enregistrement en continu, relayés sur internet en temps réel,
- un réseau de caméras in situ en temps réel pour permettre l'observation de comportements particuliers (rares, imprévisibles, nocturnes)
- une pépinière de coraux et d'autres organismes modèles (bénitiers, poissons clown, etc.),
- des serres de mesures sur l'environnement.

La Barge NOHU-CRIOBE dispose d'une « salle sèche » : c'est un laboratoire climatisé pour une étude des échantillons plus rapide et leur conditionnement dans les meilleures conditions. Des microscopes et autres technologies de pointe peuvent être embarqués pour chaque mission. Un sondeur multifaisceaux permet de cartographier les fonds marins à la précision du centimètre.

Cette infrastructure pourra également servir à répondre à des sollicitations des services du Pays, par exemple sur la cartographie de certaines passes, selon les sites d'étude.

Un ROV pourra être déployé depuis la barge.

L'objectif est de pouvoir « déporter sur des sites lointains » les laboratoires du CRIOBE. Par exemple, il sera possible de rester 2 à 3 mois sur un atoll de tout archipel, pour cartographier, étudier, observer, analyser sans avoir besoin d'infrastructure de recherche sur place et tout en préservant les échantillons.

Concept technique

– Cette structure consiste essentiellement en une barge flottante modifiée spécifiquement pour les besoins expérimentaux. Elle mesure 14 m de long, 6 m de large et pèse 22 tonnes. La barge scientifique a la capacité de se surélever au-dessus de l'eau afin de ne pas être impactée par la houle et de ne pas perturber l'environnement avec des matériaux antifouling. La surélévation est réalisée à l'aide de 4 pilotis hydrauliques qui sont positionnés uniquement sur des fonds de sédiment.

Cet outil a une autonomie énergétique et opérationnelle (stockage eaux usées, tri des déchets, panneaux solaires en complément du générateur, compresseur d'air...) de 2 à 3 mois et peut accueillir 2 techniciens de bord 24 h/24 - 7 j/7, et jusqu'à 10 scientifiques à la journée.

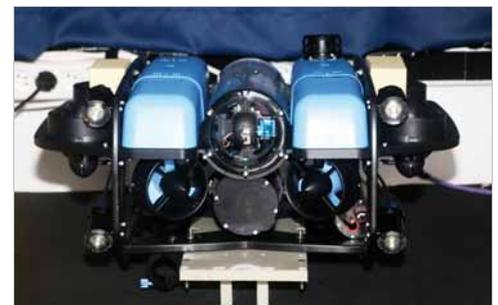
Elle dispose de 2 banettes dans la cabine de repos. Elle a ses propres serveurs et du wifi.

La barge scientifique NOHU-CRIOBE peut naviguer entre Tahiti et Moorea. Elle est équipée d'anneaux de soulèvement pour être hissée sur les goélettes d'approvisionnement du fret dans les archipels. Il est alors possible de l'acheminer sur des sites d'étude éloignés.

Cette infrastructure innovante a été conçue et construite en Polynésie, par les chantiers navals Nautisport Industrie (NSI) à Taravao.



*Alexandre MERCIÈRE
ingénieur en charge de la barge et
Annaïg LE GUEN directrice du CRIOBE*



*Un robot de dernière génération permet
d'effectuer des prises de vues
et prélèvement d'échantillons
jusqu'à 250 m de profondeur*



*Un laboratoire est équipé
des dernières technologies,
ici, le sonar multifaisceaux*

**NOUVEAU
SUR MOOREA**

Nautisport

Situé dans la galerie commerciale de Champion Toa Moorea de Vaiare, Nautisport Moorea, dernier né de la célèbre enseigne de 66 ans d'existence, a ouvert ses portes le 1er mars dernier. Son responsable, Michael-Ange MAHOTU, nous présente ce magasin de 113 m² :

– Nous sommes l'une des plus grandes surfaces, sur Moorea, où vous pourrez trouver un large choix d'articles de sport et de loisirs nautiques.



Le 1er mars dernier, Narii FAUGERAT a inauguré son nouveau magasin NAUTISPORT de Moorea. Le Maire de Moorea Maiao Evans HAUMANI ainsi que les maires délégués de Teavaro Ronald TEARIKI et de Haapiti Walter TAPUTUARAI ont coupé le ruban symbolique.



Michael-Ange MAHOTU (à gauche) responsable du magasin est originaire de Moorea, il connaît très bien les besoins des amateurs de nautisme sur l'île sœur en compagnie de son collaborateur Matahiapo COLOMBANI

Différents univers sont proposés à la clientèle : un grand choix de leurres, cannes à pêche, moulinets de grandes marques, telles que PEN ou OKUMA, ainsi que différents accessoires adaptés à la pêche lagonnaire ou bien à la traîne.



« Tout pour la mer à NAUTISPORT Moorea ».

Fort de son expérience professionnelle de 14 ans au service de Nautisport Tahiti, Michael-Ange apporte ses conseils de spécialiste afin de répondre à l'attente de la clientèle notamment dans le domaine de l'entretien des bateaux par exemple, des kits de révision complets pour moteur Suzuki ou Volvo. Un grand choix d'accessoires pour l'accastillage est également exposé ainsi que tous les produits nécessaires à la maintenance des bateaux, de même que des pièces détachées pour remorque...

Des rayons sont entièrement dédiés aux équipements électriques, et électroniques.

Pour la sécurité, brassières de sauvetage, gilets pour motomarine et fusées de détresse... sont proposés, et les enfants ne sont pas oubliés avec les lycras, masques, palmes et tubas adaptés à leur taille ainsi que des bouées pour les plus petits.

Dans quelques semaines, des moteurs de 25cv et 30cv viendront compléter le vaste choix déjà disponible pour les sports ou les loisirs nautiques aux prix identiques à ceux pratiqués sur Tahiti, car NAUTISPORT absorbe le coût du transport.



Un rayon est consacré exclusivement à la chasse sous-marine avec fusils, combinaisons et masques adaptés; la plongée bouteille et le snorkling sont aussi très bien représentés.



HORAIRES : Lundi 12h00 à 18h00 - Mardi au Samedi 7h00 à 18h00 - Dimanche 8h00 à 12h00

Tél : 40 56 20 20 Email: sup.moorea@nautisport.pf -

 Nautisport SA Tahitisport

Le Fare Natura

devrait ouvrir ses portes en juin prochain

Né en 2012 d'une idée originelle des chercheurs du Criobe et soutenu par le Gouvernement de Polynésie française, le Fare Natura a pour objectif de vulgariser et transférer au grand public des connaissances scientifiques et culturelles sur le milieu naturel polynésien.

Situé à l'entrée de la baie d'Opunohu, le Fare Natura se veut être la vitrine de la richesse de la culture et de la biodiversité polynésiennes en se basant sur des travaux scientifiques relevant de la biologie, la géologie, l'anthropologie et l'écologie.



« Cet Écomusée a été financé grâce au contrat de projet avec un partenariat État/Pays, les travaux de construction ont débuté en 2018 le bâtiment devrait être livré en mai prochain pour une ouverture au public en juin 2021. »

Olivier POTE, Directeur du Fare Natura nous présente le projet :

« Le Criobe fête ses 50 ans cette année et cela fait 50 ans que nous avons des chercheurs qui travaillent sur l'écosystème polynésien, et nous avons constaté que ce savoir était relativement peu diffusé auprès des habitants de l'île.

Le Fare Natura sera un lieu de vulgarisation scientifique de manière à ce que toute cette matière produite par les chercheurs du Criobe soit accessible, simplifiée, vulgarisée pour que chacun puisse s'en servir pour mieux connaître l'écosystème polynésien.

Notre cible prioritaire, les résidents de Polynésie, les touristes seront bien évidemment accueillis ici, mais nous ne faisons pas un musée pour les touristes. C'est d'abord pour les habitants du Pays afin qu'ils puissent mieux connaître et mieux transmettre les connaissances sur leur écosystème.

Il y a une double approche, la première est culturelle et la seconde est scientifique, l'idée c'est d'observer la nature sous deux prismes différents, car nous avons tendance à opposer la culture et la science ce qui est une erreur.

Nous allons essayer de réconcilier ces 2 visions en montrant que dans la culture polynésienne nous avons aussi de la science et dans la science occidentale nous avons aussi de la culture, ce qui permettra de donner de nouvelles clefs de lecture pour mieux comprendre cette nature polynésienne. »

Le Fare Natura est composé de 4 unités

— La première unité —

« C'est un jardin situé aux abords du musée, nous pouvons y retrouver des plantes indigènes ou endémiques de Moorea avant l'arrivée des premiers humains, mais aussi des plantes ramenées par les premiers Polynésiens et ensuite par les Européens; l'idée c'est de montrer qu'une vallée comme Opunohu c'est avant tout un paysage culturel qui a été façonné par les hommes depuis plus de 800 ans.

Ce jardin luxuriant sera ouvert gratuitement au public où il pourra découvrir ces différentes variétés en parcourant un sentier balisé avec des indications sur chaque plante. »

— La deuxième unité —

« C'est une tarodièrè qui a été réalisée en lien avec les travaux de l'anthropologue polynésien Tamatoa BAMBRIDGE sur les cultures ancestrales.

Elle se trouve devant le musée, plusieurs variétés y sont présentées ainsi que différentes techniques de culture.

Ce projet consiste à accueillir des jeunes en insertion, de les former à la production de Taro à partir de rien, ils vont devoir créer la tarodièrè, planter, récolter et transformer le Taro pour ensuite vendre leur production. L'idée c'est de montrer comment se déroule la chaîne complète de valorisation d'un produit.

Avec le concours de la cuisine du lycée agricole, nous allons faire des chips, qui seront vendues aux visiteurs sur la terrasse snack.

Notre ambition pour ces jeunes qui voudraient continuer après leur formation,

au sein de notre institution, serait de les accompagner, avec la Direction de l'agriculture, pour qu'ils récupèrent un petit lopin de terre du Pays dans la vallée afin de produire du Taro qui sera racheté par le musée. »

— La troisième unité —

« Nous proposons au public une petite randonnée sur un sentier situé sur la montagne, juste derrière le musée, afin d'y découvrir la beauté et les variétés de la végétation de cette vallée d'Opunohu. Ce sentier a été ouvert en partenariat avec l'association « Moorea Biodiversité » qui restaure la biodiversité de cet endroit. »

— La quatrième unité —

« C'est l'écomusée Fare Natura qui se positionne comme une « boîte à outils » permettant de mieux comprendre le fonctionnement des écosystèmes insulaires du Pacifique sud, au service tant des visiteurs locaux ou internationaux que des parties prenantes polynésiennes, écoles, associations, entreprises, et plus spécifiquement les acteurs et prestataires touristiques de l'île de Moorea. »

« Une des finalités de ces différentes unités c'est de réaliser un outil d'insertion et de formation pour les jeunes de Moorea avec une équipe de six encadrants

Tous les ans, nous devrions accueillir une vingtaine de jeunes en Service civique, CAE ou d'autres types de contrats aidés. Nous allons les former pour qu'ils deviennent les futurs prestataires du musée et futurs guides du jardin. »



Olivier POTE et son équipe en charge de préparer l'ouverture du Fare Natura



À l'entrée du Fare Natura, un jardin botanique présentera différentes variétés de plantes et arbustes de Moorea.



Dès votre entrée dans le musée vous pourrez découvrir quatre aquariums écotypiques représentatifs d'un écosystème particulier reproduisant le plus finement possible la biodiversité dans son environnement.

Il y a une logique dans la mise en place de ces aquariums partant de la terre jusqu'à la pente externe du récif. Le premier présente la mangrove dans un milieu semi-aquatique, avec ses crabes et nurseries de poissons. Le deuxième mettra en avant des poissons multicolores du lagon avec des coraux issus des tables de bouturages du Criobe. Le troisième représente la crête récifale avec des vagues reproduites artificiellement et le quatrième mésophotique* fera découvrir au visiteur un milieu de « moyenne lumière » entre 50 et 100 m de profondeur sur la pente externe de l'océan. Nous y retrouverons des espèces dont peu de personnes connaissent l'existence en Polynésie notamment des gorgones, et des poissons.

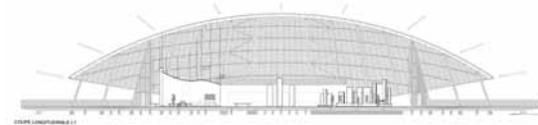
*Un « récif corallien mésophotique » est un récif situé à une profondeur moyennement éclairé, entre la surface et les grands fonds



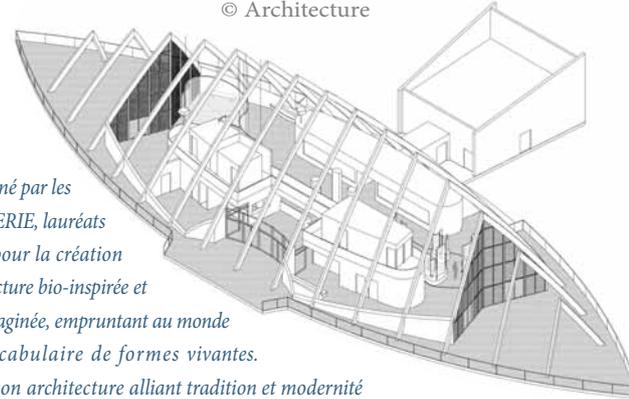
par les jeunes du musée et enfin, pour accéder à la sortie, il faudra traverser la boutique qui présentera les productions des jeunes en insertion dans le cadre du Fare Natura.

Au travers d'installations uniques, le Fare Natura propose une pluralité des approches, avec l'ambition de faire découvrir la nature polynésienne via des prismes complémentaires, comme autant de chemins de connaissances et de savoir. Ainsi cohabiteront au sein du musée des approches découlant :

- des sciences naturelles,
- des sciences sociales,
- des approches naturalistes,
- des approches artistiques,
- des approches sensorielles



© Architecture en coupe
© Architecture



«Le projet de l'écomusée a été imaginé par les architectes Jacques et Sophie ROUGERIE, lauréats du concours international lancé pour la création du Fare Natura. C'est une architecture bio-inspirée et bionique que l'agence Rougerie a imaginée, empruntant au monde marin et végétal polynésien son vocabulaire de formes vivantes.

Immédiatement identifiable par son architecture alliant tradition et modernité et par sa coque protectrice, légère et enveloppante, l'écomusée s'appuie sur le concept de l'interaction et de la fusion entre la terre et la mer en exprimant par la forme architecturale la double symbolique de l'arbre du voyageur et du coquillage.»



Les poissons présentés en aquarium évolueront dans un volume d'eau équivalent à celui qu'ils auraient dans la nature. Afin de respecter un contexte écologique, il n'y aura pas de présentation de raies, de requins, murène...



© Vue d'artiste au cœur du corail



Des Ateliers VR360°

La découverte de la nature à la portée de tous

Au travers d'un cinéma immersif, d'ateliers de réalité virtuelle en 360°, d'hologrammes et de jeux éducatifs, l'écomusée met la nature à la portée de tous. Public empêché, jeune, âgé, etc., tous pourront approcher les sommets ou les grands mammifères marins en toute sécurité.

Au-delà d'une simple expérience contemplative, le Fare Natura offre une approche innovante de la réalité virtuelle, avec une médiation assurée pour permettre une lecture approfondie des écosystèmes présentés : apprentissage de la biodiversité, sensibilisation aux espèces endémiques, découverte collaborative de milieux naturels par des jeux de pistes, etc.

Par l'innovation technologique, le Fare Natura se fera le plus inclusif possible.

Documentations : Fare Natura



Dernières finitions et derniers réglages avant de rejoindre prochainement le Fenua.



Tino FA SHIN CHONG, gérant de la société Terevau Piti, est actuellement en Espagne sur le chantier naval Armon de Vigo pour contrôler les derniers travaux de finition et régler les formalités administratives avant la réception définitive de Terevau Piti.



SUNDECK & SNACK ARRIÈRE



SUNDECK

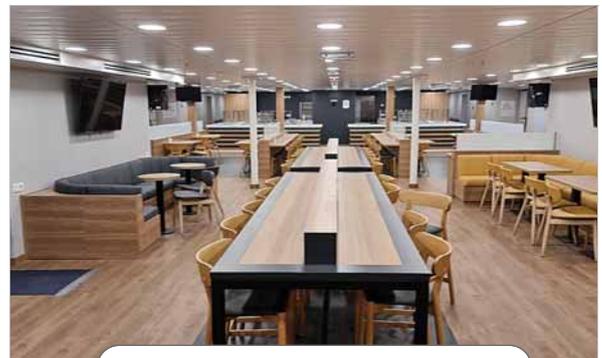
Tino nous a fait parvenir quelques photos pour vous présenter la qualité des finitions des différents salons qui vous accueilleront prochainement pour une traversée entre Tahiti et Moorea dans d'excellentes conditions de confort et de tranquillité.



SALON AVANT



SALON VIP



SALON DE RESTAURATION

Le TEREVAU PITI, monocoque de 78 mètres de long et 17 mètres de large, pourra transporter jusqu'à 675 passagers entre Tahiti et Moorea.

Dans le cadre des traversées vers les Îles sous-le-Vent ou les autres archipels, il sera limité à 399 voyageurs.

Il pourra embarquer 65 véhicules légers ou 8 à 12 poids lourds avec un accès par rampes avant et arrière sur un plancher unique, disposant également de portes latérales, il s'adaptera aux différents quais.

Gendarmerie de Moorea

Sécurité routière Délinquance

BILAN 2020

Comme tous les ans, au cours du 1er trimestre, nous faisons le bilan de la délinquance et de la sécurité routière sur Moorea. Nous avons rencontré le commandant de la Brigade, le Major Roger PALADE qui nous présente ce bilan 2020.



Sécurité routière

21 accidents : 4 morts - 12 blessés

/ 11 accidents : 1 mort - 28 blessés en 2019

Infractions Alcoolémie : 53 sur 2000 contrôles

/ Infractions Alcoolémie : 52 en 2019

Infractions Stupéfiants : 41

/ Infractions Stupéfiants : 56 en 2019

Infractions Vitesse : 74 (+14%)

/ Infractions vitesse : 65 en 2019

Rétention Permis de conduire : 10

/ Rétention Permis de conduire : 9 en 2019

Conduite sans permis : 41 (+14%)

/ conduite sans permis : 36 en 2019

Infractions Police de la route : 1037(+17%)

/ Infractions Police de la route : 883 en 2019

Infractions graves au code de la route : 162

/ Infractions graves au code de la route : 160 en 2019

Défaut de casque : 36 (+64%)

/ défaut de casque : 22 en 2019

Pour les enfants : des systèmes de retenue adaptés

Votre enfant a moins de 10 ans ?

Sa place est à l'arrière.

L'endroit le plus sûr en cas de chocs latéraux étant la place centrale.

Deux dérogations à ce principe :

— la première pour un dispositif bébé « dos à la route », sur le siège avant passager, à la condition exclusive de désactiver l'airbag ;

— la seconde, lorsque la banquette arrière est inexistante ou non pourvue de ceintures de sécurité.

Votre enfant doit être installé dans un dispositif de retenue spécifique à son âge, son poids et sa morphologie. Ces dispositifs répondent à des normes homologuées au niveau européen.

Lors d'une collision à 50 km/h, la violence de l'impact équivaut à une chute du 3e étage d'un immeuble. En cas de projection contre une partie rigide de l'habitacle (montants de portes, sièges, pare-brise) les conséquences mortelles peuvent survenir chez l'enfant dès 20 km/h !

**À chaque trajet, assurez-vous
que votre enfant est bien retenu.**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Malgré la période de confinement et l'augmentation des contrôles routiers avec +54 % de présence sur les routes et +13 % de contrôles de vitesse, 2020 est une mauvaise année en termes de sécurité routière avec 21 accidents corporels soit plus du double de 2019 et surtout beaucoup plus meurtriers avec 4 morts contre 1 en 2020. Ces accidents ont été occasionnés pour moitié par des 2 roues, les causes sont variées, l'alcool est souvent présent, mais c'est principalement l'inobservance du code de la route et des prises de risques inconsidérées qui sont à l'origine de ces drames.

Les comportements dangereux des conducteurs, presque toujours à l'origine des accidents.

Une des priorités pour 2021 sera le renforcement des contrôles routiers afin de sensibiliser les conducteurs à un comportement plus responsable lorsqu'ils sont au volant d'un véhicule qui peut vite se transformer en engin de mort.

Pour tous : obligation du port de la ceinture

**Le bouclage de la ceinture ne souffre aucune exception,
même pour un trajet de 200 m.**

**Le non-respect de cette règle de sécurité élémentaire
peut-être sanctionné par une amende.**



Le casque :

**moto, scooter, obligatoire et essentiel
vélo et bicyclette fortement recommandé**

L'article 64 du Code de la route polynésien oblige tout motocycliste ou cyclomotoriste à porter un casque protecteur, conforme aux normes de

fabrication en vigueur*. Il est efficace pour prévenir les blessures à la tête qui nécessitent souvent de longs traitements et peuvent laisser des séquelles permanentes.

Selon les études réalisées sur le sujet, un conducteur deux roues qui portent un casque encourent un risque trois fois moins élevé de souffrir d'une blessure à la tête que celui qui n'en porte pas.

De plus, le port du casque réduirait de 37 % le risque de décès à la suite d'un accident.

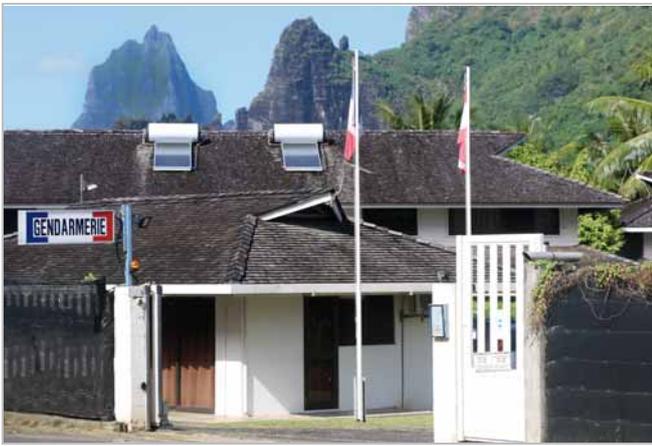
* Les casques portant les normes NF verte, ou Européenne (E numéro indiquant le pays) sur étiquette blanche sont autorisés à la vente en Polynésie française.

En cas d'accident, non seulement un casque non homologué ne vous protégera pas, mais l'assurance pourra refuser de vous indemniser.

Même si ce n'est encore qu'une mesure préventive, portez un casque protecteur pour vélo, formé d'une coquille rigide, rembourré à l'intérieur et muni d'une jugulaire, le tout à la norme européenne EN 1078.



**blessures à la tête sont la cause
d'environ 80% des décès chez les cyclistes.**



La Brigade Territoriale Autonome de Moorea-Maiao est composée de :

- 1 Major Commandant de brigade
- 1 Adjoint
- 7 Sous-officiers
- 1 Gendarme adjoint volontaire
- 4 Gendarmes mobiles relayés tous les 3 mois

En renfort :

- La brigade motorisée de Tahiti 1 fois par semaine
- La brigade cynophile pour des opérations ponctuelles

Délinquance

Atteintes aux biens : 261

/ Atteintes aux biens : 364 en 2019

Violences sexuelles : 12

/ Violences sexuelles : 25 en 2019

Le phénomène de bandes

« Nous observons un nouveau phénomène de rixes entre bandes rivales ;

récemment, un affrontement a mis en cause une centaine de jeunes des quartiers de Papetoai, Pao Pao et Afareaitu et certains d'entre eux, se trouvant en perte de repères, ont appelé leurs parents et ces derniers, au lieu de calmer le jeu, ont pris part à la bagarre générale.

À l'initiative du Principal du collège de Pao Pao, nous nous réunissons, tous les mois, pour essayer de trouver des solutions afin d'éviter que ces violences soient importées dans le Collège ».

Vols

— En 2020, nous avons constaté une baisse significative de la délinquance, précise le Major PALADE avec une centaine de faits en moins correspondant à des cambriolages de résidences principales et secondaires et d'atteintes aux biens. Nous en déduisons que cette baisse est essentiellement due à l'effet COVID et au confinement ainsi qu'à la mise en place du couvre-feu qui limite les déplacements et donc génère moins d'effractions.

Stupéfiants

« Désormais, nous allons passer des actions de prévention à la répression ».

— En matière de lutte contre les produits stupéfiants, nous avons réalisé plus de saisies qu'en 2019. Nous avons résolu deux affaires importantes d'Ice sur Moorea, dont une qui concernait une femme et son compagnon, consommateurs et trafiquants qui commençaient à installer un laboratoire de fabrication quand nous les avons interpellés.

Nous avons constaté que l'Ice se démocratisait et devenait de plus en plus commune sur Moorea malgré son prix beaucoup plus élevé que le Paka.

S'agissant de stupéfiants, nous avons réalisé des opérations de contrôle des bus scolaires desservant le lycée d'Opunohu et le collège d'Afareaitu. Au cours de ces actions, nous avons saisi les produits illicites et signalé, aux chefs d'établissements, les individus concernés afin qu'ils prennent les dispositions nécessaires. En février dernier, nous avons saisi plus de 300 pieds de paka dans la vallée de Pao Pao et interpellé les responsables de la plantation.

Violences

— Les violences familiales sont en nette hausse avec +10 % par rapport à 2019, elles s'intègrent dans les 169 atteintes à l'intégrité physique que nous avons enregistrées.

Nous travaillons en étroite collaboration avec l'association Vahiné Orama qui lutte contre les violences faites aux femmes ; pour faciliter l'écoute des victimes, un local est mis à la disposition de l'association au sein de la gendarmerie, chaque lundi, ainsi la victime peut déposer une plainte, elle est sur place.

« Les phénomènes de bandes et une agressivité envers les forces de l'ordre en très nette progression ».

— Après le caillassage d'un véhicule lors d'une patrouille sur Papetoai, nous avons demandé le renfort de cinq gendarmes mobiles de Tahiti ainsi que du chien de la brigade cynophile ce qui nous a permis d'intervenir avec une vingtaine de gendarmes pour disperser ces attroupements et arrêter des bagarres dans ce quartier et ceci pendant plusieurs week-ends de suite. Il semblerait que désormais le calme soit revenu.

COVID 19

— Après la mise en place des règles sanitaires par les autorités de l'État et du Pays pour faire face à la pandémie de COVID 19, nous sommes intervenus pour vérifier si les personnes en isolement à domicile respectaient bien le protocole. Nous avons également réalisé des contrôles pour les attestations de dérogation pour circuler après le couvre-feu, la majorité était en règle.

Au début, nous avons verbalisé une vingtaine de contrevenants par semaine puis nous avons constaté une baisse de ces infractions, car c'était rentré dans les habitudes, mais actuellement les gens se relâchent. Nous sommes intervenus à Papetoai, Pao Pao et Maharepa pour contrôler les regroupements sur la voie publique, avec le chien des stupés. ce qui a donné lieu à de nombreuses verbalisations concernant la détention de produits stupéfiants, mais également sur le non-respect des mesures sanitaires interdisant les rassemblements de plus de 6 personnes.

Nous avons effectué des contrôles sur les ferries principalement pour vérifier le port du masque, ainsi que sur les quais avec des opérations pour enrayer le trafic de stupéfiants entre Tahiti et Moorea.

Pour terminer cet entretien, le Major Roger PALADE nous fait part de ses objectifs pour 2021

« Nos priorités sont le renforcement des contrôles routiers et la lutte contre le trafic de stupéfiants en collaboration avec la Cellule du Renseignement Opérationnel sur les Stupéfiants (CROSS) principalement contre l'ICE, mais aussi pour tous les stupéfiants, car le trafic de Paka peut être la base pour acheter de l'ICE ».



En 2021 renforcement des contrôles routiers.

Qu'est-ce qu'une coopérative de pêche ?



La coopérative de pêche est une société constituée par plusieurs pêcheurs professionnels volontairement réunis en vue de satisfaire leurs besoins économiques ou sociaux par leur effort commun et la mise en place des moyens nécessaires.

Une coopérative de pêche (aussi appelée société coopérative maritime) doit disposer d'un statut conforme à la loi applicable en Polynésie française.

(Loi n°47-1775 du 10/09/47 portant statut de la coopération).



Lors de la création d'une coopérative,

il est obligatoire d'enregistrer ses statuts auprès de la Direction des affaires foncières (DAF) puis de faire paraître une annonce au JOPF (ou dans un quotidien de Polynésie française) et enfin de se faire immatriculer à la Chambre de commerce, de l'industrie, des services et des métiers (CCISM).



Le dossier doit notamment comprendre,

- Les statuts de la coopérative.
- Le procès verbal de l'assemblée générale (AG) constitutive avec :
 - date et lieu de l'AG,
 - signatures de membres fondateurs,
 - résolution relative à la création de la coopérative et à l'approbation des statuts,
 - composition du Conseil d'administration (CA)
- Une coopérative est administrée par un CA (parfois appelé improprement bureau) composé au minimum de :
 - 1 président,
 - 1 secrétaire,
 - 1 trésorier.

➤ **Ainsi constituée**, une coopérative de pêche peut bénéficier d'équipements du Pays, par le biais d'une convention à usage de prêt. Cependant, le Pays reste le propriétaire de ces équipements.

- Cette convention a une durée variable, habituellement de 3 ans, renouvelable. Actuellement, les équipements concernent des équipements froid (machine à glace, chambre froide) et des panneaux photovoltaïques.
- Une coopérative de pêche est éligible au Dispositif d'aides à l'investissement (DAI), loi du pays n° 2017-24 du 22 août 2017, pour des équipements frigorifiques et photovoltaïques associés.
- Une coopérative de pêche peut également prétendre à gérer un site aménagé par la Direction des ressources marines (DRM).



Les membres d'une coopérative de pêche bénéficient de tarifs réduits sur l'achat de la glace paillette



Les démarches administratives pour la création d'une coopérative de pêche.

Étape 1	<p>Mettre au point un statut Loi n° 47-1775 du 10 septembre 1947 modifiée portant statut de la coopération (Arrêté de promulgation n° 1379 AGF du 24 novembre 1947) – JORF 1947 n° 27 du 31/12/1947 à la page 519 dans la partie Lois et ordonnances, et applicable en Polynésie française)</p>
Étape 2	<p>Organiser une Assemblée générale (AG) pour adopter le statut, mettre en place le Conseil d'administration (CA) et rédiger le procès-verbal de cette AG.</p>
Étape 3	<p>Déposer en 6 exemplaires Le dossier constitué du statut, du procès-verbal de l'AG et de la composition du CA, à la DAF (Service de l'enregistrement).</p>
Étape 4	<p>Déposer 1 exemplaire du dossier à l'Imprimerie officielle pour publication au JOPE.</p>
Étape 5	<p>Déposer 3 exemplaires du dossier pour enregistrement à la Chambre de commerce, de l'industrie, des services et des métiers (CCISM).</p>
Étape 6	<p>Déposer 1 exemplaire du dossier à la banque de votre choix (Service entreprise) pour ouverture d'un compte au nom de la coopérative de pêche. - Vous pouvez déposer 1 exemplaire du dossier à la DRM pour information.</p>

Les formalités nécessaires lors d'un renouvellement du CA et/ou lors d'une modification des statuts d'une coopérative de pêche, etc. sont exactement les mêmes que pour une création.

➤ **ATTENTION**
Une association de pêcheurs (Loi 1901) n'est pas une coopérative de pêche et n'ouvre pas aux mêmes droits dans le domaine de la pêche professionnelle.

ADRESSES UTILES

Direction des affaires foncières (DAF)
Tél. 40 47 18 18
Rue Dumont d'Urville – Imm. Te Fenua
BP 114 – 98713 Papeete – Tahiti
Mail : communication@foncier.gov.pf
Site web : <https://www.service-public.pf/daf/>

Chambre de commerce, d'industrie, des services et des métiers (CCISM)
Tél. 40 47 27 00
41, rue du Dr Cassiau
BP 118 – 98713 Papeete – Tahiti
Mail : cfe@ccism.pf
Site web : <https://www.ccism.pf/>

Imprimerie Officielle (JOPF)
Tél. 40 50 05 80
43, rue des Poilus Tahitiens
BP 117 – 98713 Papeete – Tahiti
Mail : secretariat@imprimerie.gov.pf
Site web : <https://www.service-public.pf/sio-service-imprimerie-officielle/>



Retrouvez les démarches administratives ainsi que les formulaires et pièces à fournir pour la création d'une Coopérative de pêche sur le site <http://www.ressources-marines.gov.pf> ou directement en scannant le QR code (ci-contre).



DIRECTION DES RESSOURCES MARINES
PŪ FA'AHOTU MOANA

Boîte postale 20 - 98 713 Papeete - Tahiti - Polynésie française
Tél. +689 40 50 25 50 - Fax +689 40 43 49 79
drm@drm.gov.pf - [ressourcesmarines](https://www.ressources-marines.gov.pf) - www.ressources-marines.gov.pf



Le 7 janvier dernier, une délégation métropolitaine de la Société SUEZ, composée de Maximilien PELLEGRINI Directeur Général Délégué Suez Eau France et Didier VALLON Directeur Général outre-mer Suez Eau France, se sont rendus sur Moorea à la rencontre des équipes de la Polynésienne des Eaux mais aussi des élus de la Commune, dont le Maire de Moorea Maiao Evans HAUMANI. Au programme de cette journée, visite des dernières réalisations du service de l'eau potable de Moorea-Maiao. Après un accueil traditionnel dans les locaux de l'agence Polynésienne des Eaux à Teavaro et une présentation de la situation de l'eau à Moorea par Jean-Pierre Le Loch Responsable des Opérations Moorea, la délégation s'est rendue à la Mairie d'Afareaitu.

À l'issue de la réunion, le Maire a souhaité présenter une des dernières réalisations en matière de distribution d'eau potable gratuite pour la population d'Afareaitu avec la mise en place de deux fontaines à proximité du Collège.



Vincent STURNY Responsable opérations des îles
Maximilien PELLEGRINI, Directeur Général Délégué Suez Eau France
Benoît BURGAIN Directeur Général Polynésienne des Eaux
Didier VALLON Directeur Général Outre-mer Suez Eau France
Jean-Pierre LE LOCH Responsable des Opérations Moorea
(de Gauche à Droite)



Les fontaines sont équipées de compteurs et la facture de consommation est réglée par la Commune. Contrairement aux idées reçues, elles ne distribuent pas de l'eau de source, mais de l'eau potable du réseau communal.

Les fontaines d'eau potable

Entre avril et mai 2020, les équipes de l'agence de Moorea ont installé, à la demande des élus communaux, trois nouvelles fontaines afin de rendre plus accessible l'eau potable à la population de Moorea qui ne bénéficie pas actuellement d'eau potable au robinet. Ceci a aussi eu pour objet d'éviter, durant cette période de Covid, que les habitants ne soient trop nombreux sur les deux points déjà existants à Temae et Nuuroa.



Cette visite a également été l'occasion pour les techniciens de la Polynésienne des Eaux de présenter une unité de potabilisation, une solution adaptée aux communes ou îles ne pouvant pas déployer immédiatement de réseau desservant de l'eau potable, mais souhaitant offrir à leur population des points de distribution d'eau potable rapidement et à moindre coût.

En 2020, 2/3 du réseau primaire de l'île de Moorea est désormais potable.



Avec la mise en service de l'usine de traitement de Haumi, le ratio de distribution en eau potable est porté à 2/3 du tour de l'île de Moorea.



La délégation, accompagnée par les élus, s'est ensuite dirigée vers l'usine de traitement des eaux UCD « Vaipuha » de Haumi, inaugurée le 17 juillet 2020.

D'une capacité de production de 140 m³/heure elle fournit de l'eau potable à 850 foyers ainsi qu'aux écoles primaires de Maatea, Afareaitu et à l'hôpital de Moorea.

Elle s'inscrit dans la continuité de la mise en service de l'usine de Papetoai 2 ans plus tôt.



« Je suis vraiment content que le Directeur Général de Suez Eau France soit venu sur notre île de Moorea, nous confiait Evans HAUMANI Maire de Moorea Maiao.

Au cours de cette matinée, il a pu visiter les différents travaux réalisés en collaboration avec la Commune et la Polynésienne des Eaux. Nous avons fait le point sur l'avancement du service de distribution d'eau potable, nous avons également parlé de l'assainissement, mais aussi de l'environnement. J'ai apprécié mon entretien avec Maximilien PELLEGRINI, qui augure un partenariat de qualité pour les années à venir entre la Commune et la Polynésienne des Eaux. Notre objectif est de donner de l'eau potable à notre population.

Les recherches de ressources vont continuer et, cette année, nous allons avoir recours à de nouvelles technologies notamment au moyen d'un hélicoptère, ce sera une première dans le Pacifique sud. J'espère, qu'avant la fin de mon mandat, tout le monde puisse avoir de l'eau potable à son robinet. »



Après l'accueil traditionnel de la délégation par les agents de la Polynésienne des Eaux de Moorea, Jean-Pierre LE LOCH, responsable de l'agence de Moorea, a présenté l'évolution de la potabilisation du réseau d'eau.



Maximilien PELLEGRINI
Directeur Général Délégué
SUEZ Eau France

Interview

À l'issue de cette visite, Maximilien PELLEGRINI nous en dit plus sur son déplacement en Polynésie.

Magazine de Moorea :

– Quel est le but de cette visite officielle en Polynésie ?

Maximilien PELLEGRINI :
– Je suis très attaché à nos exploitations en Outre-mer, j'avais à cœur de voir ce que nous faisons en Polynésie.

Je suis tout à fait bluffé par l'expertise, le savoir-faire de nos équipes sur nos métiers eaux et assainissement qui sont le vecteur de développe-

ment dans des conditions aussi difficiles que des contextes insulaires qui sont contraint par définition.

L'accès à l'eau potable est un sujet majeur, il faut absolument amener de l'eau aux populations.

– J'ai rencontré nos équipes de Bora Bora, sur Tahiti — Papeete et Pirae et aujourd'hui Moorea, une commune qui est devenue une référence très importante pour nous, parce que si certaines îles ont de l'eau en quantité suffisante, ce n'est pas forcément le cas de Moorea. Il y a une volonté politique extrêmement forte, je trouve que ce que l'on fait ici est particulièrement intéressant pour apporter des solutions viables avec des coûts acceptables. Il y a trois piliers dans nos métiers, l'expertise, la technologie et le savoir-faire, nous avons des ponts de formation de compétence avec la métropole qui sont très bien, mais, pour que ça fonctionne, il faut un engagement des femmes et des hommes sur le terrain et j'ai vu des agents de la Polynésienne des Eaux absolument déterminés à fournir un service, car in fine c'est ça qui fait la qualité de service et l'image de marque de la Polynésienne des Eaux. J'ai été bluffé, par l'attachement des équipes à leur métier et par l'engagement sur le terrain à délivrer de l'eau potable en toute circonstance.

L'assainissement est un sujet qu'il faut surtout ne pas oublier pour protéger ces magnifiques lagons.

– Concernant l'assainissement, compte tenu de l'évolution du climat et de la sensibilité de l'écosystème du lagon, c'est également un sujet majeur qui, à mon sens, mérite d'être

lié avec l'eau, mais il est encore plus difficile à porter politiquement parce qu'il y a moins de bénéficiaires à court terme.

Le fait de le coupler à l'eau potable notamment en termes de facturation aide à trouver aussi un vecteur puisque la redevance assainissement est souvent portée par l'eau potable.

Ce littoral doit être protégé et il le sera si nous avons des solutions d'assainissement, mais nous sommes conscients qu'il s'agit de questions qui sont un peu plus compliquées sur le plan politique.

Il y a beaucoup de projets sur Moorea et nous serons ravis de continuer à accompagner le développement de l'île.

– Quelles sont vos premières impressions après cette visite sur Moorea ?

– J'ai pu mesurer la qualité du relationnel des liens entre nos équipes et les équipes de la Commune, parce que pour réaliser ce service de production et de distribution d'eau, il faut évidemment avoir une qualité de partenariat absolument incroyable, j'en ai été témoin ce matin.

J'ai aussi beaucoup apprécié la volonté du Maire de Moorea-Maïao, qui a une vision politique et le courage de la mettre en œuvre, il a de nombreux projets à venir pour accompagner le développement de l'île et j'espère sincèrement que ce partenariat va perdurer.

– Je suis fier de ce partenariat, nous sommes présents en Polynésie sur des territoires très urbains comme Papeete, Pirae ou sur des territoires comme Bora Bora très touristique. L'île de Moorea a des problématiques qui lui sont propres, c'est complexe, car il n'y a pas tant d'eau que ça de disponible c'est pour cette raison que nous avons été amenés à traiter de l'eau de surface comme nous l'avons vu à Haumi.

Il faut des infrastructures adaptées, il y a des solutions d'innovation qu'il faut continuer à accompagner.

À chaque fois que c'est difficile, nous sommes très heureux d'apporter notre savoir-faire, mais nous ne pouvons pas réussir sans volonté politique et sans courage de la mise en œuvre des politiques publiques qui sont essentielles dans le développement de ces territoires qui sont magnifiques.



Didier VALLON
Directeur Général Outre-mer
SUEZ Eau France

Didier VALLON, Directeur Général Outre-mer SUEZ Eau France, qui vient régulièrement en Polynésie depuis 9 ans, a salué l'évolution importante que représente l'installation des deux usines de traitement des eaux.

Magazine de Moorea :

– Quelle est votre mission au cours de cette visite en Polynésie ?

Didier VALLON :

– Je suis en charge de l'ensemble de nos activités Outre-mer, en Guyane, Martinique, Guadeloupe, Polynésie française, Nouvelle-Calédonie et j'ai envie de rajouter un autre territoire parce que j'en suis particulièrement

fier, il s'agit des Fidji.

Pourquoi est-ce que j'en suis fier, c'est parce que l'on dit toujours que les Outre-mer sont une chance pour la France, c'est une façon de rayonner dans le Monde et bien Fidji, c'est vraiment l'exemple que l'on peut faire rayonner la France, mais aussi la Nouvelle-Calédonie, la Polynésie française.

Il existe de nombreux projets sur toute la communauté du Pacifique Sud qui a de réels besoins. Les services des eaux des Samoa et des Tonga se sont rendu compte du savoir-faire français vraiment spécifique tout comme les responsables Fidjiens qui ont visité nos réalisations sur les territoires du Pacifique.

Les trois leaders mondiaux dans le domaine de l'eau sont des entreprises françaises et en Polynésie nous portons haut et fort les couleurs de ces métiers et ce qui me rend très fier également c'est

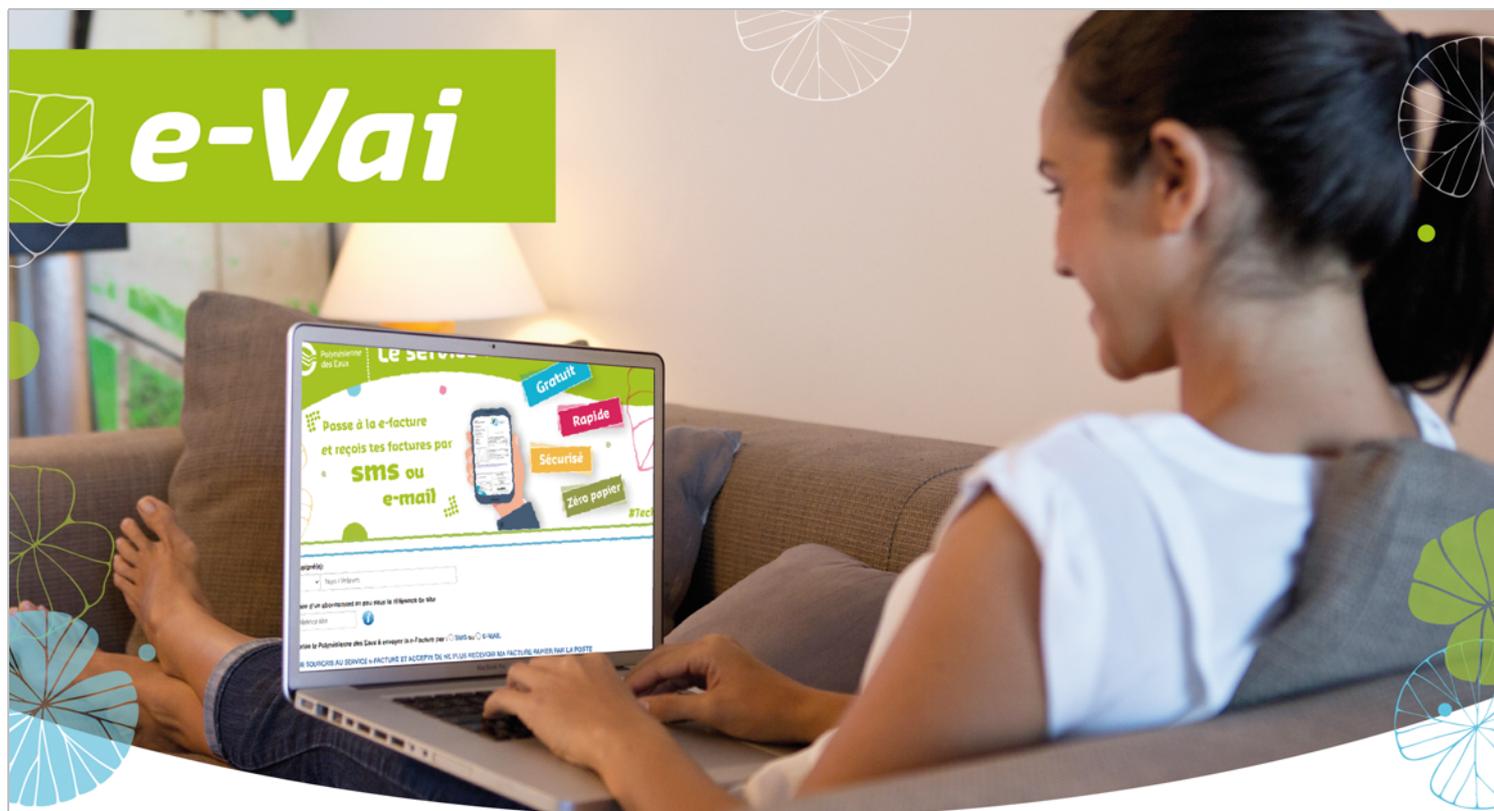
qu'au cours des dernières années, la Polynésienne des Eaux a su prendre le virage de la transformation numérique avec le centre visio, installé sur Tahiti, qui est une tour de pilotage équipée de systèmes experts avec la télérelève qui a été déployée d'abord sur Bora Bora et aujourd'hui sur Papeete. Nous avons aussi été partenaires du Digital festival Tahiti et nous sommes fortement impliqués dans le numérique pour former nos équipes, développer les outils et optimiser les métiers.

Avec les deux usines de traitement des eaux installées sur Moorea, nous avons franchi un grand pas au niveau de la potabilisation.

– Cela fait 9 ans que je viens régulièrement en Polynésie, ces visites sont toujours très intéressantes, elles me permettent de constater une progression positive de l'entreprise et de ses réalisations avec notamment les UCD (Unité Compacte Degremont®).

C'est une évolution importante, car avant l'installation de ces 2 usines de traitement des eaux nous avions un niveau de potabilisation sur Moorea plutôt faible et grâce à ces usines nous avons franchi un grand pas.

Interview



VOTRE SERVICE e-FACTURE GRATUIT, RAPIDE, SÉCURISÉ ET ECO-RESPONSABLE !



*En souscrivant à ce service,
vous participez collectivement à notre engagement
pour l'environnement.*





MÉDECIN TRAITANT

CE QU'IL FAUT SAVOIR



Pour un meilleur suivi médical et une meilleure prise en charge, vous devez choisir un médecin traitant, il coordonnera l'ensemble de vos besoins et suivis médicaux.

Pour cela il faut :

- Choisir un médecin généraliste
- Obtenir son accord
- Faire la déclaration ensemble



COMMENT DÉCLARER SON MÉDECIN TRAITANT ?

Lors d'une consultation,

- Remplir un formulaire de « déclaration de choix du médecin traitant » conjointement signé par l'assuré et le médecin,
- Transmission **en ligne par le médecin** à la CPS le jour même. Si pour une raison ou une autre la transmission en ligne n'est pas possible, le patient dispose de 8 jours pour déposer sa déclaration au siège ou dans une des antennes de la CPS.

Chaque membre d'une même famille peut choisir son propre médecin.

Pour les jeunes de moins de 16 ans, le médecin traitant est par défaut celui des parents, mais ils peuvent en choisir un autre ou un pédiatre. Dans ce cas le formulaire doit être signé par l'un des deux parents ou le titulaire de l'autorité parentale.

LES REMBOURSEMENTS, CE QUI CHANGE

Il est impératif de déclarer un médecin traitant pour bénéficier du **remboursement à 70%**

Si l'assuré n'a pas désigné un médecin traitant, **les consultations** et toutes **les prestations** (soins : dentaires, kinés, infirmiers, médicaments, analyses etc.) seront moins bien remboursés et l'assuré paiera **50%**.

PATIENT AVEC UN MÉDECIN TRAITANT



du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient



du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient
Longue maladie

PATIENT SANS MÉDECIN TRAITANT



du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient



du prix de la consultation est remboursé par la CPS au patient
Longue maladie

CE QUE PAYE EN RÉALITÉ LE PATIENT POUR UNE CONSULTATION À 3600 XPF :

SI LE PATIENT A UN MÉDECIN TRAITANT

1080 XPF
à payer

et **180 XPF**
s'il est en longue maladie

SI LE PATIENT N'A PAS DE MÉDECIN TRAITANT

1800 XPF
à payer

et **900 XPF**
s'il est en longue maladie

N'oubliez pas de choisir et déclarer un médecin traitant !

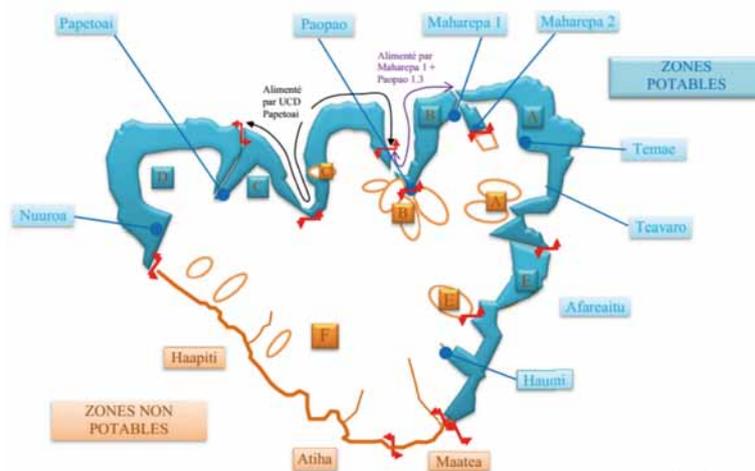
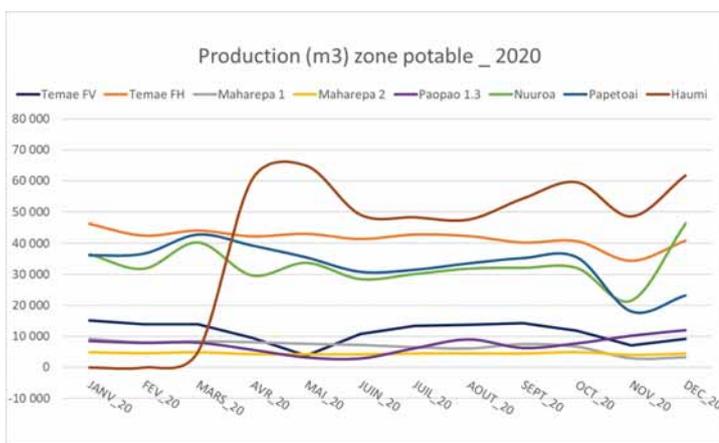
Comité de pilotage (COFIL) 1er semestre 2021 Une réunion stratégique du service public de l'eau

Conformément au contrat de délégation de service public qui lie la Polynésienne des Eaux et la Commune de Moorea-Maiao, des réunions semestrielles sont prévues afin d'analyser l'état d'avancement de la potabilisation sur Moorea. Le COFIL est une réunion permettant de faire un bilan de la situation hydraulique de Moorea, mais également du niveau de qualité et de performance du service ainsi que de la satisfaction des usagers.

Vincent STURNY Responsable opérations îles de la Polynésienne des Eaux a présenté ce rapport aux élus de la Commune de Moorea-Maiao en présence du Maire Evans HAUMANI et du Directeur Général de la Polynésienne des Eaux Benoît BURGUIN

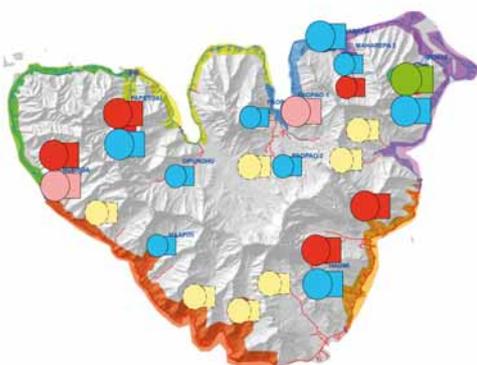


Cette réunion s'est déroulée, le 25 février dernier à la salle omnisports de Papetoai afin de respecter les distanciations sociales pour suivre les règles sanitaires en vigueur.



Les performances de la qualité de l'eau potable en 2020.

Des prélèvements sont effectués sur 15 sites dont les fontaines publiques et les écoles, à des fréquences mensuelles à trimestrielles. Le taux de conformité résultant des analyses de la Polynésienne des eaux et des services de l'hygiène affiche un résultat très satisfaisant de 99 %. Les performances des ressources et de leurs distributions font apparaître un rendement de 78 % sur 126 km de réseau (primaire et secondaire). Une très nette amélioration sur le secteur de Haumi a été constatée depuis la mise en service de la station de traitement.



- Réservoirs étanches
- Etanchéité à reprendre: Paopao et Nuuroa
- Réservoir à créer : 5 selon AVP en cours (2019)
- Temae marché attribué (PVRD) début txv mars 2021
- Adductions NP sans réservoir

État des réservoirs — rendement des adductions

Vincent STURNY a présenté un état des 10 réservoirs que compte Moorea, dont 6, en zone potable.

Cette analyse fait apparaître que 2 réservoirs, situés l'un à Pao Pao et l'autre à Nuuroa, présentent des défauts d'étanchéité et de nombreuses fuites dues à l'érosion des voiles internes en béton.

5 réservoirs sont en cours de création et les travaux d'un sixième ont débuté au mois de mars dans le secteur de Temae.

Il est important de noter qu'il existe encore 7 adductions d'eau de surface qui ne possèdent pas de réservoir notamment à Aitiha, Vaiana, Haapiti, Maatea, vallée de Pao Pao et 2 à Vaiare.



Le réservoir de 500 m3 de Paopao présente des fuites d'eau et une érosion des voiles béton internes

Opérations engagées par la Commune

		Projets	Détails	Montant
Ressources	EAU	Recherche de nouvelles ressources	Études hydrogéologique du bassin versant de Temae	4,2 Mxpf
		Caractérisation géophysique des ressources en eau souterraine	Projet commun Moorea-Maiao, Bora-Bora, Tahaa (convention BRGM financée par le contrat de Projets)	80,1 Mxpf
		Réhabilitation des captages	Travaux répartis en zone non potable	4,9 Mxpf
Stockage	EAU	Sécurisation des sites de production	Étude d'avant-projet des sites prioritaires Levés topographiques, Géotechnique	11,8 Mxpf
		Construction d'un réservoir à Temae	Étude de maîtrise d'œuvre Travaux (cofinancement DETR/DDC)	40 Mxpf
Réseau		Renouvellement des réseaux prioritaires	Travaux secteur Maatea Travaux secteur Afareaitu	38,5 Mxpf



Photo : Polytechnique des Eaux

Captage Hotutea Nord en période d'étiage

Avant de clôturer ce premier COPIL de l'année 2021, Vincent STURNY a présenté les projets engagés par la Commune et les perspectives pour le 1er semestre 2021 en attente de validation du financement :

Secteur Maatea :

- Pose de 52 compteurs dans la zone Hotutea
- Pose de 119 compteurs entre l'école Maatea et le magasin Alam (PdE)
- Fontaine eau potable Maatea — quai de Maatea
- Rénovation de 5 réseaux secondaires.
- Objectif de potabilisation de Hotutea et Maatea pour juin 2021

Secteur Pao Pao :

Afin d'améliorer la desserte en eau des habitations situées le long de la route des ananas à Paopao :

- Déplacement du captage Paopao 2.2.1 (Jimmy) :
- Mise en service du captage Paopao 2.2.3,
- financement des travaux à acter : 1,2 Mxpf
- installation des grilles Elgin (Coanda)

Autre projet important à consolider avec le programme des travaux de rénovation des réseaux secondaires soit 62% des réseaux secondaires à renouveler en zone potable

Ressources

- 7 forages verticaux
 - 5 forages horizontaux
 - 8 sources
 - 21 captages en rivières
-
- 9 stations de traitement
 - 2 UCD
 - 8 chlore scannes
 - 10 réservoirs
 - Réseaux d'adductions



« VAIPUHA » UCD située à Haumi

L'évolution du CGCT

(Code Général des collectivités territoriales) a également été présenté aux élus :

L'article L2224-12-1-1 ouvre la voie à la mise en place de mesures sociales

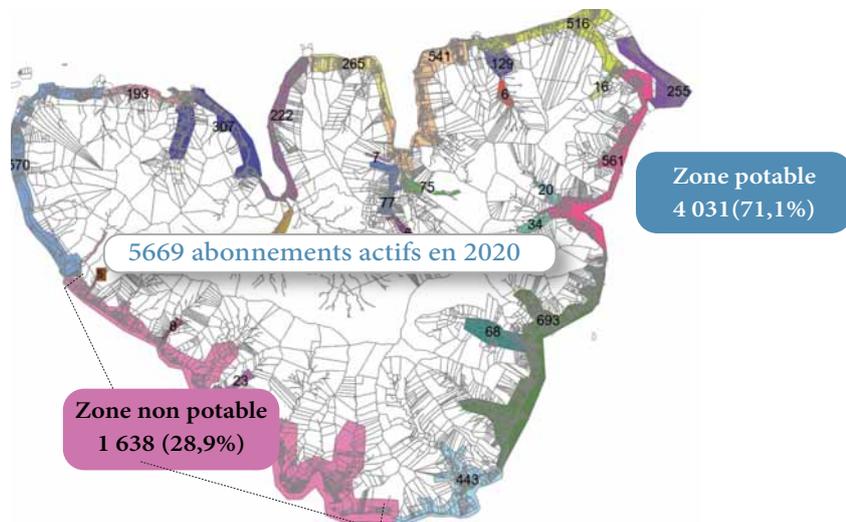
- aides directes au plus démunis => chèques eau par exemple
- modulation du prix de l'eau et de l'abonnement en fonction des revenus et de la composition familiale
- aides pour résorber les impayés
- mesures d'accompagnement à la maîtrise de la consommation

Le Fonds de solidarité attaché au contrat DSP eau de Moorea:

- Instauré par délibération n°52/2019 du 27 juin 2019.
- Il est instauré un fonds de solidarité à compter du 01 juillet 2019.
- destiné à aider ponctuellement les abonnés en difficulté sociale et financière.
- alimenté par un prélèvement de 1 XPF/m³ facturé à tous les abonnés

Chaque demande d'aide est validée en commission bipartite et peuvent être de trois sortes :

- prise en charge totale ou partielle du montant des factures
- prise en charge des travaux d'extension ou branchement ou de rénovation des réseaux privés
- les deux moyens précédents combinés



En 2004
il y avait seulement
1 150 abonnés en zone potable

« Différents métiers permettent l'activité d'EDT ENGIE au service de la population : de la production d'énergie en centrale à la distribution d'électricité dans les communes, en passant par le commercial pour les relations clients.»

Sur Moorea, 14 Hommes et Femmes sont au service de la collectivité. Après vous avoir présenté l'an dernier l'ensemble des agents, nous vous proposons de découvrir les diverses spécifications liées à leur métier.



Agent d'exploitation d'intervention Stephane VAHINE

Son travail est très varié, tous les matins il participe à une réunion d'organisation des interventions après analyses des données effectuées par l'ordinateur de la centrale.

Ensuite, il réalise l'entretien quotidien des cinq Groupes électrogènes, avec la vérification des niveaux d'huile, et lorsque cela est nécessaire, le remplacement des filtres. De plus, toutes les 250 heures de fonctionnement il fait une analyse précise de l'huile moteur.

Il teste la qualité du gasoil avant le dépotage dans les cuves afin de vérifier s'il n'y a pas de présence d'eau, si c'est le cas il refuse le camion.

Il a aussi une tâche d'encadrant lorsqu'il surveille et contrôle le travail des sous-traitants que ce soit au niveau des armoires électriques ou des Groupes électrogènes.

Concernant la sécurité, tous les vendredis il met en route les pompes du circuit incendie pour vérifier que tout est en bon état de marche.

Il réalise quotidiennement un travail administratif pour rendre compte au siège d'EDT à Papeete du stock des pièces détachées, mais également faire un état de l'activité des Groupes électrogènes.

Une semaine sur trois, il est d'astreinte, c'est à dire qu'à partir de 15 h jusqu'au lendemain matin, il dispose d'un portable et d'un véhicule de permanence pour intervenir dès qu'il reçoit un SMS envoyé par l'ordinateur de la centrale pour lui signaler un défaut, il doit alors se rendre immédiatement sur place pour contrôler le fonctionnement de la Centrale.



Stéphane VAHINE, 22 ans d'ancienneté à EDT.



Indy HARETUA, 36 ans d'ancienneté à EDT.



Agent d'exploitation Encadrement Indy HAREUTA

Sa journée débute par une réunion avec les équipes Réseau où il répartit les fiches d'intervention en fonction du planning établi par le service clientèle concernant principalement les branchements, les relèves de compteurs ou les coupures.

Il a un rôle de contrôleur et de conseil lors des rendez-vous de chantier avec des prestataires qui travaillent à proximité du réseau (Service de l'équipement, Polynésienne des Eaux...) il définit les travaux qui incombent à EDT (déplacement de coffrets ou branchements) pour éviter tous problèmes.

Concernant les branchements, Indy est aussi en contact avec les clients qui souhaitent se raccorder au réseau, il les conseille dans le choix de l'emplacement des coffrets de branchement ou l'implantation de poteaux.

Une autre partie de son activité consiste à intervenir sur les Postes de transformation afin de procéder à la séparation des ouvrages de la source électrique en

le mettant hors tension, afin que le personnel dédié puisse opérer en toute sécurité sur le réseau.

Comme son collègue Stéphane, Indy est d'astreinte une semaine sur trois, il intervient sur appel téléphonique, lorsqu'un client signale une coupure de courant, tout d'abord il essaye de déterminer s'il s'agit d'une coupure localisée uniquement chez un particulier ou bien s'il s'agit d'une coupe généralisée sur un quartier.

Dernièrement, il a dû intervenir sur Papetoai, à la suite du vandalisme de onze coffrets électriques dans la même nuit; ce phénomène a tendance à s'étendre sur Moorea, mais ces personnes n'ont pas conscience du danger de mort qu'ils prennent en intervenant sur du matériel électrique sous tension.

Indy procède aussi à des tâches administratives en établissant des rapports de visites et d'interventions.



La centrale électrique TEARIKI de Vaiare compte 5 Groupes électrogènes.

Le Groupe G5 a été révisé, en 2019, pour ses 50 000 heures de fonctionnement, mais le 4 octobre dernier après seulement 2 000 h d'activité, il a subi une avarie importante provoquant son arrêt immédiat dû à un problème sur le vilebrequin.

L'expert mandaté a pu déterminer que l'avarie était, semble-t-il, liée à l'arrêt prolongé du Groupe pour sa révision durant 7 mois.

Des particules solides se seraient détachées à l'intérieur du circuit de lubrification, venant se loger entre la soie et les coussinets du vilebrequin ce qui a entraîné la perte d'un coussinet et la diffusion de limaille de fer dans l'huile de lubrification pendant une vingtaine de minutes ce qui a généré de graves dommages sur le vilebrequin.

Après la visite de l'expert et en attente de validation de

son rapport par l'assurance, des consultations ont déjà été lancées pour effectuer les travaux nécessaires, mais il ne s'agit pas d'une mince affaire, car si le vilebrequin pèse près de 8 tonnes, il faudra soulever l'ensemble du bloc moteur du Groupe qui représente 80 tonnes, afin de l'extraire et d'installer le nouveau.

Ce type d'intervention est opéré par des équipes spécialisées qui viennent de Métropole, car, seule une entreprise en France est capable de réaliser ce travail, de plus le vilebrequin devra être fabriqué spécialement dans une usine aux États-Unis.

Le coût total est évalué à 150 M xpf, mais compte tenu des restrictions de circulations internationales suite à la crise sanitaire du COVID 19, il est difficile d'estimer un délai pour la remise en service de ce Groupe G5.

En attendant, la Centrale fonctionnera avec les quatre autres groupes sachant que compte tenu de la demande en énergie actuellement deux suffisent à alimenter l'ensemble des usagers de Moorea.

Je maîtrise le montant de ma facture !

J'adopte l'auto-relève !

Sur le site edt.pf | Sur le serveur vocal au 444 222 (appel gratuit)

NOUVEAU ! Via Messenger EDT

L'auto-relève de votre compteur électrique est un moyen simple et précis de payer votre facture en fonction de votre consommation réelle mensuelle à date fixe.

La solution de l'auto relève a de nombreux avantages.

- Elle favorise la gestion de sa consommation et permet de faire des économies d'énergie.
- Elle permet d'éviter les surprises de facturation notamment comme ça a été le cas lors du confinement, car les agents n'effectuaient les relevés de compteur que tous les 2 mois et la surconsommation d'électricité pendant cette période a entraîné des factures importantes pour certains foyers qui faisait fonctionner la climatisation 24/24 h.

Il est très facile d'effectuer cette auto-relève, il suffit de se rendre sur le site edt.pf, ou encore de déposer son relevé via l'application messenger.

Même pour les usagers ne possédant pas internet, il suffit [d'appeler gratuitement](#) le serveur vocal, ou bien de se rendre à son agence et communiquer le relevé à l'agent commercial.

L'auto-relève est une vraie solution de gestion de l'énergie pour les ménages.

EDT vous propose ce guide gratuit

Pour mieux consommer votre énergie et maîtriser votre facture mensuelle

Suivez ces conseils simples et faciles à mettre en œuvre pour mieux gérer votre consommation et le budget de votre foyer

GUIDE PRATIQUE d'économie d'énergie

EDT

EDT vient de publier un Guide Pratique d'économie d'énergie bilingue Français/Tahitien.

Il s'agit de conseils simples à appliquer, pièces par pièces (salon, cuisine, buanderie).

Pour chaque appareil électrique des rappels des gestes quotidiens qui permettent mensuellement d'importantes économies sur les factures d'électricité.

Ce guide vous informe également sur la pratique de l'auto-relève qui permet de supprimer les factures estimées et d'avoir la consommation précise qui sera facturée.

Vous pouvez vous procurer ce guide dans votre agence **EDT**

La société hotu fenua, créée en 2018, a pour vocation la conduite de cultures biologiques avec deux filières principales, l'ananas et la canne à sucre.

Cette filiale de Jus de Fruits de Moorea a été constituée dans le but de développer les filières fruits dans le domaine du Bio et pour montrer que ce dernier avait un avenir en Polynésie et à l'export pour lequel c'est une valeur ajoutée importante.

– L'agriculture biologique est une volonté qui s'inscrit dans une démarche éco-responsable de l'usine depuis plusieurs années. Nous avons à cœur de faire des essais sur nos filières ananas et canne à sucre pour évaluer le rendement et maîtriser les coûts de production souligne Étienne HOUOT Directeur Commercial et Logistique Manutea Tahiti.

Nous souhaitons partager cette expérience auprès des planteurs qui utilisent leur savoir-faire et leurs techniques depuis de nombreuses années et qui ont envie de se tourner vers l'agriculture biologique qui correspond de plus en plus à la demande des consommateurs.



« Apporter, avec le Bio, une technique et un savoir-faire un peu différent. »

« Nous avons pour objectif, fin 2021, d'avoir planté 10ha de canne à sucre. »



— Nous estimons que pour l'ananas, le rendement actuel à l'hectare se situe entre 15 à 17 tonnes sur les différentes parcelles exploitées par la COPAM à Opunohu. Nous pensons qu'avec une mise en jachère de la terre et un bon enrichissement des sols nous pourrions monter à 25 tonnes par hectare, ce rendement plus important signifie aussi un coût de production en baisse.

Depuis sa création « hotu fenua » a valorisé trois parcelles, la première autour de l'usine que nous appelons « la pépinière » c'est là que nous avons planté nos premières boutures de canne à sucre et d'ananas. Cette parcelle n'était pas exploitée au niveau agricole donc la certification bio a été immédiate, les sols étant vierges de tout intrant chimique.

La seconde parcelle, de 2 ha, se situe sur le domaine d'Opunohu sur une terre mise à disposition par le Territoire et la troisième est une location qui s'étend sur 4 à 5 ha sur la propriété Kellum au fond de la baie d'Opunohu côté montagne, cette dernière est destinée principalement à la canne à sucre, mais aussi de papayers et de pamplemoussiers pour nos jus Bio.

Nous avons choisi de développer la culture de la canne à sucre, car pour Manutea Tahiti nous devons pourvoir aux besoins de notre filière rhum qui aujourd'hui s'approvisionne à 100 % sur l'île de Tahaa or, depuis 2 ans, nous avons constaté des difficultés pour les exploitants à augmenter leurs capacités de productions et satisfaire à notre demande qui croît chaque année.

Nous avons donc décidé de planter sur Moorea avec pour objectif fin 2021 d'avoir 10 ha de cannes à sucre.

RHUM VIEUX



MANUTEA TAHITI

la part oubliée
des anges
Polynésiens



Labus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération. Photo : Aumata - seccrea.com

www.rhum-manutea.com



Manutea Tahiti – Jus de Fruits de Moorea

La canne à sucre, une filière en plein développement



Le développement de l'exploitation de la canne à sucre a permis d'embaucher en permanence Brian qui est issu d'une famille d'agriculteurs produisant de l'ananas et Anémone en CAE qui s'occupait jusqu'à présent de son faapu, mais qui a souhaité rejoindre l'équipe de la filière canne à sucre étant persuadée qu'il s'agissait d'une culture d'avenir.

– Le cycle végétatif de la canne à sucre est de l'ordre de 10 à 12 mois, précise Étienne HOUOT, lorsque le taux de sucre est suffisant, les cannes sont coupées et broyées et transformées en jus qui sera fermenté, puis distillé.

Les premières plantations de « hotu fenua » seront récoltées au terme du premier semestre, ce qui nous permettra de proposer, à la fin de cette année, le premier « Rhum agricole Bio », 100 % Moorea. Le marché du bio est naissant, très peu de marques de rhums se sont encore positionnées.

Il s'agit d'une réelle attractivité pour les cavistes et les consommateurs qui de plus en plus orientent leur choix vers des spiritueux Bio.

Manutea Tahiti arrive au bon moment avec cette première production Bio 100 % Moorea.

RHUM AGRICOLE MANUTEA 9 distinctions sur les 3 dernières années



Nos produits sont
Nos emplois



L'Usine de Moorea

est accréditée « BIO »
depuis 2 ans
sous les labels
« européen »
&
« américain »

« Pour une certification Bio la production ne doit pas avoir reçu de traitement herbicide, ni pesticide ni aucun traitement chimique. »



Les champs d'ananas sont équipés de paillages biodégradables issus de fibres végétales qui empêchent la pousse d'herbes responsables de la mauvaise pousse des plans d'ananas et évitent l'emploi d'herbicides.

Pour la canne à sucre, durant les premiers mois, les mauvaises herbes sont arrachées manuellement et lorsque la canne produit suffisamment de feuilles, ces dernières sont ôtées et laissées au sol, aux pieds des cannes, ce qui permet de faire un compost naturel et de neutraliser les herbes.



FARE BOUTIQUE MANUTEA

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 16h30
et le samedi de 9h à 16h

Très prochainement, le Fare Boutique va proposer une gamme de chocolats noirs fabriqués en Polynésie.

Ils pourront s'accorder à la dégustation des rhums agricoles Manutea et notamment des rhums vieux qui se consomment habituellement en digestif.

La Cave de Moorea

Une cinquantaine de références sont proposées à la clientèle, dont des Bordeaux, Bourgogne, Côtes du Rhône, Vin du pays d'Oc et Champagne.

Une part importante est faite aux vins Bio, avec une dizaine de références que ce soit en biodynamie ou nature. Ce choix a été motivé par l'implication de Manutea pour le développement des produits Bio.

L'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.



B.P. 23 - 98728 Moorea - Polynésie Française Tél.: 40 55 20 00
www.manuteatahiti.com - manutea@rotui.pf
Facebook : Manutea Tahiti - Jus de Fruits de Moorea





Tipaniers
moorea

Deux restaurants
à votre disposition tout au long de l'année



Le Midi, Le BEACH restaurant et sa vue imprenable sur le lagon de Haapiti pour un déjeuner décontracté ouvert tous les jours :
de 6h30 à 9h30 pour le petit déjeuner et de 12h00 à 14h15 pour le déjeuner
Bar sur la plage ouvert jusqu'à 19h00



Le Soir, le restaurant JARDIN
vous accueille dans son cadre plus intime
idéal pour les dîners romantiques.
ouvert tous les soirs à partir de 18h30

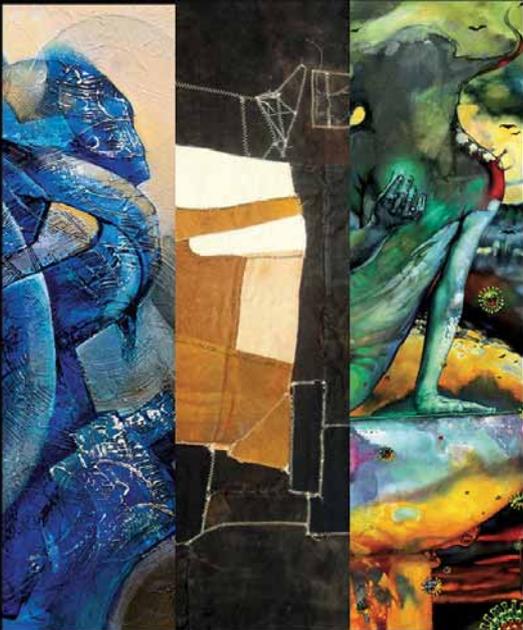
Venez découvrir sa carte de spécialités "Maison"



*Carpaccio de bœuf
au bleu d'Auvergne et aux noix*

Renseignements & Réservations :
40 56 12 67 - tipaniersresa@mail.pf

GOTZ BERNI BOUSQ



Maison de la Culture
19 - 24 avril 2021
salle Muriavai Tahiti



« Trois artistes exposent ensemble à la Maison de la Culture.

Et quels artistes !

Bernie, Gotz et Bousquet présentent une sélection de leurs œuvres du 19 au 24 avril.

Une exposition à ne pas rater tant il est rare de pouvoir admirer trois sensibilités différentes chez trois maîtres du mouvement. »

Déchetterie de Moorea



Le personnel vous accueille et vous conseille

Dès qu'un véhicule arrive le personnel de FENUA MA se propose pour aider à décharger les déchets, mais aussi pour orienter vers le container spécifique selon les types de dépôts.

Willy nous confie « Nous assistons les gens et nous contrôlons également la circulation sur la plateforme, car nous recevons plus de 200 véhicules par jour, notre intervention est importante pour fluidifier le flux et éviter les embouteillages sur le site ».



Mote, Jean-Claude et Willy, agents de la déchetterie, sont toujours prêts à vous aider et à vous conseiller pour le choix du container où doivent être déposés les déchets.

TRIENS!
POUR PRÉSERVER NOTRE FENUA



Scannez et retrouvez
la carte des P.A.V.
sur FENUAMA.PF

La déchetterie dispose de différents conteneurs selon le type de déchets :

Les encombrants inertes (ferraille, plastique, polystyrène et pneu), les recyclables (papiers, cartons, boîtes de conserve, canettes en aluminium, bouteilles plastique), le verre, les piles, les batteries ... Des caissons sont également dédiés aux fusées de détresse. Certains déchets spécifiés comme dangereux nécessitent une attention particulière due aux risques qu'ils représentent, car ils fragilisent les filières de traitement, il est important de demander conseil à l'équipe de la déchetterie lors de leurs dépôts.

FENUA MA salue le travail réalisé par les BOURDONS DE MOOREA qui œuvrent régulièrement au ramassage des déchets sur l'île.



« Prendre soins de la nature
c'est garantir une bonne santé
à l'humanité ».

LES BOURDONS



L'équipe de Maharepa conduite par Muriel avec du matériel fourni par FENUA MA :

Sacs poubelles gris et verts, boîtes à piles, gilets réfléchissants et brochures de tri

Bilan 2020 :

- 221 opérations
- 153 m3 de déchets ramassés principalement des canettes, bouteilles en plastique, sacs plastique et des objets divers et variés
- 1 500 heures de bénévolat

• « Les Bourdons de Moorea » est un collectif citoyen qui a été officialisé le 15 septembre 2019. Indépendant, apolitique, il œuvre à l'entretien et l'embellissement de Moorea; une vingtaine de personnes participent régulièrement aux actions sur le terrain plusieurs fois par semaine. Il existe deux entités, la première conduite par Muriel RADDATO sur Maharepa ramasse les déchets le long de la route de ceinture, les bords du lagon, caniveaux et embouchures de rivières entre l'hôtel Hilton jusqu'à Maatea. La deuxième, conduite par Stéphanie RANDONNEIX, sur Haapiti intervient entre Atiha et le petit village de Haapiti.

• Le collectif reçoit gratuitement des sacs poubelles par la Mairie de Moorea. À l'issue des opérations

de nettoyage, les sacs sont regroupés dans un endroit facile d'accès pour que les services communaux puissent les collecter et les emmener à la déchetterie de Temae.

• Depuis plusieurs mois, « Les Bourdons » disposent des sacs de farine vides sur les sites de rassemblement de jeunes ou de sportifs et ils ont constaté que la population jouait le jeu en déposant les déchets dans les sacs et non plus dans la nature comme auparavant.

• Sur la page Facebook, « Les-bourdons-de-Moorea » Muriel diffuse le programme des différentes actions ainsi que des publications pour sensibiliser le public à adopter de meilleurs gestes environnementaux.



Les-bourdons-de-Moorea

TRIIONS!

POUR PRÉSERVER NOTRE FENUA



TOUS CES DÉCHETS
DOIVENT ÊTRE
PROPRES ET JETÉS
EN VRAC.

HORAIRES D'OUVERTURE AU PUBLIC DE LA DÉCHETTERIE DE TEMAÉ

LUNDI, MERCREDI ET VENDREDI :

6 h à 11 h et 14 h à 17 h

MARDI, JEUDI ET SAMEDI :

6 h à 11 h



FENUA MA

BP 9636 - 98716 PIRAE - TAHITI - POLYNÉSIE FRANÇAISE
TÉL. : 40 54 34 50 - FAX : 40 54 34 51 - www.fenuama.pf - accueil@fenuama.pf

Collège de Paopao

Zoom sur les classes à projets sportifs

Karine MONJUSIAU, professeure d'EPS, nous présente les classes à projets sportifs du collège de Paopao.

– Les classes va'a qui concernent une classe de quatrième et une classe de troisième. Les élèves ont été sélectionnés en fin de cinquième sur des tests et critères sportifs et scolaires, la mixité filles/garçons est respectée.

– Les classes nature (2 classes en cinquième) ainsi, 50 élèves sélectionnés sur des critères sportifs et scolaires se sont engagés dans cette belle aventure.



Les classes va'a ont été conduites par M.CATTIAU et M.NARDI pendant de nombreuses années. Elles se poursuivent avec M.VERNAUDON (professeur d'EPS), M. NARDI (professeur de mathématiques) et M. PUTOA (professeur de va'a).



« Certes, cette année est perturbée quant aux rencontres sportives, mais toute l'équipe maintient le cap et les entraînements. C'est avec impatience que les projets de rencontres internationales (waka-ama en Nouvelle Zélande) sont attendus, sans bien sûr oublier la célèbre Aimeho (compétition scolaire de va'a autour de Moorea).

Lors de la dernière compétition du 21/10/20, Pao Pao était bien représenté avec 5 équipes au départ du 500 m et 4 équipes au départ du 250 m ; l'équipe de 3ème a terminé à la première place du 250 m ; au 500 m, les troisièmes terminent en haut du podium également.

L'objectif prioritaire est de faire d'une pratique sportive assidue un élément de réussite de la scolarité.

Le temps de pratique du va'a est de 2 heures hebdomadaires en EPS et 3 heures pendant l'AS (3 heures d'EPS s'ajoutent à ce programme ainsi qu'une pratique au club de firinape le samedi après-midi). Autant dire qu'ils sont en forme !

Les classes nature (2 classes en cinquième) sont menées par un professeur d'EPS et un professeur de technologie ou de physique. Les objectifs sont nombreux : la santé est une priorité, la découverte de notre belle île de Moorea, la lecture de carte de randonnées, la découverte de la faune, de la flore... Le sentier des ancêtres, les 3 pinus, les 3 cocotiers... n'auront plus de secrets pour eux. Nombreux sont les élèves qui découvrent pour la première fois les richesses de Moorea. Ainsi, une randonnée est organisée par quinzaine pour chacune des classes. »



Il est important de préciser que ces deux classes sont soutenues par Polymat (don de t-shirts) que nous remercions chaleureusement.

texte et photos : Karine MONJUSIAU



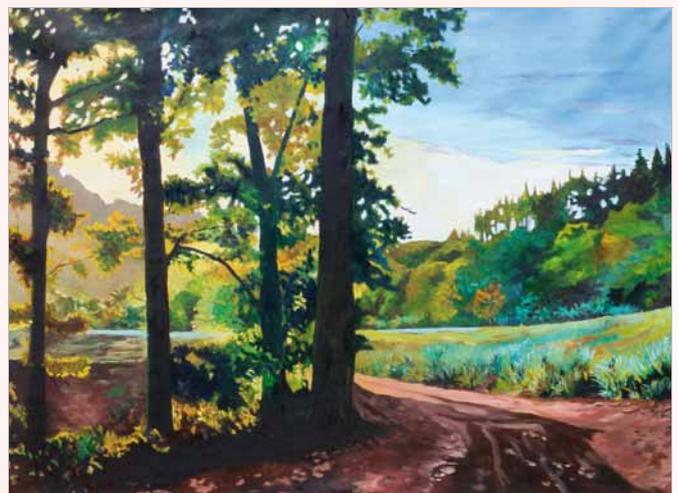
Didier GENDRON



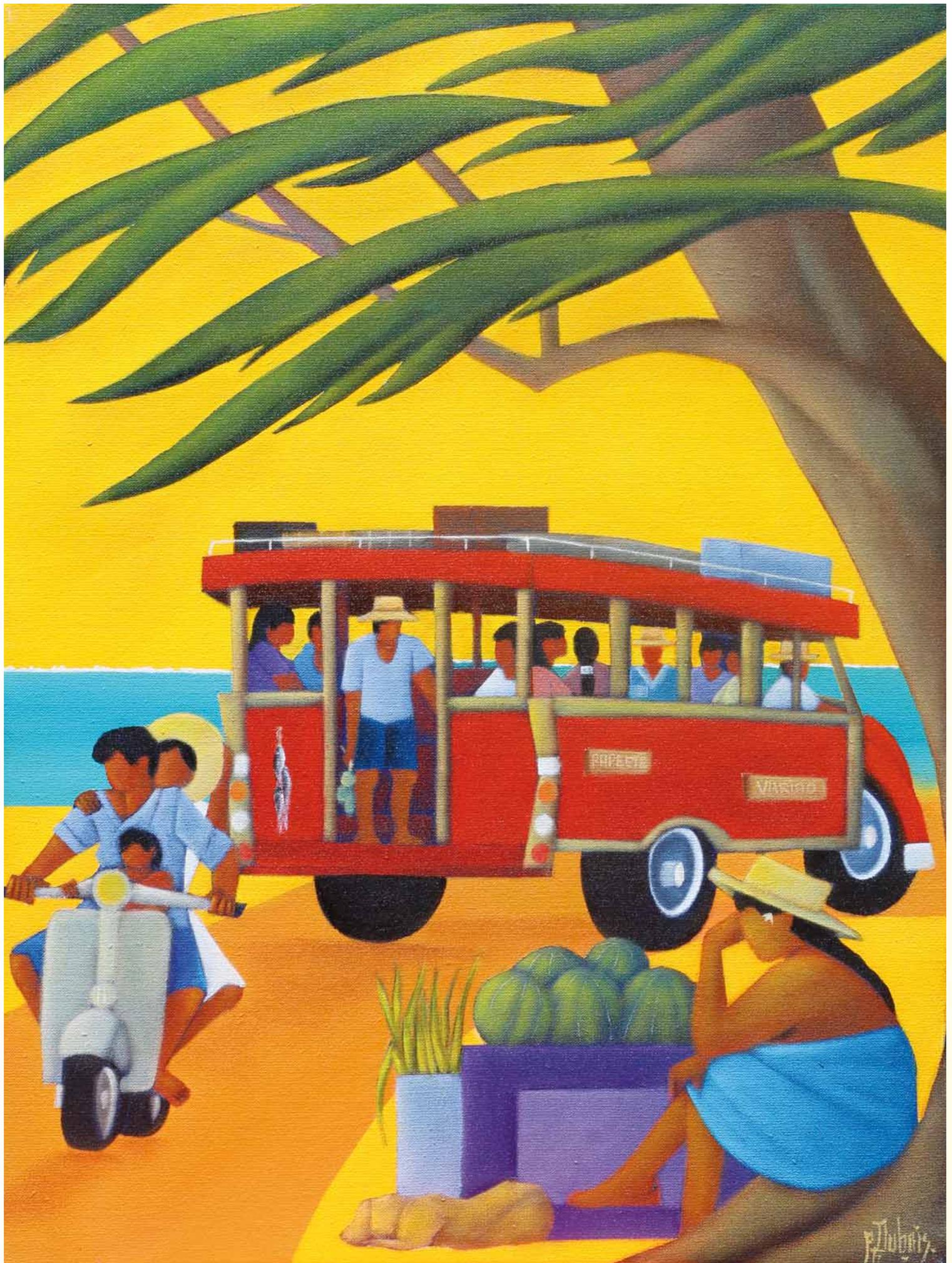
De la flamboyance des couchers de soleil
à la douceur des ombres du sous-bois.

Pour cette nouvelle exposition, Didier présente des paysages de Moorea, qu'il affectionne particulièrement que ce soit en pleine lumière ou au coucher du soleil, mais aussi les Tuamotu, qu'il immortalise au crépuscule, car il apprécie de jouer avec la lumière donnant à ses couleurs, par couches successives, un rendu très fort. Il transpose son ressenti et sa perception artistique de ce moment unique de clair-obscur.

Inspiré par les paysages de montagnes lors d'un voyage aux Marquises, il présentera, en mai ses grands formats imprégnés de toute sa sensibilité artistique et sa perception du moment unique de communion avec la nature.



Exposition du 15 au 21 mai 2021
Galerie du Chevalet
Papeete





Galerie des Tropiques

Philippe DUBOIS

À partir du 14 mai 2021

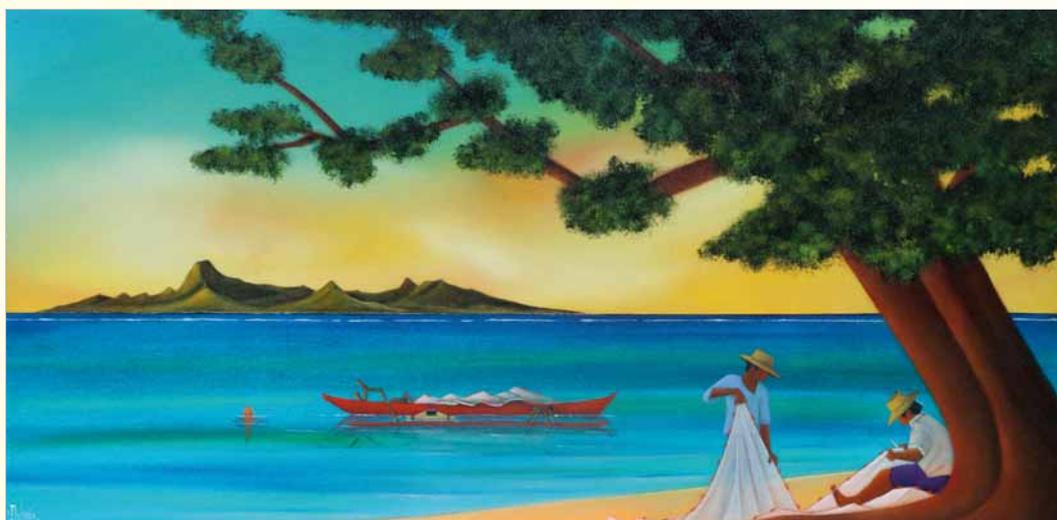


Pour ce 29e rendez-vous annuel, Philippe DUBOIS a préparé une quarantaine de toiles aux couleurs dynamiques, qui mettent en relief les scènes du quotidien, simple et paisible, que l'on retrouve avec plaisir.

Affluence de jour de marché avec ces personnages multiples et colorés, au pêcheur profitant de la douceur du temps, le regard s'attardera capté par la richesse de la palette choisie par l'artiste.

Le truck, la famille en scooter et la mama vendant des pastèques parlent d'une vie paisible.

De grands formats panoramiques représentant la vie aux Tuamotu seront également exposés.



* Sous réserve de modifications du Conseil de l'Ordre des médecins.

Médecins de garde sur MOOREA

Week end et jours fériés *

		Avril	Mai	Juin	Juillet
D ^{re} APPIETTO Audrey	Tel : 40 56 27 07		13 ³	26 - 27	
D ^{re} BUONAMINI Sabrina	Tel : 40 56 15 55		22 - 23		03 - 04
D ^r JOUVE Jean-Marc	Tel : 40 56 44 63		08 - 09	19 - 20	
D ^{re} DUTERTRE-GEVOLDE Marie-Paule	Tel : 40 56 18 18 87 23 83 94	17 - 18	29 - 30		14
D ^r BOUCHET Nicolas	Tel : 40 56 47 47		15 - 16	29	
D ^r GAUDARD Franck	Tel : 40 56 44 63		01 - 02	12 - 13	
D ^{re} GALLEZOT-GIRARDEAU Dorothée	Tel : 40 56 32 32	24 - 25		05 - 06	
D ^{re} BUSSEUIL Brigitte	Tel : 40 56 26 19	10 - 11	24		10 - 11

Jours fériés : la garde commence à partir de 06h00 jusqu'à 06h00 le lendemain

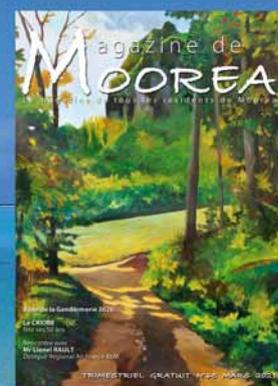
Week-end : la garde commence le **samedi** à compter de **12h30** jusqu'au **dimanche** à **06h00**, puis du **dimanche matin** à **06h00** jusqu'au **lundi matin** à **06h00**.

La liste des médecins de garde est consultable sur le site du Conseil de l'Ordre des Médecins <http://www.ordre-medecins-polynesie.com>
Il est mis à jour le jeudi de chaque semaine ou la veille des jours fériés.

Mairie de Moorea	40 55 04 55
Pompiers	18
Caserne de PaoPao	40 56 20 18
Caserne de Nuuroa	40 56 32 70
Police municipale Afareaitu	40 56 36 36
Police municipale Papataoi	40 56 14 10
Gendarmerie	17
Brigade PaoPao	40 55 25 05
Hôpital Afareaitu Urgences	40 56 24 24
SOS Suicide Site : www.sossuicide.pf	40 44 47 67 87 20 25 23
Polynésienne des Eaux Site : www.polynesiennedeseaux.pf	40 55 07 55 87 79 59 82
EDT Site : www.edt.pf	40 55 01 55

Découvrez notre site :
<http://www.magazinedemoorea.com>

Retrouvez les archives du
Magazine de Moorea
à partir du N°44 (décembre 2015)



et la 16ème édition 2021 de
"Faites du Sport à Moorea"





La SNGV 2 Moorea TEREVAU...
Une histoire d'hommes, L'histoire d'un HOMME.



Ce samedi 04 aout 2012 à 07h05, TEREVAU, le tout nouveau navire de la SNGV 2 Moorea, largue les amarres et effectue sa première traversée vers l'île sœur de MOOREA.

La veille, la traditionnelle cérémonie d'inauguration avait rassemblé sur le quai de Papeete, une centaine de personnes dont le père Christophe qui, de sa puissante voix de stentor, avait prononcé une émouvante bénédiction chrétienne avant de baptiser la coque du navire et lui souhaiter bon vent.

Ce jour-là, au milieu de cette foule se tenait un homme que personne ne remarquât vraiment. Peu habitué aux mondanités et un brin troublé, il observait d'un œil malicieux, écoutant, amusé, les discours officiels qui rendaient un hommage appuyé aux promoteurs de ce projet. Beaucoup l'ignoraient...Et pourtant, Cet homme discret et inconnu, originaire des Tuamotu, a joué un rôle clé dans la création de la SNGV 2 Moorea.

En-effet, Aussi paradoxal que cela puisse paraître, C'est à Manihi, petit atoll des TUAMOTU, que débuta véritablement l'étonnante histoire du TEREVAU...

Le TEREVAU, fruit de l'imagination de quatre quadragénaires de la ville « amoureux de la mer » et d'un natif des Tuamotu « amoureux de la perle »...

La création de la SNGV 2 Moorea ne fut pas un long fleuve tranquille, l'entrepreneuriat s'apparentant parfois à un vrai parcours du combattant, un parcours semé d'embûches ... La prise de risque a été importante pour chacun des protagonistes, notamment pour cet homme qui n'a pas hésité à apporter son appui moral et un important soutien financier à ce projet.

A bientôt 9 ans de son voyage inaugural, la SNGV 2 Moorea TEREVAU a réussi à se faire une place...une place dans le cœur des Habitants de EIMEO.

(NDLR) Monsieur FAURA Terii qui est le père de l'actuelle gérante de la SNGV2MOOREA TEREVAU

Nos Horaires

Départ Moorea

LUN au JEU	05h55*	07h25	09h00	12h15	14h45	16h40
VENDREDI	05h55	07h25	09h00	12h15	15h00	16h40
SAMEDI	06h05	08h05	09h40		13h30	16h40
DIMANCHE	06h15	08h05		14h20	15h50	17h20

Départ Papeete

LUN au JEU	06h40	08h10	11h30	14h00	15h55	17h25
VENDREDI	06h40	08h10	11h30	14h20	15h55	17h25
SAMEDI	07h15	08h55	12h00	14h20		17h25
DIMANCHE	07h20	08h50		15h05	16h35	18h05

Jours fériés

VEN 5 MARS / VEN 2 AVRIL / JEU 13 MAI / MER 29 JUIN / MER 14 JUILLET / SAM 25 DECEMBRE

MOOREA	06h15	08h05			15h50	17h20
TAHITI	07h20	08h50			16h35	18h05

DIM 4 AVRIL / DIM 23 MAI / DIM 15 AOUT / JEU 11 NOVEMBRE

MOOREA	06h15	08h05		14h20	15h50	17h20
TAHITI	07h20	08h50		15h05	16h35	18h05

JEU 1er AVRIL / MER 12 MAI / VEN 21 MAI

MOOREA	05h55	07h25	09h00	12h15	13h40	15h10	16h40
TAHITI	06h40	08h10	11h30	13h00	14h25	15h55	17h25

LUN 5 AVRIL / DIM 16 MAI / LUN 24 MAI / LUN 1er NOVEMBRE

MOOREA	06h15	08h05		14h20	15h50	17h20	18h50
TAHITI	07h20	08h50		15h05	16h35	18h05	19h30

Nos Tarifs

Vélo	250 F
Va'a Ho'e	1000 F
Moto Scooter <125m3	1000 F
Moto Scooter >125m3	1100 F
Quad / PGO	3000 F
Jet Ski + Remorque	3600 F
Bateau 12" + Remorque	sur demande
Véhicule < à 4.30m	4350 F
Véhicule entre 4.31m et 4.70m	4500 F
Véhicule entre 4.71m et 5.20m	4990 F
Véhicule entre 5.21m et 5.41m	5680 F
Véhicule entre 5.41m à 5.70m	7750 F
Véhicule > à 5.71m	9850 F

RECHARGE 6 A/R soit 12 passages

Adulte	Jeune	2 roues	Vélo	Validité
7 160₺	4 128₺	6 240₺	1 640₺	12j

RECHARGE 11 A/R soit 22 passages

Adulte	Jeune	2 roues	Vélo	Validité
11 730₺	6 880₺	10 100₺	2 400₺	18j

RECHARGE 22 A/R soit 44 passages

Adulte	Jeune	2 roues	Vélo	Validité
21 150₺	11 900₺	18 350₺	4 400₺	35j

RECHARGE ATLAS 1A/R tous les jours/mois

Adulte	Jeune	2 roues	Vélo	Validité
21 900₺	12 450₺	19 280₺	5 000₺	1 mois

Nos packages



Excursion

Hébergement



Location de véhicule

25 minutes pour changer d'air avec le choix des packages Terevau



www.terevau.pf

Votre SMARTPHONE devient votre TICKET



Téléchargez notre application mobile



BARBECUE POUR TOUS!



ACCESSOIRES

Allume feu
48 pièces
Ref. 3152404
405 F.



Charbon de bois
torréfié Bio 20L.
Ref. 3152406

Cheminee allumage BBQ
charbon somagic
Ref. 6094448
2 590 F.



Charbon de bois
4KG
Ref. 3152407
1 995 F.

BBQ à gaz 4 feux
+ 1 grille en fonte
Ref. 6094461
35 900 F.



Plancha à gaz
somatic biarritz 2 bruleurs
Ref. 6094202
32 675 F.



Desserte pour plancha
somatic elda metal noir
90x47cm
Ref. 6094286



BBQ charbon
48X63cm pliable valisette
Ref. 6094283
7 690 F.



BBQ charbon
cuve en fonte 52X37cm
Ref. 6094284
14 950 F.



BBQ à gaz 3 feux
68X46cm
+ plancha
Ref. 6094458
41 900 F.



À GAZ OU AU CHARBON, VOUS TROUVEREZ LE BBQ QUI VOUS CONVIENT PARFAITEMENT !

BBQ charbon type US
+ couvercle
Ref. 6094250
16 500 F.



BBQ charbon type US
avec couvercle
diamètre 55cm
+2 tables
Ref. 6094276
36 500 F.



D37 Noir
Ref. 6094444
19 990 F.



19 990 F.
Vert pomme
Ref. 6094447



BBQ WEBER SMOKEY JOE

En gris
Ref. 6094445
19 990 F.



OUVERT EN JOURNÉE CONTINUE
lundi au vendredi : 7h - 17h30
le samedi : 8h - 16h
et les jours fériés : 8h - 12h



Tél. : 40 55 05 50 - Fax : 40 56 14 26

f Polymat Moorea e-mail : polymatmoorea@polymat.pf